



Liite tiedotteeseen 26.2.2010: Lisätietoa Nissan Pathfinderin ja Navaran uudistuksista

Uusi V6-dieselmoottori

Uusi, suorasuihkutuksella varustettu V6-dieselmoottori on kehitetty Renault-Nissan-allianssin toimesta ja se on samanaikaisesti erittäin suorituskykyinen ja taloudellinen, tarjoten matalaa päästötasoa ja luokkansa johtavaa hienostuneisuutta.

Poikkeuksellisella 65 asteen kulmalla varustetun V6-moottorin keskeinen piirre on sylinterilohkon materiaali. Allianssin kehitysinsinöörit valitsivat materiaaliksi tylppägrafiittiraudan (CGI), jossa valuraudan edut, kuten suuri jäykkyys ja melunvaimennus, yhdistyvät alhaiseen painoon. Tylppägrafiittirautalohko on raskaampi kuin seosmetallilohko, mutta se ei edellytä jäykisteripoja eikä melunvaimennusmateriaalia, joten painonlisäys on verraten vähäinen.

Allianssin 2,0-litraisen dCi-moottorin kehitystyöstä saavutetun kokemuksen – ja osittain myös teknologian – käyttö nopeuttivat uuden V6-moottorin kehitystä, minkä lisäksi V9X:n rakenteisiin on tehty useita merkittäviä muutoksia. Esimerkiksi palotilan muotoilu on optimoitu päästötason ja polttoaineenkulutuksen parantamiseksi.

Puristussuhdetta on laskettu arvoon 16:1, millä saavutetaan alhaisemman polttoaineenkulutuksen ja päästötason lisäksi alemmat melu-, värinätasot (NVH). Lisäksi moottorin sisäistä kitkaa on pienennetty käyttämällä tasapintaisia komponentteja, kuten takoteräksestä valmistettua kiertokankea, jossa on mikrotason pintaviimeistely.

Moottori saavuttaa luokkansa parhaimpiin kuuluvan vääntömomentin ja erittäin kilpailukykyisen tehon, moottorin suuren V-kulman, turboahtimen, välijäähdyttimen ja Boschin uusimman yhteispaineruiskutusjärjestelmän ansiosta. Järjestelmässä on pietsosähköiset ruiskutuslaitteet ja niiden käyttöpaine on 1 800 baaria.

Moottorin maksimiteho on 170 kW (231 hv) ja vääntömomentti luokkansa paras 550 Nm. Mikä parasta, vääntömomentin huippu saavutetaan jo 1 700 kierroksen kohdalla ja suurin vääntö on käytettävissä aina 2 500 r/min käyntinopeuteen saakka. Moottori saavuttaa jopa 500 Nm vääntömomentin jo 1 500 r/min käyntinopeudella. Joutokäyntinopeus on poikkeuksellisen alhainen 650 r/min, eikä moottorin värinä- tai melutaso ole lähellekään dieselmoottoreiden normaalitasoa.

Tuloksena on vakuuttava suorituskyky matalalla kierrosalueella sekä esimerkillinen reagointi kaasupolkimeen. Tehokkaan moottorin ansiosta Pathfinderilla voidaan vetää jopa 3 500 kg:n painoista jarrullista perävaunua ja Navaralla 3 000 kg.

Päästöjen ja polttoainetaloudellisuuden osalta tavoitteena oli Euro 5 -päästötaso. Palotilaan tehtyjen muutosten lisäksi V9X-moottorissa on useita innovatiivisia ominaisuuksia.

Näiden joukossa on EGR-järjestelmä (pakokaasujen uudelleenkierrätys), joka vähentää typpioksidien määrää pakokaasussa.

Yhtä tärkeätä on pakoputkesta tulevien päästöjen käsittely. Järjestelmässä on metallinen hapetuskatalysaattori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) samassa kotelossa. Viimeksi mainittu järjestelmä toimii yhdessä seitsemännen, pakojärjestelmään integroidun polttoaineen ruiskutuslaitteen kanssa.

Se aktivoidaan vasta hiukkassuodattimen virkistuksen yhteydessä. Kyseessä on kuljettajalle täysin näkymätön prosessi, joka vähentää merkittävästi palamattoman polttoaineen aiheuttamia haittoja moottoriöljylle. Lisäksi sen ansiosta suodatin voidaan virkistää myös kevyellä kuormituksella, kuten joutokäynnin aikana, minkä ansiosta korkea hyötysuhde on saavutettavissa kaikissa ajotilanteissa. Lisäksi sen avulla öljynvaihtoväli on voitu kasvattaa 20 000 kilometriin.

