

Svar på Elbil Sveriges enkät 2010

om styrmedel och incitament för elbilar

Vänsterpartiet svar 100615 Mikael Gustafsson, trafikpolitisk sakkunnig

1. Vilket parti representerar du?

SVAR: *Vänsterpartiet*

2. Vilken roll har du i detta parti?

SVAR: *Trafikpolitisk sakkunnig*

3. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

SVAR: *Vi har i riksdagen lyft fram att vi tycker det vore bra om det fanns en lägre moms på bilar som uppfyller sociala och ekologiska hållbarhetskriterier. Tyvärr kan Sverige inte ha en annan momsnivå än den vanliga (i Sverige 25%). Det beror på att EU:s mervärdesdirektiv sätter stopp för det. Vi har därför även föreslagit att Sverige i EU ska driva krav på ändringar av mervärdesdirektivet. Vårt förslag har dock alltid röstats ned.*

3.2 Om nej, varför inte?

SVAR: *Se svar under 3.*

4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

SVAR: *Vi är i allmänhet tveksamma till att ge bidrag till köp av miljövänligare bilar, eftersom det är ett ganska dåligt sätt att styra statliga resurser på. Det är mer träffsäkert att istället subventionera själva drivmedlet under en övergångsperiod och framförallt att se till att det alltid är billigare att tanka miljövänligare än att tanka fossilt. Rabatt på nya miljövänligare bilar är dessutom en riktad subvention till människor med högre inkomster, vilket därmed gynnar de som antagligen ändå hade haft råd att köpa en ny bil. Men det är inte heller så enkelt att man bara kan föra över resonemang från bilar som går på biodrivmedel till de som drivs med el. Vi kan därför konstatera att det krävs ytterligare överväganden för vad som är den bästa metoden när det gäller att stimulera el-bilar.*

5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

SVAR: *Ja, alla fordon bör betala utifrån sin miljöpåverkan, dvs låg miljöpåverkan ger lägre skatter och hög miljöpåverkan leder till höga skatter.*

5.2 Om nej, varför inte?

SVAR: *Se svar under 5.*

6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

SVAR: *Nej, eftersom alla bilar ska betala trängselskatt.*

6.2 Om nej, varför inte?

Alla bilar, miljövänligare eller fossila, bidrar till trängsel och tar mark i anspråk. Därför ska alla bilar betala trängselskatt. För att stimulera till fler miljövänligare bilar är det bättre att använda andra ekonomiska styrmedel som är inriktade på att göra hållbara drivmedel/drivmedelssystem billigare jämfört med fossila drivmedel/drivmedelssystem.

7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag.

Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

SVAR: *Ja, vi skulle vilja att man kan ansöka om bidrag för att upprätta mer heltäckande distributionssystem för både biogas och el-stationer.*

7.2 Om nej, varför inte?

SVAR: *Se svar under 7.*

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och

laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

SVAR: *Ja, vår politik styr mot köp av miljövänligare bilar. Det sker bl a genom förslag som: utfasning av fossila bilar, höjd skatt på bensin och diesel, ingen energi- och koldioxidskatt på hållbara drivmedel/drivmedelssystem, ingen moms på hållbara drivmedel/drivmedelssystem, skärpning av den koldioxidbaserade fordonskatten, införande av en koldioxidbaserad försäljningsskatt på nya bilar och införande av en miljöinriktad förmånsbeskattning.*

Miljöpartiet svar 100610 Karin Svensson Smith, trafikpolitisk talesperson

1. Vilket parti representerar du?

Miljöpartiet

2. Vilken roll har du i detta parti?

Trafikpolitisk talesperson

3. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

Nej.

3.2 Om nej, varför inte?

Vi anser att en högre beskattning av fossila bränslen är viktigare än subventioner för att få fart på miljöbilsförsäljningen. Det ger långsiktigt goda förutsättningar för bilar drivna med el eller förnybara drivmedel.

