



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Cars tuo Microsoftin Skype for Business -sovelluksen 90-sarjan autoihin

Premium-autonvalmistaja Volvo tuo Microsoftin Skype for Business -sovelluksen uusiin 90-sarjan autoihin. Volvo on ensimmäinen autonvalmistaja, joka lanseeraa kyseisen autoon mukautetun version sovelluksesta.

– Istumme autossa ja yritämme liittyä mukaan neuvottelupuheluun. Sormet tärisyvät ja puhelin putoaa yhteyttä muodostettaessa tai unohdamme pitkän liittymiskoodin. Tämä ei ole paras tapa aloittaa tärkeä neuvottelu autossa. Lisäksi keskittymisesi herpaantuu oleellisesta – eli maantien tapahtumista. Skype for Business -sovellus poistaa kaikki nämä häiritteijät, kertoo Volvo Car Groupin yhteyspalvelujen johtaja Anders Tylman-Mikiewicz.

Skype for Business -sovellusta käyttävät aktiivisesti miljoonat ihmiset eri puolilla maailmaa. Volvon 90-sarjan autoissa henkilöt voivat tarkastella tulevien palaverien ja osallistujien tietoja ja liittyä kokoukseen suurta keskinäyttöä napauttamalla.

– Skype for Business on jälleen yksi uusi iso askel eteenpäin yhteystoimintojen tarjonnassamme.

Autonomisten autojen esiinmarssin alkaessa lähestymme tulevaisuutta, jossa joustavat autoon suunnitellut sovellukset auttavat ihmisiä vähentämään toimistoissa vietettävää aikaa. Tämä on vain alkua uudelle tavalle käyttää aikaa autossa, Anders Tylman-Mikiewicz sanoo.

Volvon lähestymistapa perustuu haluun tehdä asiakkaiden elämästä helpompaa ja turvallisempaa uudella älykkäällä tekniikalla.

Volvon yhteistyöhön Microsoftin kanssa kuuluu myös perehtyminen älykkään Cortana-assistentin käyttöön. Tarkoituksena on lisätä kokonaisuuteen saumaton äänentunnistus ja opastus, joka tukee ihmisten arkea tarpeita ennakoimalla.

– Volvolla tiedetään, että työtä tehdään yhä enemmän mobiilisti. Ihmisten täytyy voida olla tuottavia kaikkialla – myös autoissa. Olemme innoissamme mahdollisuudesta tuoda modernit neuvottelutilat Volvo -autoihin, sanoo Microsoftin Skype for Business -tuotejohtaja Ben Canning.

Ruotsalainen autonvalmistaja tekee yhteistyötä Microsoftin ja pilvipohjaisia ratkaisuja tarjoavan Ericssonin kanssa. Volvo jatkaa edistyksellisten palvelujen ja ominaisuuksien kehittämistä kasvavalle asiakaskunnalleen.

– Autoissa tapahtuva viestintä on ollut keskeinen osa kehitystyötämme jo kauan. 1980-luvun sekä 1990-luvun alun kuulokemikrofonit ja niitä myöhemmin seuranneet Bluetooth®-toiminnot ovat auttaneet meitä ymmärtämään, kuinka tärkeää elämän helpottaminen tien päällä onkaan. Samalla olemme painottaneet vahvasti turvallisuutta ja minimoineet kuljettajan häiriötekijät, Anders Tylman-Mikiewicz lisää.

Katso video [täältä](#)

29.12.2016

Lisätietoja: Volvo Car Finland Oy Ab
Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325
Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi
www.volvoceanrace.com
www.volvoingolf.com

Volvo Car Group 2015

Tilivuonna 2015 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 703,9 miljoonaa euroa (226,3 miljoonaa euroa vuonna 2014). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 17,4 miljardia euroa (14,6 miljardia euroa). Vuoden 2015 myynti oli ennätyskelliset 503 127 autoa, mikä merkitsi 8 prosentin kasvua vuoteen 2014 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2015 yhteensä 503 127 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010. Volvolla oli joulukuussa 2015 lähes 29 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).