



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo XC60 oli vuoden 2017 turvallisin auto Euro NCAP -testeissä

Volvo XC60 nimettiin arvostetuissa Euro NCAP 2017 Best in Class -turvallisuspalkinnoissa parhaaksi suureksi maasturiksi, minkä lisäksi se saavutti testien parhaan kokonaistuloksen.

XC60 sai lähes täydellisen 98 prosentin tuloksen aikuisten turvallisuuksategoriassa ja jätti aktiivisten turvallisuuksjärjestelmien testeissä 95 prosentin tuloksellaan kilpailijat kauas taakseen – eroa seuraavaan automalliin suurten maasturien luokassa tuli peräti 20 prosenttiyksikköä. Nämä tulokset alleviivaavat Volvon johtavaa asemaa autoturvallisuudessa.

– Uusi XC60 on yksi kaikkien aikojen turvallisimmista Volvoista. Se on täynnä uutta tekniikkaa, joka tukee kuljettajaa, suojaa autossa matkustavat ja muita tielläliikkuja, kuten jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, ja pienentää onnettomuusriskejä. Olemme ylpeitä, että jatkuva sitoutumisemme uusien turvallisuuksominaisuuksien kehittämiseen on palkittu jälleen yhdellä Euro NCAP Best in Class -palkinnolla, kertoo Volvon turvallisuukskeskuksen johtaja Malin Ekholm.

XC60 seuraa Euro NCAP -palkinnollaan Volvon XC90-mallia, joka nimettiin vuonna 2015 parhaaksi suureksi maasturiksi ja joka niin ikään saavutti testien parhaan kokonaistuloksen kyseisenä vuonna. Myös Volvo V40 on aikaisempi Euro NCAP -voittaja pienten perheautojen luokassa.

– Tavoitteemme on, että vuoden 2020 jälkeen kukaan ei menehtyisi tai loukkaantuisi vakavasti uudessa Volvo -autossa. XC60:n saavutukset ovat erinomaisia esimerkkejä panostuksestamme uusimpien turvallisuuks- ja tukijärjestelmien kehitystyöhön, Malin Ekholm sanoo.

XC60 tekee S90- ja V90-mallien kanssa historiaa, sillä Volvo on ensimmäinen autonvalmistaja, joka on valloittanut kolme kärkisijaa Euro NCAP:n automaattisten hätäjarrutusjärjestelmien (AEB) testeissä (kaupunkiajo, maantieajo ja jalankulkijasuoja). Nämä kolme Volvoa ovat ainoat autot, jotka ovat saavuttaneet täydet pisteet kaikissa kolmessa hätäjarrutus-testikategoriassa.

Myös S90 ja V90 menestyivät erinomaisesti Euro NCAP 2017 Best in Class -palkinnoissa saavuttaen 95 prosenttia aikuisten turvallisuuksessa ja 93 prosenttia aktiivisten turvallisuuksjärjestelmien kategoriassa.

XC60 on nimetty lisäksi Vuoden autoksi 2017–2018 Japanissa ja voittanut Ison-Britannian 2017 Car Tech -palkintotilaisuudessa turvallisimman auton, parhaan turvallisuuksmekaniikan ja parhaan satelliittinavigointijärjestelmän palkinnon. Se kruunattiin lisäksi vuoden parhaaksi ylelliseksi SUV-autoksi Ison-Britannian Professional Driver 2017 Car of the Year -palkintojenjaossa. XC60 on myös yksi kolmesta finalistista vuoden 2018 North American Utility of the Year -kilpailussa, jonka voittaja julkistetaan 15. päivä tammikuuta, 2018.

Euro NCAP -palkinnot

Euro NCAP julkaisee joka vuosi Best in Class -palkinnot, jotka kertovat, mitkä autot ovat suorituneet saman kalenterivuoden aikana lanseerattuja kilpailijoitaan paremmin. Annetut pisteet mahdollistavat tarkan vertailun kussakin autoluokassa neljällä eri osa-alueella, jotka ovat aikuisten turvallisuuks, lapsiturvallisuuks, jalankulkijoiden turvallisuuks sekä aktiiviset turvallisuuksjärjestelmät.

10.1.2018

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group vuonna 2016

Tilivuonna 2016 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 153,1 miljoonaa euroa (700,0 miljoonaa euroa vuonna 2015).

Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 18,9 miljardia euroa (17,2 miljardia euroa). Vuoden 2016 myynti käsitti ennätyselliset 534 332 autoa, mikä merkitsi 6,2 prosentin kasvua vuoteen 2015 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2016 yhteensä 534 332 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli joulukuussa 2016 yli 31 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).