4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

Nej, vi planerar inga sådana bidrag. Det finns kongressbeslut på att Miljöpartiet ska verka för att inte återinföra miljöbilspremien, med utgångspunkt av det är det inte aktuellt för oss att ge ekonomiskt bidrag till den som köper en elbil. Pengarna kan göra större miljönytta på andra sätt.

5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

Nej.

5.2 Om nej, varför inte?

Vi tycker att regeringens fordonsskattebefrielse för personbilar med bättre miljöegenskaper är ett trubbigt verktyg som bör ersättas med träffsäkrare verktyg snarare än utvidgas.

6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

Nej.

6.2 Om nej, varför inte?

Trängselskatt har till syfte att minska såväl trängsel som miljöpåverkan. En elbil bidrar till ökad trängsel på samma sätt som andra bilar.

7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

Nej.

Om nej, varför inte?

Kostnader för ladduttag är inte särskilt stora, och vi ser därför inte att det behövs statliga medel för att få till stånd en utbyggnad.

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

Viktigaste åtgärden för att skapa långsiktig bärkraft för elbilar och andra bilar drivna med förnybara drivmedel är att höja skatten på fossila bränslen, så att förnybart blir billigare än fossilt.

Socialdemokraterna svar 100623 Malin Cederfeldt Östberg

Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

SVAR: Nej, vi har inte lagt något sådant förslag.

Om nej, varför inte?

SVAR: Vi anser att fordon med låga utsläpp ska gynnas. Vårt rödgröna fordonspaket beskriver att vi i samråd med fordonsindustrin vill utreda hur ett sådant system kan utformas. Då elbilar har mycket låga utsläpp kommer de att gynnas när fordons- och förmånsbeskattning reformeras. Däremot vill vi inte ensidigt och enbart ge elbilar särskilda skattefördelar. Mervärdesskattelagstiftningen styrs av EU:s sjätte mervärdesskattedirektiv och nollskattesats är ett så kallat kvalificerat undantag som vi tycker ska tillämpas mycket återhållsamt.

Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

SVAR: Vi vill stimulera omställningen av den svenska fordonsparken på annat sätt. Vi vill gynna elbilar och andra fordon med låga utsläpp genom en reformerad fordons- och förmånsbeskattning. Vi föreslår även att efterkonvertering av bilar införs så att fler kan köra miljövänligt. Premien bör vara cirka 10 000 kronor för byte till biogas och el.

Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

SVAR: Vi är beredda att se över frågan och dess konsekvenser.

Om nej, varför inte?

SVAR: Vi vill som sagt se över frågan. Skatteförändringen måste ge tydliga miljövinster och skattesänkningen behöver finansieras.

Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

SVAR: Huvudsyftet med trängselskatten är att öka framkomligheten för vägtrafiken vilket innebär att även el- och andra miljöfordon berörs. Vi tycker dock att detta är

något som får beslutas från fall till fall och i nära dialog med berörda kommuner. Vår utgångspunkt är att regionerna på sikt ensamma ska få styra över både utformningen av och intäkterna från trängselskatt. Vi konstaterar samtidigt att befrielse från trängselskatt kan vara en kraftfull stimulans för att introducera ny miljövänlig teknik i fordonsflottan.

Om nej, varför inte?

I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

SVAR: Vi vill införa ett statligt klimatinvesteringsprogram. Om en kommun eller ett företag skulle ansöka om pengar till laddstationer får det provas mot andra åtgärder vad som ge bäst klimatnytta.

Om nej, varför inte?

Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

SVAR: Det är nödvändigt att bilparken i Sverige och andra länder blir mer miljövänlig. Vi vill stimulera fordonsindustrin till att påskynda omställningen till produktion av mer miljösmarta fordon. Vårt rödgröna fordonspaket beskriver att vi i samråd med fordonsindustrin vill utreda hur ett sådant system kan utformas. Då elbilar har mycket låga utsläpp kommer de att gynnas när fordons- och förmånsbeskattning reformeras.

