



Volvo Cars ja Geely Holding sijoittavat 640 miljoonaa euroa Polestarin kehitystyöhön

Premium-autonvalmistaja Volvo ja sen omistaja Geely Holding ilmoittivat tänään, että ne sijoittavat yhdessä 640 miljoonaa euroa Polestarin tuote-, merkki- ja teollisen kehityksen ensimmäiseen vaiheeseen.

Investointi korostaa sitä taloudellista voimavaraa sekä teollista ja tuotannollista ammattitaitoa, jota Polestar voi jatkossa hyödyntää. Polestarista tulee Volvon tytäryhtiö, joka toimii itsenäisenä urheilullisten sähköautojen valmistajana. Yhtiö esitteli ensimmäisen tuotantomallinsa tänään Shanghaissa.

Mittavaa sijoitusta käytetään muun muassa Polestarin huippuluokan tuotantolaitoksen rakentamiseen Kiinan Chengdu´hun, mikä tukee Kiinan kehitystä yhtenä Volvon tuotantokeskuksena.

Järjestely lyhentää merkittävästi aikaa, jonka Polestar tarvitsee autojensa lanseeraukseen. Yhtiö saa huomattavan strategisen edun kilpailijoihinsa verrattuna. Volvo ja Polestar hyötyvät myös synergioista uuden sukupolven tekniikoiden kehitystyössä. Näitä ovat esimerkiksi jaetut hankintakulut, yhteinen kehitystyö ja mittakaavaedut.

Kiina on autoteollisuuden sähköistämisen eturintamassa, ja Polestar johtaa uusien tekniikoiden kehitystä ja tukee Volvon uraa uurtavaa asemaa sähköistämässä ja yhteystoimintopalveluissa.

Polestarin ensimmäinen tuotantoauto, Polestar 1, on 600-hevosvoimainen kaksiovinen, nelipaikkainen hybridi-coupé. Sen toimintasäde pelkällä sähköllä ajettaessa on jopa 150 km – mikä on enemmän kuin markkinoilla olevilla muilla hybridautoilla. Auton tuotanto käynnistyy Chengdussa vuoden 2019 puolivälissä. Sitä seuraa myöhemmin vuonna 2019 pienempi Polestar 2 -malli.

Polestar 1 on erinomainen esimerkki Volvo- ja Polestar-merkkien synergioista. Noin puolet Polestar 1 -auton tekniikasta perustuu Volvon kehittämään SPA-alustaan. Toinen puolisko on täysin uutta tekniikkaa, josta vastaavat Volvon tutkimus- ja kehitysoasastolla työskentelevät Polestarin insinöörit.

Polestar hyötyy myös Volvon kansainvälisistä ja vakiintuneista valmistusstandardeista ja osaamisesta, kun se perustaa oman tuotantoyksikkönsä Chengdu´hun.

Polestar 2 on ensimmäinen Volvo Car Groupin lanseeraama täyssähköauto ja ensimmäinen viidestä Polestar- tai Volvo -sähköautosta , jotka julkaistaan vuosien 2019 ja 2021 välisenä aikana. Tänään julkistetut Polestar-mallit ovat konkreettinen todiste Volvon sähköistamisstrategiasta, joka esiteltiin tämän vuoden heinäkuussa.

Volvo ilmoitti kesällä, että kaikki vuodesta 2019 esiteltävät uudet Volvo -mallit sisältävät sähkömoottorin. Volvo oli ensimmäinen merkittävämpi autonvalmistaja, joka asetti sähköistämisen tulevan liiketoimintansa ytimeksi.

Lisätietoja Polestar 1 -mallista on erillisessä lehdistötiedotteessa

17.10.2017

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita:

www.polestar.com

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group vuonna 2016

Tilivuonna 2016 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 153,1 miljoonaa euroa (700,0 miljoonaa euroa vuonna 2015). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 18,9 miljardia euroa (17,2 miljardia euroa). Vuoden 2016 myynti käsitti ennätyselliset 534 332 autoa, mikä merkitsi 6,2 prosentin kasvua vuoteen 2015 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2016 yhteensä 534 332 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvoilla oli joulukuussa 2016 yli 31 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).