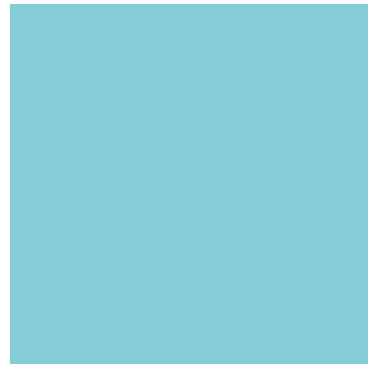
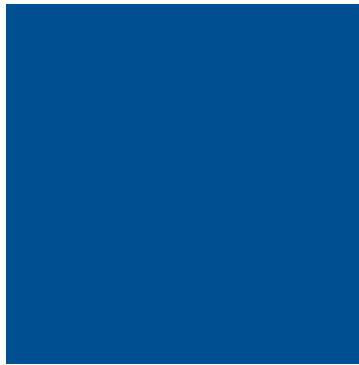




Den svenska maritima sektorn – en sektor med stor bredd och potential

EN KLUSTERANALYS





Det svenska maritima klustret – en okänd storhet

Idag arbetar cirka 100 000 personer med direkt anknytning till den privata maritima sektorn. Av dessa är ca 20 000 sysselsatta inom sjöfarten. Sammantaget innebär det att en betydande del av den svenska arbetskraften har anknytning till sjöfart, båtindustri och dess underleverantörer.

Resterande ca 80 000 anställda fördelar sig på mer än 5 500 företag vilket innebär att flertalet är små företag med få anställda. Ca 1 procent av företagen omsätter dock mer än 500 miljoner kr per år. Den maritima sektorn, undantaget sjöfarten, omsätter ca 170 miljarder kr per år. Sedan 2005 har branschen visat på en tydlig ökning av såväl antalet sysselsatta som omsättning.

Den finansiella krisen och konjunkturedgången under 2008 även påverkat den maritima sektorn om än inte lika kraftigt som för t.ex. fordonsindustrin. Man kan dock se tecken på en lägre tillväxttakt och särskilt inom fritidsbåtssektorn har varsel och uppsägningar ägt rum.

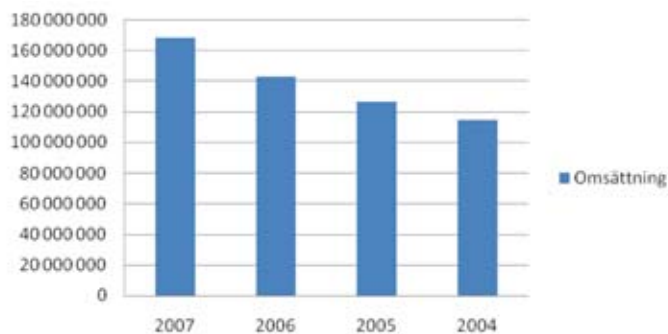
Den maritima näringen har betydelse för Sverige – en klusteranalys

Om undersökningen

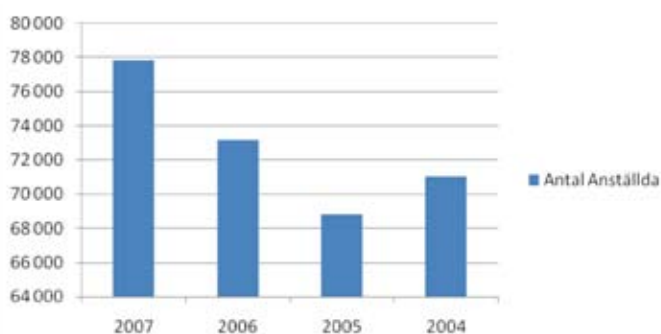
Under våren 2009 har Svenskt Marintekniskt Forum genomfört en första studie av de svenska maritima näringarna. Undersökningen innefattade alla företag som finns inom relevanta s.k. SNI-koder (samttaget 114 stycken). Av dessa har 15 koder en direkt koppling till antingen handelstonnage eller fritidsbåtstillverkning. Resterande (99 stycken) är koder där företagen kan ha en påverkan på sektorn som underleverantörer.

Svenskt Marintekniskt Forum anser att undersökningen ger en god första inblick i ett av Sveriges mest anonyma men betydelsefulla kluster – det maritima.

Omsättning alla företag



Antal anställda alla företag



Fritidsbåtssektorn

Analysen visar på att nästan 2 000 företag verkar inom fritidsbåtssektorn, enskild näringsverksamhet oräknad. Företag inriktade på tillverkning utgör ca 30% och många har en tydlig exportinriktning.

Svenskars stora intresse för båtliv märks tydligt i den stora andel handelsföretag som finns i sektorn, närmare 750 företag.

Handelstonnagesektorn

Handelstonnagesektorn innefattar fler än 3 500 verksamma företag. Inom tillverkning, reparation samt teknisk provning och analys finns en betydande andel företag. Bland dessa företag finns ett flertal världsledande företag vilka bland annat medverkat till att skapa det goda rykte och den position Sverige har inom sjösäkerhet och miljökunnande.

Det maritima klustrets betydelse för svensk ekonomi

Undersökningen visar att den maritima sektorn har stor betydelse för svensk ekonomi. En jämförelse med det så kallade fordonsklustret indikerar (baserad på de 1 030 största fordonskomponentföretagen) att den marintekniska branschen endast är något mindre. Räknar man in sjöfarten innebär det att det totala maritima klustret är av minst lika stor betydelse för den svenska ekonomin som det mer uppmärksammade fordonsklustret.

Det maritima klustret är inte uteslutande västsvenskt

Längs hela Sveriges kust och vid dess sjöar finns betydande koncentrationer av maritima företag.



Handelstonnage

Fritidsbåtar

Utöver det naturliga klustret i och runt Göteborg finns starka klusterbildningar i Malmö-, Stockholm- och Luleåområdet.



Sammanfattning

Det har hittills saknats en genomgång och definition av det svenska maritima klustret. Svenskt Marintekniskt Forum har påbörjat ett arbete att kartlägga sektorn. Arbetet innefattar i första hand en inventering av företag som är underleverantörer till sjöfarten samt båtvarv och underleverantörer till fritidsbåtsektorn. Deras omsättning och antal anställda. Resultatet kommer att bearbetas ytterligare och uppdateras årligen.

Svenskt Marintekniskt Forum har också genomfört telefonintervjuer bland företagen angående deras verksamhet idag och framtida planer och önskemål. Av 120 tillfrågade företag inkom 82 svar. Svaren visar att miljöfrågorna fått en allt viktigare betydelse i företagens verksamhet och framtida planer. 70% arbetar med kontinuerlig produktutveckling men få företag säger sig syssla med forskning.

Produktutveckling sker ofta i samverkansformer med andra närbesläktade företag men mer sällan med offentliga institutioner.

Av de tillfrågade företagen uppger 70% att de säljer på export och större delen av de som idag inte exporterar skulle vilja göra det. Svenskt Marintekniskt Forum anser att den svenska maritima sektorn är en framtidsbransch av stor betydelse som förtjänar betydligt mer nationell uppmärksamhet än vad den hittills fått. I det fortsatta arbetet kommer Svenskt Marintekniskt Forum att belysa och påverka de förutsättningar som sektorn arbetar under. Politiker och andra beslutsfattare på såväl nationell som regional nivå kommer att fortlöpande få information om branschens utveckling och betydelse för Sverige.



Svenskt Marintekniskt Forum
Museigatan 2, vån 3
451 50 UDDEVALLA

Telefon: 0522-199 32
E-post: info@smtf.se
Internet: www.smtf.se