Centerpartiet svar 100623 Leif Holmberg, politiskt sakkunnig för miljöministern

Vilket parti representerar du?

Centerpartiet.

Vilken roll har du i detta parti?

(Leif Holmberg) Politiskt sakkunnig för miljöminister Andreas Carlgren.

Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

Nej.

Om nej, varför inte?

I dagsläget kan vi inte besluta om detta då EU har gemensamma regler för moms. EU-länderna behöver inte ha samma momsskattesatser men däremot får ländernas moms inte vara lägre än vissa nivåer.

Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

Vi vill införa en grön bilpremie på 30 000-50 000 kronor till konsumenter som köper en bil som släpper ut mindre än 50 gram/km. Premien ska vara teknikneutral under utsläppskravet på 50 gram, men stimulera till inköp av bil som drivs av den allra senaste tekniken. I dagsläget är det i princip

bara el- och laddhybrider som klarar dessa kriterier. Denna teknik är ny och dyrare och därför behöver premien vara avsevärt högre än tidigare miljöbilspremie.

Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

Ja. Vi är beredda att se över detta. Vi kan inte se något skäl till att inte eldrivna lätta lastbilar ska bli skattebefriade då det är utsläppen vi vill minska.

Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

Nej.

Om nej, varför inte?

Principen om att alla som bidrar till trängsel ska betala är viktig. Däremot vill vi att miljöbilar ska ha kraftig rabatt på trängselskatten.

I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

Ja. Vi ser positivt på åtgärder som kan stödja marknadsintroduktionen av elfordon. Både gällande stöd till fordon eller stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur.

Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

Ja. I vår rapport ”En grön bilpark – Sverige visar vägen ut ur fossilsamhället” föreslår vi åtgärder för att öka takten i omställningen. Det krävs en medveten politik för teknisk förnyelse, dynamiska marknader och internationellt samarbete. Vi vill att Sverige ska vara en föregångare genom att vi ställer krav och stimulerar fram ny teknik.

Först och främst är det oerhört viktigt att arbeta för en gemensam standard för laddinfrastrukturen i Sverige och i övriga Europa. Vi driver på för standardiserad teknik i EU, så att bilen ska kunna laddas med samma system i hela EU. Vi vill även se att det samlade stödet ökar till elbilar och laddhybrider i relation till andra miljöfordon, och att stödet ges direkt i samband med bilköpet.

Vi har i regeringen även beslutat att ge bl.a. Energimyndigheten i uppdrag att tillsammans med Norge planera och genomföra ett gemensamt projekt för laddinfrastruktur för elbilar som gör det enkelt att köra elbilar mellan Norge och Sverige. Projektet kan användas till utprovning av ny teknik, till exempel för snabbbladdning, samt bidra till att ge svar på frågeställningar knutna till standarder, säkerhet, betalningssystem eller andra områden gruppen finner viktiga.

Satsningen på forskning och utveckling bör också fortsätta och inriktas på senaste tekniken, som utveckling av batterier för elbilar samt nästa generations biodrivmedel. Vi vill vidare införa ett program för samordning av offentlig upphandling av elbilar. Sist, men inte minst, nämner vi återigen den gröna bilpremie som vi vill införa för att påskynda omställningen av den svenska fordonsparken.

