



Volvo Car Finland Oy Ab

Ruotsalaisperheet auttavat Volvo Carsia autonomisten autojen kehitystyössä

Volvo jatkaa autonomisten autojen kehitystä apunaan joukko ruotsalaisia perheitä, jotka testaavat autoja julkisilla teillä Göteborgissa ja antavat niistä palautetta Volvon insinööreille.

Ensimmäiset kaksi perhettä ovat Hainit ja Simonovskit Göteborgin alueelta. He ovat nyt vastaanottaneet Volvo XC90 -autot, joilla he osallistuvat Drive Me -projektiin. Kolme uutta perhettä liittyy joukkoon ensi vuoden alussa, ja seuraavien neljän vuoden aikana jopa 100 henkilöä on mukana Drive Me -hankkeessa.

Perheet antavat Drive Me -projektille arvokasta tietoa, kun insinöörit saavat valvoa heidän jokapäiväistä vuorovaikutustaan auton kanssa esimerkiksi työ- ja koulumatkoilla tai kun perheenjäsenet käyvät ostoksilla.

Volvo suunnittelee tuovansa täysin autonomisen auton markkinoille vuoteen 2021 mennessä. Drive Me -projektista kerätyillä tiedoilla on tärkeä rooli näiden autojen kehitystyössä.

– On mahtavaa olla mukana tässä projektissa. Saamme olla kehittämässä tekniikkaa, joka jonakin päivänä pelastaa ihmishenkiä, sanoo 45-vuotias Alex Hain.

Drive Me -projektissa on mukana oikeita asiakkaita, jotka testaavat kuljettajan tukitoimintojen ja lopulta täysin autonomisen tekniikan eri vaiheita.

– Drive Me on tärkeä tutkimusprojekti Volvolle. Odotamme saavamme paljon tietoa näiltä perheiltä ja hyödynnämme heidän kokemuksiaan autonomisen ajotekniikan kehitystyössä, jotta voimme vuonna 2021 tarjota asiakkaillemme täysin autonomisia autoja, kertoo Volvon tutkimus- ja kehitystyöosaston johtaja Henrik Green.

Hainin ja Simonovskin perheet ovat saaneet Volvo XC90 -autot, joihin on asennettu Volvon uusin kuljettajan aputekniikka sekä monia kameroita ja antureita, jotka tarkkailevat ajamista ja antavat autolle tietoa ympäristöstä.

Ensimmäisten vaiheiden aikana perheet pitävät kätensä ohjauspyörässä ja valvovat ajamista koko ajan autoa käyttäessään. Ajan mittaan ja erityiskoulutuksen jälkeen Drive Me -projektin osallistujat saavat käyttöönsä entistä kehittyneempiä aputoimintoja.

Kehittyneempien autojen testaaminen tapahtuu aluksi ohjatussa ympäristössä Volvon turvallisuusasiantuntijan valvonnassa. Mitään tekniikkaa ei oteta käyttöön, jos sen turvallisuutta on syytä epäillä.

Tämä tarkoittaa, että Volvo jatkaa autonomisten autojen kehitystyötä sillä samalla huolellisuudella ja perusteellisuudella, joka on nostanut sen maailman turvallisimpien autojen valmistajaksi.

Hainin perheeseen kuuluvat Alex ja Paula (45) sekä tyttäret Filippa (17) ja Smilla (14). Hainit olivat ensimmäiset Drive Me -projektiin valitut henkilöt aikaisemmin tänä vuonna.

Heidän lisäksi projektiin osallistuvat Sasko Simonovski (44) ja hänen vaimonsa Anna (41) sekä lapset Elin (10) ja Villiam (8). Uusia perheitä otetaan mukaan projektin edistyessä.

Katso videot [täältä](#) ja [täältä](#)

12.12.2017

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvoceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group vuonna 2016

Tilivuonna 2016 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 153,1 miljoonaa euroa (700,0 miljoonaa euroa vuonna 2015).

Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 18,9 miljardia euroa (17,2 miljardia euroa). Vuoden 2016 myynti käsitti ennätyselliset 534 332 autoa, mikä merkitsi 6,2 prosentin kasvua vuoteen 2015 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2016 yhteensä 534 332 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli joulukuussa 2016 yli 31 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).