



Volvo Car Finland Oy Ab

Räväkkä vuoden alku

Lataushybrideistä jo yli puolet Volvoja

Premium-autonvalmistaja Volvo aloitti vuoden voimakkaan kasvun merkeissä, samalla kun kaikki merkittävät kilpailijat ottivat takapakkia viime vuoteen verrattuna. Lataushybrideissä Volvo jatkaa Suomen markkinajohtajana, nyt ylivoimaisena sellaisena, kun yli puolet markkinasta on Volvon hallussa.

– Kasvamme edelleen nopeammin kun premium-kilpailijamme ja erittäin haluttavat lataushybridit luovat hyvän pohjan tälle vuodelle, sanoo Volvo Car Finlandin toimitusjohtaja Lasse Ahlstedt.

Volvo oli Suomen rekisteröintitilaston kolmonen tammikuussa 1.194 auton rekisteröinnillä ja 10,2 prosentin markkinaosuudella. Kasvua vuoden takaiseen oli 13,7 prosenttia – markkinalla joka supistui saman verran (-13,7 prosenttia) edellisvuoteen verrattuna.

Myydyin Volvo -malli on Volvo XC60, joka tammikuussa oli kaikista Suomen autoista kolmanneksi suosituin 527 rekisteröinnillä. Kärkikymmenikköön nousi Volvo V60 (244 kpl) ja myös Volvo V40 (117 kpl) sekä Volvo XC40 (109 kpl) ovat Suomen 30 suosituimman auton joukossa.

– On hienoa, että uudistettu mallistomme herättää laajasti kiinnostusta asiakkaisissa. Kun tähän vielä lisätään helmikuussa esiteltävä V60 Cross Country ja keväällä saapuva S60 niin valinnan vara sen kun lisääntyy, sanoo Tom von Bonsdorff, Volvo Car Finlandin myynti- ja markkinointijohtaja.

Suosittu nelivedot

Volvon valtakunnallinen nelivetokiertue jatkuu vielä kuukauden verran. Nelivetotilastossa Volvo jatkaa selkeänä ykkösenä, sillä tammikuussa rekisteröitiin 815 kpl Volvo -nelivetoja, kun tilaston kakkonen Skoda ylsi 316 rekisteröintiin. Volvon markkinaosuus nelivedoissa oli tammikuussa 22,8 prosenttia (vrt 20,4 prosenttia koko vuosi 2018).

Lataushybrideissä Volvon asema on vielä vahvempi. Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 4.908 kpl uusia lataushybridejä. Volvoja näistä oli 1.945 kpl (markkinaosuus 40 prosenttia). Vuoden 2019 alku on vielä hurjempi. Volvon ladattavia hybridejä meni tammikuussa rekisteriin 290 kpl ja kun Suomessa yhteensä rekisteröitiin 516 lataushybridiä, niin Volvon osuus näistä on peräti 56 prosenttia.

– Olemme juuri saaneet V60 -mallista lisäystä lataushybridimallistoon. Maaliskuun puolivälistä aloitamme koko maan kattavan hybridi-kiertueen, jossa kaikki lataushybridimme ovat asiakkaitten koeajettavissa jälleenmyyjien luona, kertoo von Bonsdorff.

Sähköistäminen jatkuu

Volvo esittelee mallistossaan laajan valikoiman sähköistettyjä autoja: täyssähköautoja, plug-in-hybridejä ja kevythybridejä. Ensimmäiset kevythybridit nähdään mallivuosivaihdoksen myötä tänä keväänä, jonka jälkeen niitä tuodaan koko Volvo -mallistoon seuraavan kahden vuoden aikana, bensiini- ja dieselmootoreilla.

Autonvalmistaja lanseeraa neljä täyssähköautoa vuoteen 2021 mennessä. Kaksi niistä on Volvon malleja ja kaksi Volvon urheilullisempia sähköautoja valmistavan Polestarin tuotteita. Kaikki Polestarin autot sisältävät sähköisen voimansiirron, kesällä esiteltävä ensimmäinen PS1 -malli on lataushybridi. Polestar 2 -mallin tuotanto käynnistyy myöhemmin vuonna 2019 ja se on Volvo Car Groupin ensimmäinen akkusähköajoneuvo (BEV). Kyseessä on keskikokoinen malli, joka kilpailee Tesla Model 3:n kanssa. Polestar -autojen saatavuus Suomeen ratkeaa myöhemmin. Volvo Carsin ensimmäinen sähköauto on XC40. Lisätietoja näistä autoista kerrotaan myöhemmin.

– Volvo on ilmoittanut, että se aikoo myydä yhteensä miljoona sähkökäyttöistä autoa vuoteen 2025 mennessä. Silloin 50 prosenttia Volvo Carsin myynnistä on täyssähköautoja, Ahlstedt toteaa.

Ilmoitus alleviivaa Volvon sitoutumista ympäristövaikutusten pienentämiseen ja kaupunkien ilman puhdistamiseen. Volvo keskittyy vähentämään tuotteidensa ja toimintojensa hiilipäästöjä ja pyrkii ilmastoneutraaliin tuotantotoimintaan vuoteen 2025 mennessä.

Kilpailukykyiset polttomoottorit

Tuleva vahva sähköistäminen ei tarkoita, että Volvo lopettaisi polttomoottoriautojen valmistuksen, vaan kilpailukykyiset bensiini- ja dieselmoottorit jatkavat nykymallistossa. Volvon nykyiset bensiini- ja dieselmoottoriset vaihtoehdot ovat ympäristövaikutusten suhteen hyviä valintoja, sillä kaikki Volvo -moottorit ovat jo uuden Euro 6d TEMP -päästönormituksen mukaisia. Volvo oli ensimmäisiä merkkejä, jonka kaikki mallit tyyppihyväksyttiin uudella WLTP -mittaustavalla jo syyskuussa 2018.

Ladattavat hybridit, rekisteröinnit tammikuu 2019: 1) Volvo 290 kpl 2) BMW 95 kpl 3) Mitsubishi 51 kpl.

Nelivedot, rekisteröinnit tammikuu 2019: 1) Volvo 815 kpl 2) Skoda 316 kpl 3) BMW 266 kpl.

4.2.2019

Lisätietoja: Volvo Car Finland
Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325
Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi
www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2017/2018

Tilivuonna 2017 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 421,6 miljoonaa euroa (1 113,5 miljoonaa euroa vuonna 2016). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 21,3 miljardia euroa (18,3 miljardia euroa). Vuoden 2018 myynti käsitti ennätyselliset 642 253 autoa, mikä merkitsi 12,4 prosentin kasvua vuoteen 2017 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2017 yhteensä 642 253 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2017 keskimäärin noin 38 000 kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), South Carolina (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).