Folkpartiet svar 100604 Carolina Schale, politisk tjänsteman

1. Vilket parti representerar du? **Folkpartiet**
2. Vilken roll har du i detta parti? **Politisk tjänsteman**

3. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

3.2 Om nej, varför inte? **Nej, vi vill införa en klimatbilspremie istället, d.v.s. en rabatt på inköp av mycket klimatvänliga fordon.**

4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011? **I folkpartiets förslag till klimatbilspremie föreslår vi ett maxbelopp på 25 000 kr. per fordon, men vi är beredda att diskutera den exakta nivån i ljuset av vad klimatvänliga bilar kostar i framtiden.**

5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

5.2 Om nej, varför inte? **Svar: Ja**

6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

6.2 Om nej, varför inte? **Nej, eftersom det är en trängselskatt.**

7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

7.2 Om nej, varför inte? **Svar: Ja**

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut? **Vi vill införa en klimatbilspremie. Vi vill även se över förmånsbeskattningen av tjänstebilar, så att företagen uppmuntras att driva på utvecklingen och köpa klimatvänliga bilar.**

Kristdemokraterna svar 100623 Annelie Enochsson

1. Vilket parti representerar du?

Kristdemokraterna

2. Vilken roll har du i detta parti?

Trafikpolitisk talesperson

3. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

Nej

3.2 Om nej, varför inte?

Momsnedsättning skulle enbart träffa privatpersoner och missa att stimulera företagens elbilsköp. Därför ser vi att det är bättre med nedsättning av fordonsskatten.

4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

Vi vill inte utesluta en ny miljöbilspremie, men vi föredrar i första hand teknikneutrala styrmedel som riktas direkt till konsumenterna. Särskilda stöd för elbilar bör snarare riktas mot forskning och utveckling och uppbyggnad av infrastruktur för laddning.

5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

Ja, det är värt att se över reglerna för tyngre fordon.

5.2 Om nej, varför inte?

6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

Nej.

6.2 Om nej, varför inte?

Trängselskattens syfte är att minska trängseln och på den punkten skiljer sig inte elbilar från andra bilar.

7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

Något särskilt bidrag för privatpersoner har vi inga planer på, men det finns skäl för statliga och kommunala insatser för stödja utbyggen av en modern och kraftfull laddinfrastruktur. Det är viktigt att stödja infrastrukturen för elbilar. Vi anser därför att laddstolpar ska godkännas som förnybart bränsle enligt den s.k. pumplagen.

7.2 Om nej, varför inte?

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

Vår incitamentsstrategi har tydligt fokus på att bilar ska beskattas utifrån deras faktiska energieffektivitet och utsläppsnivå. Elbilar bör därför kunna gynnas betydligt mer än i dag jämfört med exempelvis tyngre etanolbilar. Vi anser också att laddstolpar ska godkännas som förnybart bränsle enligt den s.k. pumplagen.

Moderaterna svar 100623 Sofia Arkelsten, miljöpolitisk talesperson

Vilket parti representerar du? **Moderaterna**

1. Vilken roll har du i detta parti? **Sofia Arkelsten, Miljöpolitisk talesperson i miljö-klimat**

2. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?

3.2 Om nej, varför inte?

Det är svårt att svara ja eller nej, det är inte ett förslag i nuläget men vi

utesluter ingenting. Det finns många styrmedel som vi använder för att minska utsläppen från transportsektorn och redan nu har vi skattebefriat miljöbilar. Alliansen har fattat beslut om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030. Det finns naturligtvis anledning att återkomma med alliansgemensamma förslag i de här frågorna senare.

4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?

Vi är noga med att det i första hand är bilbranschen som genom gemensamma EU-regler har det största ansvaret för att bilparken förändras. I andra hand är det bilisterna som genom att köpa miljöbilar spelar en viktig roll. Bilisterna ska dock inte bära hela den ekonomiska bördan för omställningen till en miljövänlig fordonspark. Därför måste vi politiker redan nu driva miljöbilsmarknaden framåt. Miljöbilspremien var en sådan tillfällig åtgärd och som nu ersatts med att miljöbilar helt befrias från fordonsskatt de första fem åren.

5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?

Nej, för närvarande finns inga planer på att inför skattelättnader för lätta lastbilar.

5.2 Om nej, varför inte?

6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?

