



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Carsin sähköistämistä strategia sai tunnustusta YK:lta

Premium-autonvalmistaja Volvo on saanut YK:lta tunnustusta mullistavasta sähköistämistä strategiastaan. Tämä käy ilmi YK:n viimeisimmästä Global Compact -raportista. Global Compact on maailman suurin yritysten kestävään kehitykseen liittyvä aloite.

Aikaisemmin tällä viikolla Global Compactin vuosittaisessa kokouksessa New Yorkissa julkaistu raportti keskittyy Global Compact -jäsenten työhön YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden (SDG) tukemisessa. Se nostaa esiin kymmenen pääjohtajaa, jotka ovat näyttäneet esimerkkiä erityisen rohkeilla toimillaan. Yksi heistä on Volvon pääjohtaja Håkan Samuelsson.

Volvo on lisäksi jäsen LEAD-ryhmässä, johon kuuluu joukko sitoutuneita ja kunnianhimoisia yrityksiä Global Compactin sisällä. Volvo on Global Compactin perustajajäsen ja yksi 44 LEAD-yrityksestä yhteensä 9 500 Global Compact -yritysjäsenen joukossa – ja toinen vain kahdesta mukana olevasta LEAD-autonvalmistajasta.

Business Solutions to Sustainable Development -raportissa Håkan Samuelsson kertoo taustoja heinäkuussa julkaistulle Volvon sähköistämistä strategialle.

– Toimimme näin, koska meidän mielestämme se on oikein Volvon tulevaisuuden kannalta. Se tekee meistä vahvempia ja on järkevää liiketoimintaa, Samuelsson toteaa.

Volvosta tuli ilmoituksensa myötä ensimmäinen suurempi autonvalmistaja, joka asettaa sähköistämisen tulevaisuuden toimintansa keskipisteeksi. Vuodesta 2019 lähtien jokainen uusi Volvo -malli sisältää sähkömoottorin, mikä merkitsee pelkällä polttomoottorilla varustettujen autojen jäämistä historiaan.

Sähköistämistä ilmoitus oli vedenjakajahetki autoteollisuudessa. Muut autonvalmistajat ovat sittemmin seuranneet Volvon esimerkkiä ja antaneet samantyyppisiä ilmoituksia.

Osana strategiaansa Volvo lanseeraa viisi täyssähköautoa vuosina 2019 – 2021. Kolme näistä autoista on Volvon malleja ja kaksi Polestarin urheilullisia malleja. Autovalikoimaa täydennetään myös kaikkien mallien ladattavilla hybrideillä ja kevythybridiversioilla. Kokonaisuus on yksi laajimmista sähköistettyjen autojen mallistoista.

– Volvo näyttää jälleen kerran tietä, ja voimme iloksemme huomata, että autoteollisuus on heräämässä kantamaan vastuutaan. Olemme ylpeitä voidessamme olla YK:n Global Compactin LEAD-jäsen ja olemme iloisia saamastamme tunnustuksesta sitoutumisestamme sähköiseen tulevaisuuteen, sanoo Volvon kestävä kehityksen johtaja Stuart Templar.

Kokonaisen UNGC-raportin ja Volvon sähköistämistä strategiaa käsittelevän Håkan Samuelssonin haastattelun voi lukea [täällä](#).

Volvo isännöi tämän vuoden toukokuussa YK:n Global Compactin pohjoismaisen verkoston kokousta päämajassaan Göteborgissa. Kyseessä oli yksi suurimmista pohjoismaisten yritysten kestävä kehityksen asiantuntijoiden kokouksista YK:n alaisuudessa.

22.9.2017

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvoceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group vuonna 2016

Tilivuonna 2016 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 153,1 miljoonaa euroa (700,0 miljoonaa euroa vuonna 2015). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 18,9 miljardia euroa (17,2 miljardia euroa). Vuoden 2016 myynti käsitti ennätyselliset 534 332 autoa, mikä merkitsi 6,2 prosentin kasvua vuoteen 2015 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2016 yhteensä 534 332 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli joulukuussa 2016 yli 31 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).