Parannettu 2,5-litraisen, nelisylinterisen dCi-moottori

Nykyistä 2,5-litraista, nelisylinteristä dCi-moottoria ei ole kuitenkaan kokonaan unohdettu, ja merkittävien parannusten ansiosta sen asema malliston suosituimpana moottorina ei tule heikkenemään. Moottori tarjoaa entistä parempaa toimivuutta ja parantunutta suorituskykyä kaikilla osa-alueilla.

Hienovaraisten säätöjen myötä moottorin teho ja vääntömomentti ovat nousseet hyödylliset 11 prosenttia, minkä ansiosta moottori pysyy luokkansa huipulla. Teho on noussut 19 hv arvoon 140 kW ja vääntömomentti on kasvanut ryhdikkäät 47 Nm arvoon 450 Nm.



Suorituskyvyn lisäyksen ohella muutokset ovat alentaneet polttoaineenkulutusta ja päästötasoja. Manuaalivaihteisten malliversioiden yhdistetty kulutus on nyt 8,5 l/100 km – pudotus 1,3 l/100 km – ja hiilidioksidipäästöt ovat pienentyneet 40 g/km arvoon 224 g/km.

Ulkoiset muutokset

Uudistetut mallit ovat saaneet uuden ilmeen eteen ja taakse, jotta ne erottuisivat edeltäjistään. Etupään muutoksiin sisältyvät uusi konepelti, muuttunut maski ja uusi puskuri. Molempien mallien pituutta 80 mm kasvattava uusi puskuri on aiempaa pyöreämpi ja luo autoille urheilullisemman vaikutelman.

Ajovalojen muotoilu on uudistunut ja xenon-polttimeilla varustetuissa malleissa on erottuvat projektorivalot (vain Pathfinder-mallit). Ajovalojen pesurit nousevat nyt puskureissa olevien korinväristen suojakansien alta. Nykyisten 16-tuumaisten (teräs ja kevytmetalli) ja 17-tuumaisten (kevytmetalli) vanteiden ohella on nyt saatavana uudet 18-tuumaiset kevytmetallivanteet. V6-malleihin on lisätty hienovarainen V6-merkki molempien etuvien etupuolelle, ja V6-Pathfinderit varustetaan lisäksi uudella ovilistalla.

Pathfinderin takaosan muutoksiin lukeutuvat uudistunut, kulmikkailla reunoilla varustettu puskuri, joka lisää massiivisuutta ja laskee painopistettä ja luo autolle vakaamman ja järeämmän vaikutelman.

Navaran värivalikoimaan on lisätty kaksi uutta metalliväriä – Electric Blue ja Blue Grey – ja Pathfinderin valikoimaan on lisätty Blue Grey -metalliväri.

Sisätilojen muutokset

Useimpien Navaran ja Pathfinderin matkustamoon tehtyjen muutosten tarkoituksena on parantaa laatua ja järjestää tilaa uusille hallintalaitteille. Muutoksiin lukeutuvat uudistettu oviverhoilu, uusi istuinkangas, kromikoristeiden lisäys, uudistetut mittarit ja mallista riippuen uusi, tarkalla kosketusnäytöllä varustettu Nissan Connect Premium -järjestelmä.

Hyvä esimerkki laatua parantavista yksityiskohdista on uusi oviverhoilu, jota on muutettu sisätilojen ulkonäön ja tuntuman sekä käytännöllisyyden parantamiseksi. Kyynärtuet ja ovipehmusteet ovat tuntumaltaan laadukkaammat ja myös niiden muotoa on muutettu käyttömukavuuden parantamiseksi.

Viimeistelyn lisäksi myös materiaalia on parannettu. Käytännöllisiin muutoksiin lukeutuvat uudet säilytystaskut, joihin mahtuu nyt A3-kokoinen karttakirja ja yhden litran juomapullo. Takaovien säilytystaskuja on suurennettu ja nyt niihin mahtuu standardikokoinen Nissan-ensiapulaukku.

Hallintalaitteiden muutoksiin sisältyvät uusi, helppokäyttöinen nelivetojärjestelmän käyttökytkin Pathfinder-mallissa ja ohjauspyörän puhelimen ja audiojärjestelmän käyttöpainikkeisiin on lisätty taustavalaistus. Automaattivaihteiston konsoliin ja varustelutasosta riippuen myös mittariston ympärille on lisätty kromikoristeet. Keskikonsolissa on uusi lokero vaimennetulla kannella, ja SE- sekä LE-malliversioissa on myös Fine Vision -mittarit, joiden ulkonäkö on aiempaa terävämpi. Pathfinderin LE-malliversioiden yhteydessä on nyt saatavana musta tai light biscuit -nahkaverhoilu.

