

Boeing Defense, Space & Security
P.O. Box 516
St. Louis, MO 63166
www.boeing.com

Boeing leverer det første fly som led i fireårig kontrakt om at producere Super Hornet og Growler kampfly til US Navy

- *Fireårig kontrakt om indkøb af Super Hornet og Growler giver besparelser på mere end USD 605 mio. for US Navy*
- *Samlet set har det amerikanske forsvar sparet mere end USD 2,3 mia. gennem tre flerårige indkøbskontrakter*

ST. LOUIS, 15. marts, 2012 – Boeing har leveret det første fly som led i en fireårig kontrakt om at producere F/A-18E/F og EA-18G kampfly til US Navy i perioden 2012-2015. Kontrakten der også kaldes MYP III – en forkortelse for Multi-Year Procurement – er den tredje kontrakt af sin art.

Flyet med nummeret G-57, en EA-18G Growler, var det første af i alt 148 F/A-18E/F og EA-18G kampfly, som US Navy har bestilt. Flyet blev officielt leveret til US Navy 26. januar og ankom til sin base på Naval Air Station Whidbey Island 30. januar 2012.

Boeing og US Navy indgik kontrakten om levering af 66 stk. F/A-18E/F og 58 stk. EA-18G i september sidste år. Kontrakten er siden blevet udvidet med 24 stk. F/A-18E/F. Flåden har mulighed for at for at indkøbe op til 194 stk. F/A-18E/F og EA-18G gennem MYP III-kontrakten.

“Vi bliver ved med at øge effektiviteten i produktionen og samtidig med at vi reducerer omkostningerne, så leverer vi et stadig bedre produkt”, siger Mike Gibbons, der er Vice President for Boeing F/A-18 og EA-18 programmerne. “De nye Super Hornets er et uovertruffent præcisionsvåben for USA’s hangarskibsflåde og samtidig fortsætter EA-18G med befæste sit ry, som verdens absolut bedste kampfly til elektronisk krigsførelse. Det blev senest demonstreret under de succesfulde operationer i Libyen. Super Hornet og Growler giver US Navy et meget bredt spektrum af muligheder.”

Boeing leverede 210 stk. Super Hornets til flåden i løbet af MYP I, som løb i perioden 2000-2004. Boeing modtog derefter en ny flerårig kontrakt MYP II, som indbefattede 213 stk. F/A-18E/F og EA-18G-fly og løb gennem årene 2005- 2009. I løbet af 2009 blev yderligere 44 fly tilføjet til MYP II, inklusive 24 stk. F/A-18F, der blev indkøbt af det australske flyvevåben gennem US Navy.

Indkøbet af fly gennem de første to flerårige kontrakter resulterede i besparelser på 1,7 mia. dollar for US Navy. MYP III kontrakten forventes at generere mere end USD 605 mio. i besparelser hvilket betyder, at US Navy og i de amerikanske skatteydere har sparet mere end USD 2,3 mia. gennem de tre årelange F/A-18E/F og EA-18G-indkøbskontrakter.

Boeing F/A-18E/F Super Hornet er et multirollefly kampfly med reduceret radarsignatur, der kan udføre stort set enhver mission inden for det taktiske spektrum inklusiv luftdominans, daglige/natlige angreb med præcisionsvåben, kampeskorte, luftstøtte på nært hold, nedkæmpelse af fjendtlige luftforsvar, angreb til havs, rekognoscering, fremadrettet luftkontrol og tankermmissioner. Boeing har leveret mere end 480 F/A-18E/F til US Navy. F/A-18E/F har fuldført mere end 166,000 flyvetimer i kamp under støtteoperationer i Irak og Afghanistan.

EA-18G, som er en variant af F/A-18E/F Block II Super Hornet, er det eneste kampfly, der kan levere hele spektret af elektroniske angrebsegenskaber – foruden målsøgning og selvforsvar. EA-18G er en videreudvikling af F/A-18F Block II, der både kan operere fra hangarskibe til søs og fra land. EA-18G var en afgørende platform under NATO's operationer i Libyen, hvor EA-18G fuldførte mere end 7,000 flyvetimer.

Boeing Defense, Space & Security (BDS), der er en del af Boeing-koncernen, er én af verdens største forsvars-, luftfarts- og sikkerhedsvirksomheder. Boeing BDS har specialiseret sig i innovative og funktionsbaserede løsninger og er verdens største og producent af militærfly. Boeing BDS har hovedsæde i St. Louis i USA, og indgår i Boeing-koncernen, der har en omsætning på USD 32 mia. og 66.000 medarbejdere på verdensplan. Følg Boeing på Twitter: [@BoeingDefense](https://twitter.com/BoeingDefense).

###

Kontakt:

Philip Carder
F/A-18 & EA-18 Programs
Office: +1 314-234-6516
Mobile: +1 314-541-5458
philip.b.carder@boeing.com

Mads Lindberg
Senior kommunikationsrådgiver
Vespa Crabro
Tel.: +45 30 31 71 41
mads@vespacrabro.dk