



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Cars ottaa autoissaan käyttöön 180 km/h nopeusrajoituksen torjuakseen ylinopeuden vaaroja

Ajoneuvoturvallisuuden edelläkävijä Volvo Cars lähettää vahvan signaalin ylinopeuden vaaroista rajoittamalla autojensa huippunopeudeksi 180 km/h vuodesta 2020 alkaen.

Yhtiön visiona on, että vuodesta 2020 lähtien kukaan ei menehdy tai loukkaannu vakavasti uudessa Volvo -autossa. Kyseessä on yksi autoteollisuuden kunnianhimoisimmista turvallisuustavoitteista. Volvolla kuitenkin ymmärretään, että pelkkä tekniikka ei yksin riitä onnettomuuksien ehkäisyyn, joten se keskittyy myös kuljettajien käyttäytymisen muuttamiseen.

Volvon tutkimukset ovat tunnistaneet kolme huolenaihetta, jotka aiheuttavat aukkoja tavoitteessa ehkäistä vakavat loukkaantumiset ja kuolemantapaukset kokonaan. Ylinopeus on niistä yleisimpiä.

– Volvo on aina ollut turvallisuusjohtaja ja myös pysyy sellaisena. Tutkimustemme ansiosta tiedämme, mitkä ongelma-alueet ovat, kun on kyse vakavien vammojen ja kuolemantapausten ehkäisystä. Ja vaikka nopeusrajoitus ei ole kaikkivoipa parannuskeino, se on vaivan arvoista, jos voimme pelastaa yhdenkin ihmishengen, kertoo Volvon pääjohtaja Håkan Samuelsson.

Huippunopeuksien rajoittamisen lisäksi Volvo tutkii myös, kuinka älykäs nopeudenrajoitin ja aluerajoitus -tekniikka voisivat automaattisesti vähentää nopeuksia koulujen ja sairaaloiden lähetyvillä tulevaisuudessa.

– Haluamme aloittaa keskustelun siitä, onko autonvalmistajilla oikeus tai jopa velvollisuus asentaa autoihinsa tekniikkaa, joka muuttaa kuljettajan käyttäytymistä ja puuttuu ylinopeuteen, päihtyneenä ajamiseen tai keskittymiskyvyn herpaantumiseen. Meillä ei ole varmaa vastausta tähän kysymykseen, mutta meidän tulee johtaa keskustelua ja olla edelläkävijä tällä alalla, Håkan Samuelsson toteaa.

Ongelma ylinopeudessa on se, että tiettyjen nopeuksien yläpuolella auton turvallisuustekniikka ja älykäs infrastruktuuri eivät enää pysty ehkäisemään vakavia vammoja tai kuolemantapauksia onnettomuustilanteessa. Tämän vuoksi useimmissa länsimaissa on käytössä nopeusrajoitukset. Ylinopeus on kuitenkin yksi yleisimmistä kuolinsyistä liikenteessä.

Miljoonat ihmiset saavat ylinopeussakkoja joka vuosi, ja USA:n liikenneturvallisuusvirasto NHTSA:n liikenneonnettomuustiedot osoittavat, että 25 prosenttia kaikista liikennekuolemista USA:ssa vuonna 2017 johtui ylinopeudesta.

Volvon turvallisuusasiantuntija Jan Ivarssonin mukaan ihmiset eivät yksinkertaisesti ymmärrä ylinopeuden mukanaan tuomia vaaroja.

– Me ymmärrämme käänteisiin, hämähäkkeihin ja korkeisiin paikkoihin liittyvät vaarat, mutta emme niinkään nopeuksien synnyttämiä uhkia. Kuljettajat ajavat usein liian nopeasti ja mukauttavat nopeuttaan huonosti vallitsevaan liikennetilanteeseen ja omiin ajotaitoihinsa nähden. Meidän täytyy tukea parempaa käyttäytymistä ja auttaa ihmisiä ymmärtämään ylinopeuden vaarat, Ivarsson toteaa.

Ylinopeuden lisäksi turvallisuustyötä hidastaa kaksi muuta ongelma-aluetta, joista toinen on yhtä ilmeinen kuin ylinopeus. Kyseessä on **päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen**. Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on laitonta suuressa osaa maailmaa, mutta se on edelleen merkittävä onnettomuuksien syy nykypäivän maanteillä.

Toinen osa-alue on **keskittymisen herpaantuminen**. Kuljettajat, joiden keskittymistä häiritsee matkapuhelin tai muu häiriötekijä, ovat suuri riski liikenteessä. He ovat monella tapaa yhtä vaarallisia kuin rattijuopot.

Volvo esittelee humaltuneena ajamista ja keskittymisen herpaantumista ehkäiseviä ajatuksia erityisessä turvallisuustapahtumassa Göteborgissa, Ruotsissa 20. päivä maaliskuuta.

4.3.2019

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2018

Tilivuonna 2018 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 336,3 miljoonaa euroa (1 324,6 miljoonaa euroa vuonna 2017). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 23,8 miljardia euroa (19,7 miljardia euroa). Vuoden 2018 myynti käsitti ennätyselliset 642 253 (571 577) autoa, mikä merkitsi 12,4 prosentin kasvua vuoteen 2017 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2018 yhteensä 642 253 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2018 keskimäärin 43 000 (39 500) kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan-pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), Etelä-Carolinassa (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).