



Volvo Car Finland Oy Ab

Upea Volvo Amazon täyttää 60 vuotta

Volvon ajaton kaunotar, Amazon, esiteltiin maailmalle ensimmäisen kerran 60 vuotta sitten. Kreikan mytologian naissoturien mukaan nimetty malli on edelleen yksi Volvon historian ikonisimmista autoista.

Volvon uusi neliovinen malli paljastettiin vuoden 1956 syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna. Ensi-ilta järjestettiin ruotsalaisessa Örebron kaupungissa. Elegantti malli poikkesi suuresti Volvooon yleisesti kohdistuvista odotuksista.

Muodot olivat kauniit ja haastavat, ja vaikutteita oli hankittu italialaisesta, brittiläisestä ja amerikkalaisesta muotoilusta. Muotoilusta vastasi 26-vuotias Jan Wilsgaard, josta tuli myöhemmin Volvon muotoilujohtaja monien vuosien ajaksi. Hän suunnitteli 140-, 240- ja 700-sarjan sekä osia 800-sarjasta. Jan Wilsgaard menehtyi hiljattain 86-vuotiaana.

Uusi auto oli yhtiön toinen sodan jälkeinen malli PV444:n jälkeen. Se sai nimekseen Amason (s-kirjaimella). Nimi oli peräisin kreikkalaisesta mytologiasta, jossa amatsonit olivat naissotureita. Kirjoitusasu muutettiin kansainvälisemmäksi Amazoniksi ennen tuotannon aloittamista vuonna 1957.

Valitettavasti saksalainen mopo- ja moottoripyörävalmistaja Kreidler sattui myös lanseeraamaan samaan aikaan Amazone-nimisen mopedin. Tämän vuoksi nimi ei ollut käytettävissä monilla avainmarkkinoilla.

Laadittiin sopimus, jonka mukaan Volvo -mallia voitiin kutsua Amazoniksi Pohjoismaiden markkinoilla, mutta muualla maailmassa vakiomalli tunsikin nimen 121 ja sport-malli nimen 122. Farmarimalli vakiomootorilla sai nimen 221, ja 222-tunnus varattiin farmareille, joissa oli sport-moottori. Nykyään autot tunnetaan kaikkialla maailmassa nimellä Amazon.

Ensimmäisten vuosien Amazon-autot olivat uskomattoman elegantteja. Vuosien 1957 ja 1959 välisenä aikana kaikki autot olivat kaksivärisiä. Tarjolla olevat yhdistelmät olivat musta, yönsininen ja rubiininpunainen kori vaaleanharmaalla katolla tai vaaleanharmaa kori mustalla katolla.

Vuodesta 1959 alkaen Amazonin voi ostaa myös yksivärisenä. Kaksiväristen mallien valmistus lopetettiin vuonna 1961.

Vuoden 1958 Amazon Sport kehitettiin asiakkaille, jotka kaipasivat lisätehoa. Kahdella SU-kaasuttimella ja terävämmällä nokka-akselilla varustettu moottori kehitti 85 hevosvoimaa tehoa. Vuonna 1959 Volvon patentoitu kolmipisteturvavyö tuli ensimmäisenä Amazonin vakiovarusteeksi. Yksikään toinen turvallisuusvaruste ei ole ollut yhtä merkittävä autoilun historiassa. On arvioitu, että kolmipisteturvavyö on pelastanut vähintään miljoona ihmishenkeä 57 vuoden aikana.

Vuoden 1962 helmikuussa esiteltiin Amazonin farmariversio. Sen ja Duett-mallin erot olivat merkittäviä. Amazon-farmari oli elegantti auto amerikkalaisella takaluukulla, joka oli jaettu vaakasuunnassa.

Amazonin urheilullisin versio oli 123 GT, joka lainasi moottorinsa 1800S-urheiluautosta. 123 GT lanseerattiin vuonna 1967, ja se tarjosi 115 hevosvoimaa tehoa. Sivupeilit oli kiinnitetty etulokasuojiin, lisävalot olivat vakiona ja käyntinopeusmittari oli asennettu kojetaulun päälle. Amazonin kehitys jatkui vuonna 1966 esitellystä 140-sarjasta huolimatta. Sekä Amazon että 140-sarja saivat uuden B20-moottorin vuoden 1969 malleihin. Suurempi iskutilavuus tarkoitti parempaa vääntöä ja jonkin verran enemmän tehoa.

Vuosina 1956-1970 valmistettiin 667 791 Amazon-autoa. Se oli tuohon aikaan Volvon eniten valmistettu malli.

Amazon käänsi Volvon huomion kotimarkkinoilta vientimarkkinoille. Yhteensä 60 prosenttia Amazoneista myytiin Ruotsin ulkopuolella.

Amazon oli myös ensimmäinen Volvo, jota koottiin Ruotsin ulkopuolella. Vuonna 1963 Volvon tehdas Kanadan Halifaxissa avasi ovensa. Autoja valmistettiin siellä Pohjois-Amerikan markkinoita varten.

