



**Usel säkerhet vid
vägarbeten – men
lösningar finns.**

rapport juni 2009



Facket för Service och Kommunikation

Ny undersökning från SEKO:

Dålig säkerhet vid vägarbeten

Säkerheten vid vägarbeten är mycket dålig. Det visar en undersökning som SEKO – Facket för Service och Kommunikation låtit Novus Opinion genomföra bland förbundets medlemmar inom vägbranschen.

SEKOs undersökningen visar att nästan varannan vägarbetare oroar sig på vägen på grund av bristande säkerhet. Nio av tio vägarbetare tycker att det är viktigt att komma till rätta med trafiken runt vägarbeten och hastigheten förbi vägarbeten. Mer än var tredje uppger att det under det senaste året har uppstått någon incident vid den egna arbetsplatsen som är relaterad till trafiken. Åtta av tio vägarbetare tycker inte att trafikanterna tar tillräcklig hänsyn till dem som arbetar på vägen.

Undersökningen visar också att arbetsgivarna har en vilja att komma till rätta med säkerhetsproblemen vid vägarbeten. Varannan vägarbetare bedömer att ledningens intresse för arbetsmiljöfrågor är stort och sju av tio instämmer i att ledningen uppmärksammar åsikter om risker/skyddsåtgärder.

Såväl vägarbetare som trafikanter drabbade

Den höga olycksrisken vid vägarbeten drabbar såväl vägarbetarna som trafikanterna. Mellan januari 2003 och december 2007 omkom 20 personer vid vägarbeten. Två av dessa var vägarbetare. 115 personer skadades under samma period svårt och 838 skadades lindrigt. De flesta av de drabbade var trafikanter. Allt enligt en undersökning från Vägverket.

SEKO inser att olycksstatistiken vid vägarbeten inte går att eliminera helt. Men den går att få ner avsevärt från dagens höga nivå. SEKO har flera förslag på hur detta kan gå till. Förbundet har också, precis som siffrorna i den nu aktuella undersökningen pekar på, entreprenörerna med sig i hur problemen ska lösas.

Vägverket stoppar förbättrad säkerhet

Det bästa sättet att höja säkerheten vid vägarbeten är enligt SEKO att avleda trafiken från vägarbetsplatsen. Så sker redan i dag på ett fåtal platser och resultatet är gott.

Den allmänna inställningen bland entreprenörerna är att de vill avleda trafiken vid vägarbeten. Men för att få göra detta måste de ansöka hos Vägverket. Problemet är att Vägverket oftast säger nej. Det betyder att Vägverket inte följer gällande föreskrifter om avledning av trafik som första åtgärd.

– Vägverkets fokus ligger på att hålla trafikanterna på så gott humör som möjligt. Säkerheten för trafikanter och vägarbetare kommer i andra hand. Det här är givetvis ytterst beklagligt, säger SEKO:s ordförande Janne Rudén.

Där det inte går att avleda trafiken är alternativet att sänka hastigheterna. Det är en lösning som SEKO tycker fungerar tillfredsställande i vissa fall. Vid arbeten på större vägar är dock avledning alltid den säkraste lösningen.

SEKO vädjar om sänkt hastighet

Vårdslös körning och hastighetsöverträdelser förbi vägarbetsplatser är en vardagssyn för många vägarbetare. Det här betyder att åtgärder som hastighetsbegränsningar vid vägarbeten i praktiken ofta blir verkningslösa. Här kan lösningar som fler övervakningskameror och hastighetskontroller vara nödvändiga. Exakt vilken lösning man väljer måste anpassas till den aktuella vägarbetsplatsen. Det bästa vore dock om trafikanterna började ta ett större ansvar. Därför vädjar SEKO till alla som ger sig ut på vägarna i sommar: Sänk farten när ni närmar er en vägarbetsplats.

SEKOs krav

- Väghållaren ska alltid avleda trafiken från vägarbetsplatser vid större vägar.
- Väghållaren ska vidta åtgärder för att få ner hastigheten förbi vägarbetsplatser till högst 30 kilometer i timmen.

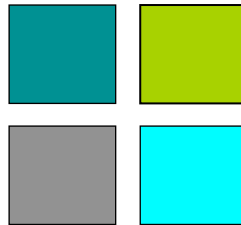
Fakta vägarbeten och SEKOs medlemmar

Stora väghållare är Vägverket och Sveriges kommuner. Det finns också många små enskilda vägar. Nästan allt byggande och underhåll av vägar utförs av entreprenörer. För att bygga och underhålla Sveriges vägar har omkring 20 000 personer vägen som sin arbetsplats i ungefär 3 000 företag. Största yrkesgrupper är maskinförare, asfaltbeläggare och anläggningsarbetare. De organiseras fackligt av SEKO – Facket för Service och Kommunikation.