Nej

6.2 Om nej, varför inte?

Det kan vara ett sätt att stödja elbilar, men vi strävar efter att vara teknikneutrala. Miljöbilar orsakar också trängsel och därför fasas de ut avseende undantaget att betala trängselskatt. Med anledning av detta bör inte elbilar vara undantagna från trängselskatt.

7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag. Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

Nej

Om nej, varför inte?

7.2 Frågan hanteras bäst av kommunerna och om en kommun vill stödja uppmonteringar av ladduttag är det positivt. Stockholms stad arbetar t.ex. aktivt med denna fråga och det finns andra projekt runt omkring i landet.

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

Vi vill ha Breda långsiktiga styrmedel. För att miljöbilsägande ska fortsätta uppmuntras vill vi att miljöbilar helt ska befrias från fordonsskatt de första fem åren. Ändrade krav på den globala fordonsindustrin behövs för att vi ska nå en betydligt mindre klimatpåverkan från våra bilar i Europa. Därför är det nödvändigt att EU inför ett krav på att bilar som säljs på den europeiska

marknaden ska ha betydligt lägre utsläpp av koldioxid än i dag. Vi vill att kraven innebär tuffa mål för vad varje enskild bil får släppa ut per kilometer och förespråkar därför ett EU-krav att bilar får släppa ut maximalt 95 gram koldioxid per kilometer till 2020. Kraven ska deklarerats tidigt för att ge fordonsindustrin en rimlig omställningsperiod. För att klara den nödvändiga teknikomställningen i bilparken måste EU:s forsknings- och utvecklingsprogram tydligare fokuseras på att klara framtidens utmaningar. Detta är särskilt viktigt i den bilindustrikris som nu råder.

Enkätfrågorna



den 31 maj 2010

En oberoende ideell förening

Enkät till Sveriges politiska partier

Vi vill genom denna enkät få reda på var ert parti står när det gäller elbilar och laddhybrider, som en vägledning för våra medlemmar och andra intresserade.

(Med *elbil* menar vi ett fordon med enbart elmotor vars enda energikälla är ett laddbart batteri. Med *laddhybrid* menar vi ett fordon vars primära motor är en elmotor som drivs med ett batteri som kan laddas från elnätet, men som också har en annan motor som går på något annat bränsle.)

1. Vilket parti representerar du?
2. Vilken roll har du i detta parti?
3. Andra länder (t ex Norge) har nollmoms på elbilar. Har ni planer på det – ja eller nej?
 - 3.2 Om nej, varför inte?
4. Somliga nationer (bl.a. England, Frankrike, vissa delar av Kina och vissa delstater i USA) ger ett stort bidrag till den som köper elbil. Hur stora bidrag är ni beredda att införa om ni är med i regeringen 2011?
5. Elbilar registrerade som lätta lastbilar är ej skattebefriade i Sverige på det sätt som elbilar som är registrerade som personbilar. Vill ni ändra på det – ja eller nej?
 - 5.2 Om nej, varför inte?
6. Ska elbilar få slippa vägtullar/trängselskatt – ja eller nej?
 - 6.2 Om nej, varför inte?
7. I Oslo får man ett ganska generöst bidrag om man monterar upp ett ladduttag.

Planerar ni något sådant för Sverige – ja eller nej?

7.2 Om nej, varför inte?

8. Har ert parti en incitamentsstrategi som främjar inköp och innehav av elbilar och laddhybrider tills de har vunnit insteg i marknaden och priserna har gått ner? Hur ser den i så fall ut?

Vi vill gärna ha ert svar senast onsdag 23 juni 2010 för att kunna sammanställa och publicera resultatet.

Svar kan skickas med e-post till enkat2010@elbilsverige.se eller med traditionell post till

Elbil Sverige c/o Håkan Joëlson
Björnvägen 426
906 43 UMEÅ

Vi kommer att redovisa resultatet av denna enkät offentligt under Almedalsveckan i juli i Visby.