Myöhemmin kokoonpanotehdas avattiin myös Etelä-Afrikan Durbaniin. Suurin investointi tehtiin kuitenkin belgialaiseen Gentin kaupunkiin. Koska Ruotsi oli tuolloin ETY:n ulkopuolella, sen oli tärkeää saada jalansijaa Euroopan tulliliitossa. Tehdas avattiin vuonna 1965, ja se tuotti aluksi 14 000 autoa vuodessa.

Viimeinen Amazon valmistui Torstrandassa 3. päivä heinäkuuta, 1970. Se oli tummansininen auto ja siirtyi suoraan keräilykokoelmaan, josta tuli myöhemmin Volvo -museo.

10 erikoista faktaa Volvo Amazonista:

1. Noin kahdeksan prosenttia Ruotsissa myydyistä 297 000 Amazonista on yhä liikenteessä! Yleisin versio on vuoden 1966 malli, jota on rekisteröitynä vielä 4 804 kappaletta. Yhteensä Ruotsissa on rekisteröitynä 24 282 Volvo Amazonia.
2. Volvon tehdaskuljettaja Carl-Magnus Skogh voitti vuoden 1965 Akropolis-rallin Kreikassa 122S-autolla.
3. Ruotsin poliisi kehitti yhdessä Volvon kanssa varusteita, jotka myöhemmin lisättiin tavallisiin tuotantoautoihin. Poliisiautoissa oli levyjarrut, jarrutehostin ja vyörenkaat monta vuotta ennen tuotantoautoja. Poliisien Amazon-autoissa oli myös takalasin puhallin ja ohjauspyörän viereinen painike, joka yhdisti tuulilasin pesimen ja nopeimman pyyhkimisasetuksen.
4. Entinen USA:n ulkoministeri ja puolustushaarakomentajien neuvoston puhemies Colin Powell on suuri autojen ystävä. Hän on omistanut monia klassikko-Volvoja, kuten vuoden 1966 Amazon-farmarin. Kun hän jätti tehtävänsä vuonna 1993, presidentti Bill Clinton ja varapresidentti Al Gore luovuttivat hänelle kunnostusta kaipaavan Amazonin.
5. Vuoden 1963 Geneven autonäyttelyn esitteessä oli Volvo 122S Cabriolet, jonka luojaksi oli ilmoitettu belgialainen Jacques Coune. Kyseessä oli erittäin kaunis malli. Ovissa ei ollut ikkunakehyksiä, oviaukot oli kauniisti pyörästetty takaa ja takavaloja oli suunnattu eteenpäin. Esite antoi ymmärtää, että kyseessä oli tuotantoauto, mutta Volvolla ei ollut mitään tekemistä tällaisten suunnitelmien kanssa ja autoja valmistettiin vain neljä kappaletta.
6. Mainosalan ammattilainen Amil Gargano New Yorkista hoiti Volvon asioita vuonna 1962. Hän päätteli, että Volvot kestävät käytännössä mitä tahansa, ja tästä tuli brändin motto. Mainosfilmissä Amazonilla ajetaan kovaa sorateillä. Mainoksen slogan olisi tänä päivänä sula mahdottomuus: "Voit ajaa sitä kiukulla. Se on halvempaa kuin psykiatri".
7. Volvo suunnitteli asentavansa V8-moottorin Amazoniin. Versiosta laadittiin viisi prototyyppiä, mutta lopulta Volvon johto päätti, että V8 ei sopisi Amazon-autoon. Yksi syy oli, että Volvolla ei ollut kuusisylinteristä moottoria, ja hyppy nelisylinterisestä V8:aan olisi ollut liian suuri.
8. Kanadan Halifaxissa valmistettuja Amazon-autoja markkinoitiin nimellä Volvo Canadian.
9. Kun Volvon mallisto laajeni Amazonin myötä, Volvo otti takaisin haltuunsa asemansa Ruotsin suosituimpana automerkinä vuonna 1958. Yhtiö on säilyttänyt ykkössijan siitä lähtien.
10. Elokuvasa All The President's Men käsiteltiin Watergate-skandaalia, joka johti presidentti Richard Nixonin eroon. Washington Postin toimittaja Bob Woodward, jota näytteli Robert Redford, ajoi elokuvassa valkoista Amazonia.

1.9.2016

Lisätietoja: Volvo Car Finland Oy Ab

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvoceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group 2015

Tilivuonna 2015 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 703,9 miljoonaa euroa (226,3 miljoonaa euroa vuonna 2014). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 17,4 miljardia euroa (14,6 miljardia euroa). Vuoden 2015 myynti oli ennätyskelliset 503 127 autoa, mikä merkitsi 8 prosentin kasvua vuoteen 2014 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2015 yhteensä 503 127 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010. Volvolla oli joulukuussa 2015 lähes 29 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).