För ytterligare information om undersökningen, se www.seko.se.

Novus Opinion

”Medlemmar inom väg och ban om sin arbetsmiljö”



2009-06-10

Novus Group

Novus Group International AB (publ) genomför marknadsundersökningar, opinions- undersökningar, samhällsmätningar och värderings- och livsstilsundersökningar. Novus sätter fokus på att genomföra undersökningar där modern undersökningsteknik som Internet och SMS ersätter eller kompletterar traditionella metoder. Novus kan därmed erbjuda undersökningar som är kostnadseffektiva, snabba och precisa. Novus är i dagsläget i huvudsak verksamt på den svenska marknaden med huvudkontor på Sveavägen i Stockholm. Företaget har idag cirka 12 anställda.

Frågekonstruktion

Frågeformuläret har konstruerats av SEKO i samråd med Novus och godkändes av båda parter före datainsamlingens påbörjande

Målgrupp

Målgruppen för undersökningen har varit den medlemmar i SEKO som arbetar inom branschen "väg och ban".

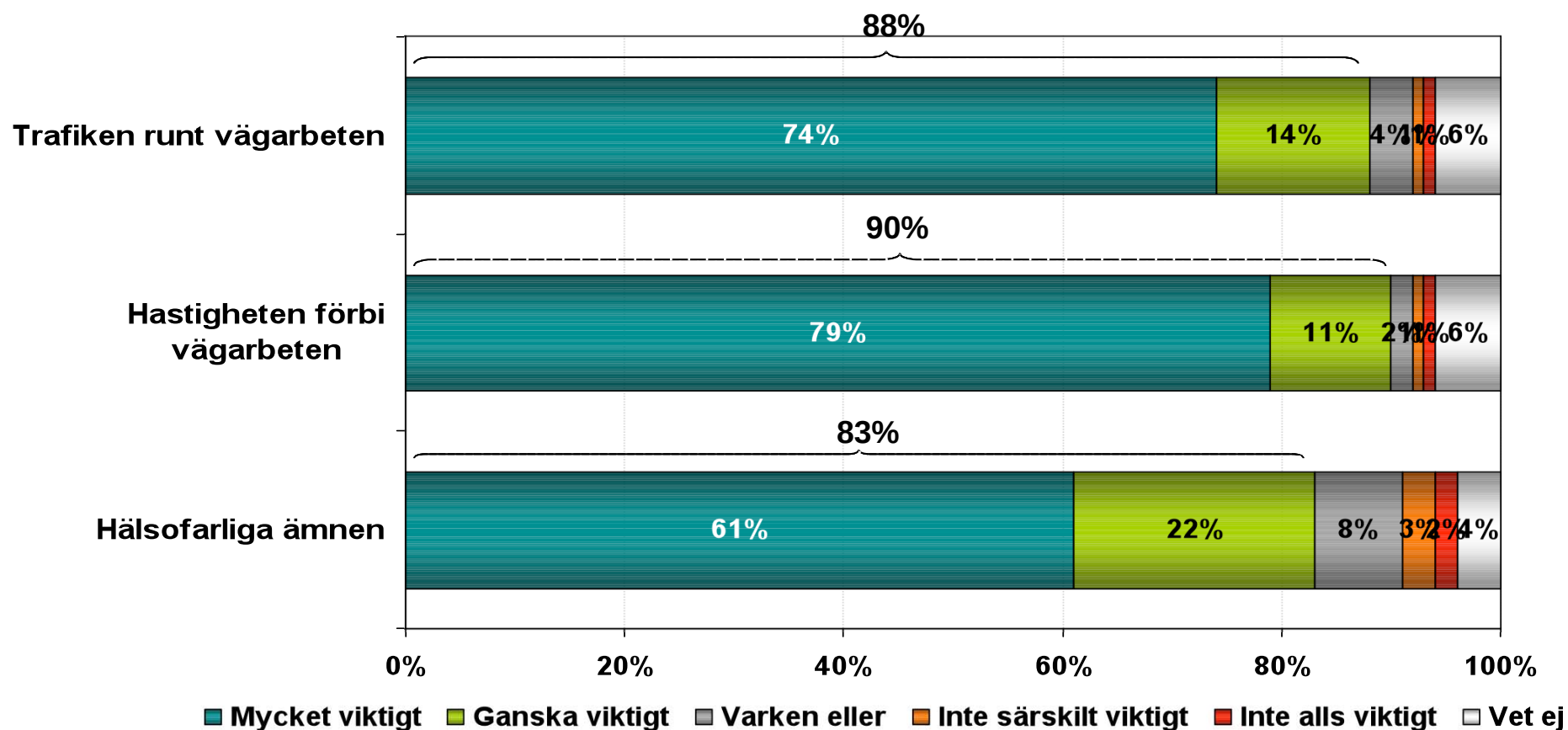
Metod

Novus Opinion har på uppdrag av SEKO genomfört intervjuer bland 2000 medlemmar upp till 65 år.

