



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Cars ja Luminar esittelevät mullistavaa autonomista tekniikkaa

Volvo ja autonomisten ajoneuvojen anturitekniikkaan erikoistunut start-up-yritys Luminar esittelevät tähän mennessä kehittyneintä LiDAR-anturi- ja havainnointitekniikkaa tämän vuoden Automobility LA -messuilla Los Angelesissa.

Pulssilasersignaaleja kohteiden tunnistamiseen käyttävän LiDAR-tekniikan jatkuva kehitystyö on keskeinen osa-alue turvallisten autonomisten autojen suunnittelussa. Tekniikan ansiosta autonomiset autot voivat liikkua turvallisesti monimutkaisissa liikenneympäristöissä ja suuremmilla nopeuksilla, koska niillä on luotettavat pitkän kantaman havainnointiominaisuudet.

LiDARin kaltainen tekniikka voi auttaa Volvoa toteuttamaan visionsa autonomisesta liikkumisesta. Suunnitelmia esiteltiin aikaisemmin tänä vuonna Volvo 360c -konseptissa. Edistyksellisen LiDAR- ja havainnointitekniikan kehitystyö on yksi monista tavoista, joilla Volvo ja sen yhteistyökumppanit työskentelevät kohti täysin autonomisten autojen turvallista käyttöönottoa.

Luminarin ja Volvon kehittämät uudet havainnointitekniikat mahdollistavat ihmisten asentojen sekä yksittäisten raajojen, kuten käsien ja jalkojen, tunnistuksen. Tällainen yksityiskohtaisuus ei ole ennen ollut mahdollista tämän tyyppisten anturien kanssa. Uusi tekniikka voi lisäksi havaita kohteet jopa 250 metrin etäisyydeltä, mikä on paljon enemmän kuin minkään tällä hetkellä käytettävissä olevan LiDAR-järjestelmän kanssa.

– Autonominen tekniikka nostaa turvallisen ajamisen uudelle tasolle inhimillisten rajoitusten tuolle puolen. Lupaus parantaa turvallisuutta on syy, jonka vuoksi Volvo haluaa olla johtava tekijä autonomisen ajotekniikan saralla. Lopulta tekniikka luo uusia etuja myös asiakkaillemme ja koko yhteiskunnalle. Luminar jakaa kunnianhimomme tehdä näistä visioista todellisuutta, ja uusi havainnointitekniikka on tärkeä askel tässä prosessissa, kertoo Volvon tutkimus- ja kehitystyöjohtaja Henrik Green.

– Volvon tutkimus- ja kehitystyötiimi etenee ripeää vauhtia ratkoessaan joitakin autonomisen ajamisen vaikeimpia ongelmia. Volvo on pysynyt autonomisten järjestelmien eturintamassa kehittäessään tekniikkaa, joka poistaa kuljettajan yhtälöstä ja mahdollistaa lopulta järjestelmien käyttöönoton varsinaisissa ajoneuvoissa, toteaa Luminarin perustaja ja pääjohtaja Austin Russell.

Volvo hankki aikaisemmin tänä vuonna osuuden Luminarista Volvo Cars Tech Fund -sijoitusrahaston kautta. Rahasto keskittyy suuren potentiaalisen teknologisiin start-up-yrityksiin. Investointi oli Tech Fundin ensimmäinen ja syvensi Volvon olemassa olevaa Luminar-yhteistyötä, joka keskittyi anturitekniikan kehitykseen ja testaukseen Volvo -autoissa. Volvo on Luminarin ensimmäinen yhteistyökumppani, joka todella hyödyntää yrityksen laajaa havainnointitekniikan kehitysalustaa.

Volvo esitteli tämän vuoden syyskuussa 360c-konseptin, joka on kokonaisvaltainen näkemys tulevaisuuden autonomisesta, sähköisestä, yhdistetystä ja turvallisesta matkustamisesta. Se esittelee neljä autonomisten ajoneuvojen käyttömahdollisuutta – nukkumisympäristön, mobiilitoimiston, olohuoneen ja viihdetilan – jotka kaikki mullistavat tavan, jolla ihmiset voivat matkustaa. 360c tarjoaa myös ehdotuksen kansainvälisestä standardista, joka määrittää, kuinka autonomiset ajoneuvot voivat turvallisesti viestiä muiden tielläliikkujien kanssa.

Tämän vuoden Automobility LA -messuilla on erityinen virtuaaliodellisuusasema, joka esittelee 360c-konseptia ja Volvon autonomisen ajamisen visiota.

Katso videot [täältä](#) ja [täältä](#)

27.11.2018

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi

Volvo Car Group vuonna 2017

Tilivuonna 2017 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 421,6 miljoonaa euroa (1 113,5 miljoonaa euroa vuonna 2016). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 21,3 miljardia euroa (18,3 miljardia euroa). Vuoden 2017 myynti käsitti ennätykselliset 571 577 autoa, mikä merkitsi 7,0 prosentin kasvua vuoteen 2016 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2017 yhteensä 571 577 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2017 keskimäärin noin 38 000 kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).