Varustemuutoksiin sisältyy uusi nopeudenrajoitin, joka on lisätty nykyisen vakionopeudensäätimen ominaisuuksiin.

Aktiivinen turvallisuustaso on parantunut, sillä nyt Navaraan on saatavana Nissanin ESP-ajonvakautusjärjestelmä (saatavana jo aiemmin Pathfinderiin), joka valvoo antureiden avulla moottorin ECU-yksikköä, pyörien pyörimisnopeutta, ohjauspyörän kääntökilmaa sekä pitkittäisiä ja sivuttaisia G-voimia, kallistuskulmaa sekä kiertonopeutta ja ennakoii ja kontrolloi niiden perusteella pyörien luistoa.

Uusi integroitu navigointi-, viestintä- ja audiojärjestelmä Nissan Connect Premium on nyt saatavana lisävarusteena. Käyttäjätavallisessa, 40 Gt:n kiintolevyä hyödyntävässä järjestelmässä on tarkka kosketusnäyttö 3D-lintuperspektiivinäytöllä, ja karttojen peittoa on laajennettu kattamaan Venäjä, Turkki ja Itä-Eurooppa. Järjestelmään sisältyy uusi, intuitiivinen monitoimisuusäänin ja järjestelmä sisältää myös RDS-TMS-liikennepäivitykset ja Michelinin tuottaman monipuolisen sisältötarjonnan.

Järjestelmän valikko- ja navigointitoiminnot on saatavana kahdeksalla eri kielellä ja järjestelmän puheohjaus tunnistaa seitsemän kieltä, jotka ovat englanti, ranska, saksa, italia, espanja, portugali



ja hollanti. Lisävarusteena on saatavana Bose Premium Sound -audiojärjestelmä, joka on varustettu erityisesti Navaraan ja Pathfinderiin suunnitelluilla erityiskaiuttimilla ja vahvistimella.

Varusteisiin on lisätty peruutuskamera. Aiemmin Pathfinderiin saatavana ollut peruutuskamera on nyt valittavissa myös Navaraan. Se parantaa näkyvyyttä pysäköitäessä etenkin silloin, kun lava on kuormattu tai varustettu lavakatteella.

Mallikohtaiset muutokset

Navara XE

- Parannettu 2.5 dCi -moottori
- Uusi etupään muotoilu
- Uusi oviverhoilu
- Uudet pienikokoiset hallintapainikkeet
- Uudet istuinmateriaalit
- Uudet lämmitettävät ovipeilit, joissa on integroidut vilkut ja maata valaisevat kulkuvalot
- Sivuturvatyyny ja turvaverhot
- Puskurista nousevat ajovalojen pesurit

Navara SE (XE-varusteiden lisäksi)

- Uusi mittaristo
- Uusi keskikonsolin lokero vaimennetulla kannella
- Nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin
- 17-tuumaiset kevytmetallivanteet
- ESP-ajonvakautus

Navara LE ja LEV6 (SE-varusteiden lisäksi)

- Sähkötoimisesti taittuvat sivupeilit
- Lisävarusteet:
- Nissan Connect Premium HD -navigointijärjestelmä ja peruutuskamera
 - Nissan Connect Premium HD -navigointijärjestelmä, peruutuskamera ja Bose Premium -audiojärjestelmä
 - 18-tuumaiset kevytmetallivanteet (vain V6-malleissa)
 - Premium Pack nahkaverhoilulla

Pathfinder XE

- Parannettu 2.5 dCi -moottori
- Uusi etu- ja takapään muotoilu
- Uusi oviverhoilu
- Uudet pienikokoiset hallintapainikkeet
- Uusi mittaristo
- Uusi keskikonsolin lokero vaimennetulla kannella
- Uudet lämmitettävät ovipeilit, joissa on integroidut vilkut ja maata valaisevat kulkuvalot
- Puskurista nousevat ajovalojen pesurit

Pathfinder SE (XE-varusteiden lisäksi)

- Nopeudenrajoitin
- Fine Vision -mittarit

Pathfinder LE ja LEV6 (SE-varusteiden lisäksi)

- 18-tuumaiset kevytmetallivanteet
 - Uudelleen muotoillut xenon-ajovalot
 - Uusi ilmastoinnin säädin takamatkustajille
 - Konsolin jalopuuviimeistely
- Lisävarusteet:
- IT Pack, jossa Nissan Connect Premium HD -navigointijärjestelmä, peruutuskamera ja Bose Premium -audiojärjestelmä