



Sveriges MotorCyklister

Bli mer säker med nyköpt motorcykel

Att köpa ny motorcykel är oftast förknippat med stor glädje och lycka, oavsett om man haft motorcykel tidigare eller om det är den allra första MC:n man köper. Sveriges MotorCyklister, SMC, vill bidra till att den känslan håller i sig. Genom att lära ut hur man bättre hanterar den nyköpta motorcykeln ska risken att drabbas av en trafikolycka minska.

Det säljs fler motorcyklar än tidigare år. Nyregistreringen av MC har i vår ökat med 12 procent jämfört med förra året. Allt fler upptäcker glädjen i att njuta av livet på två hjul. Statistik över trafikolyckor visar dock att det fram tills nu varit större olycksrisk för dem som nyligen köpt en motorcykel än de som ägt sin motorcykel i ett eller flera år. Cirka hälften av de som omkommer på tvåhjulig motorcykel har ägt den mindre än ett år. Olycksorsaken är ofta brist på körkunskap. Detta ska SMC tillsammans med MC-branschen ändra på genom att bjuda alla som köper en ny motorcykel på en förarutbildning.

På moderna motorcyklar finns ofta avancerad teknisk utrustning såsom avancerade ABS-system, däcktryckskontroll och antispinn. Sedan 2011 säljs endast MC med ABS om det utförandet finns för aktuell motorcykelmodell.

- Moderna motorcyklar har utvecklats till en nivå som man knappt trodde var möjligt för några år sedan då fenomen som wobble fortfarande diskuterades bland motorcyklister. Nu finns chassin, däck, säkerhetssystem som antispinn och ABS som gör att körningen kan bli mycket säkrare och framför allt roligare, säger Jesper Christensen, generalsekreterare SMC.

- Det är inte motorcyklarna som orsakar olyckor. Det är vi förare. När vi lär oss att hantera de fantastiska hojar vi kör, då kan vi njuta av dem fullt ut, säger Jesper Christensen.

SMC och MC producenterna tar därför ett samlat trafiksäkerhets grepp. Alla som köper en ny motorcykel av de vanligaste märkena hos en handlare bjuds på en trafiksäkerhetsutbildning med SMC som är en av världens största MC-organisation med fortbildningsverksamhet. De producenter som ingår i samarbetet är: **BMW, Indian, Victory, Yamaha, Ducati, Piaggio, Moto Guzzi, Vespa, Honda och Triumph.**

Runt om i landet genomför SMC över 250 utbildningstillfällen varje säsong. I SMC finns fler än 500 utbildade instruktörer och 300 resurspersoner som jobbar ideellt för att SMC:s 71.000 medlemmar och andra motorcyklister ska bli säkrare förare. SMC kommer fortlöpande att certifiera sina fortbildningar via den standard som MC-branschen i EU rekommenderar.

Här kan du läsa mer om denna satsning på att öka trafiksäkerheten och om SMC:s förarkurser. www.svmc.se

Mer information:

Jesper Christensen, generalsekreterare SMC, 0243-669 78. E-post: jesper.christensen@svmc.se

Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för motorcyklister.

SMC har cirka 70.000 medlemmar. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, turism, försäkringar, konsumentfrågor, fortbildning, opinionsbildning och information.

www.svmc.se