



Infrastrukturministern chattar från bönpallen

Nyligen åkte infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd på bönpallen med Sveriges MotorCyklister, SMC, och fick uppleva motorcyklisters tillvaro i trafiken. Förutom en fantastisk upplevelse på två hjul fick ministern även inblick i hur ett vanligt vägarbete kan resultera i en trafikfarlig situation för motorcyklister. I morgon, fredag, svarar Catharina på frågor via en livechatt på SMC:s hemsida.

SMC är flitiga i sitt politiska arbete för att vara motorcyklisters språkrör i allt som rör trafiksäkerhet och trafikpolitik.

- Bättre sätt att ge förståelse för motorcyklisters trafiksituation än att själv åka motorcykel finns inte, sade Jesper Christensen, SMC:s generalsekreterare, som bjöd ministern på skjuts

Innan sällskapet drog iväg från hamnfiket i Vaxholm diskuterades ivrigt kring alla fördelar som finns med att köra motorcykel, både för motorcyklisten själv men även för trafikmiljön i stort. Exempelvis bidrar motorcyklister till mindre trängsel i storstäder. De tar sig fram smidigt och de upptar mindre plats på parkeringar och, förstås att de får uppleva hur fantastisk roligt det är att åka motorcykel, vilket även visats i forskning som visar att motorcyklister är friskare människor.

Självfallet passade SMC på att diskutera trafiksäkerhet ur motorcyklisters synvinkel. Ett aktuellt problem fick Catharina uppleva senare under dagen då hojturen gick längs en av de mest populära motorcykelvägarna i Stockholmstrakten, den så kallade Bogesundsvägen. Sällskapet möttes tyvärr av en inte allt för ovanlig upplevelse; stora mängder av lösgrus på den asfalterade vägbanan. Gruset kom från stödremorna där bilar och tung trafik genat i kurvor och dragit upp lösgruset på vägen. Jesper Christensen, med ministern på bönpallen, tvingades bromsa och göra undanmanöver för att undvika ett parti med lösgrus mitt i en kurva. En sådan situation kan innebära risk att köra omkull. Enligt försäkringsbolaget Bilsport & MC beror tolv procent av alla MC-olyckor på lösgrus.

- Det här med grus på vägarna är ett område som har stor förbättringspotential, sade Catharina Elmsäter-Svärd som fick en uppleva problematiken i verkligheten.

Detta är första gången som SMC haft möjlighet att tillbringa en hel eftermiddag med en ansvarig minister på detta sätt.

- För oss är det guld värt att vår infrastrukturminister tar sig tid att träffa oss för att både åka motorcykel och diskutera aktuella MC-politiska frågor, säger Maria Nordqvist, internationell sekreterare i SMC.

På fredag svarar Catharina på frågor via en livechatt på SMC:s hemsida. Du som vill ställa en fråga till ministern, surfa in på svmc.se klockan 11.30 och skriv din fråga i chatten.

Kontaktinformation:

Jesper Christensen, 070-557 75 00

Maria Nordqvist, 070-538 39 38

Petra Holmlund, 070-600 71 27

Sveriges MotorCyklister är en intresseorganisation för motorcyklister. SMC har cirka 65.000 medlemmar. Våra viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, information, utbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och opinionsbildning.