



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo -turvallisuusjärjestelmät jo nyt tulevien EU-vaatimuksien tasolla

EU:ssa valmistellaan uutta autojen turvallisuusasetusta, joka parantaa tulevina vuosina merkittävästi uusien autojen liikenneturvallisuutta. Lakimuutos lisää erityisesti jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta. Se etenee maaliskuussa Eurooppa-neuvoston käsiteltäväksi. Asetus astuu voimaan vaiheittain vuosina 2020–2025.

Uudistus tuo automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pakolliseksi uusiin henkilö- ja pakettiautoihin. Hätäjarrutusjärjestelmän on arvioitu vähentävän jalankulkija- ja peräänajo-onnettomuuksia yli 40 prosentilla. Automaattinen hätäjarrutus on merkittävin turvallisuusinnovaatio autoissa sitten ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja turvavyön. Myös kuljettajaa avustava kaistanpitojärjestelmä on tulossa pakolliseksi varusteeksi uusiin henkilö- ja pakettiautoihin.

- Kaikissa vuoden 2014 jälkeen esitellyissä uusissa Volvo -malleissa on vakiona Volvon City Safety -järjestelmä, törmäysvaroittimella automaattisella hätäjarrutuksella ja kaistallapitoavustimella, sanoo Volvo Car Finlandin myynti- ja markkinointijohtaja Tom von Bonsdorff.

Järjestelmä esiteltiin jo yli 10 vuotta sitten Volvo XC60 -mallissa ja sitä on kehitelty edelleen. Nykyinen järjestelmä tunnistaa myös jalankulkijan ja polkupyöräilijän. Lisäksi Volvoissa on myös ainutlaatuinen isojen eläinten havaitsemistoiminto.

Henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autoihin on lisäksi tulossa vakiovarusteiksi mm. alkolukkovalmius, kuljettajan vireystilaa tarkkaileva järjestelmä, peruutustutka, hätäjarrutuksen merkkivalo ja onnettomuustilanteiden tiedot tallettava järjestelmä. Myös nämä toiminnot löytyvät vakiovarusteena uuden sukupolven Volvoissa.

26.2.2019

Lisätietoja: Volvo Car Finland
Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325
Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi
www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/