Undersökningen har genomförts bland ett representativt slumpvist urval som blivit tillfrågade via telefonintervjuer. Undersökningen genomfördes 22 april till 4 maj 2009.

Nio av tio anser det viktigt att komma tillrätta med trafiken runt vägarbeten och hastigheten förbi vägarbeten

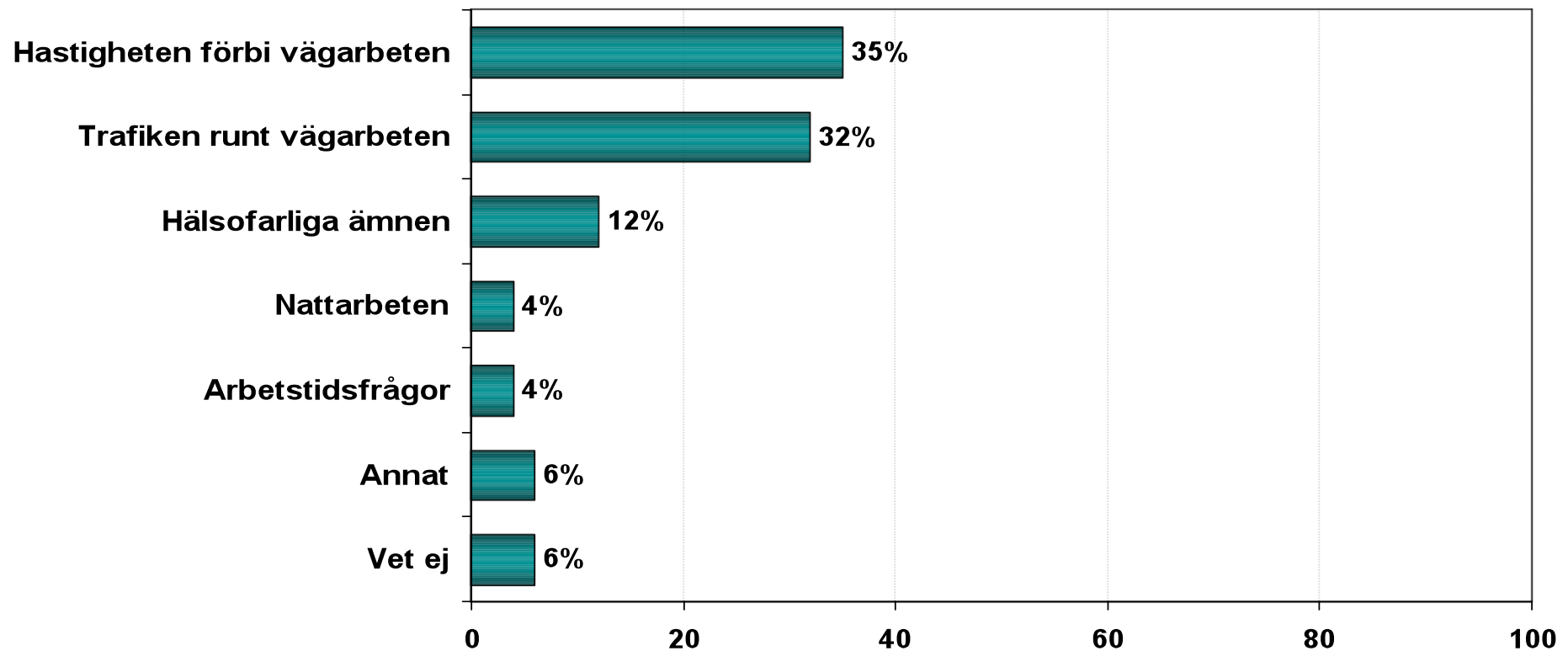
Hur viktigt är det att komma tillrätta med följande arbetsmiljöproblem?



Bas: Samtliga

Hastigheten förbi vägarbeten borde prioriteras

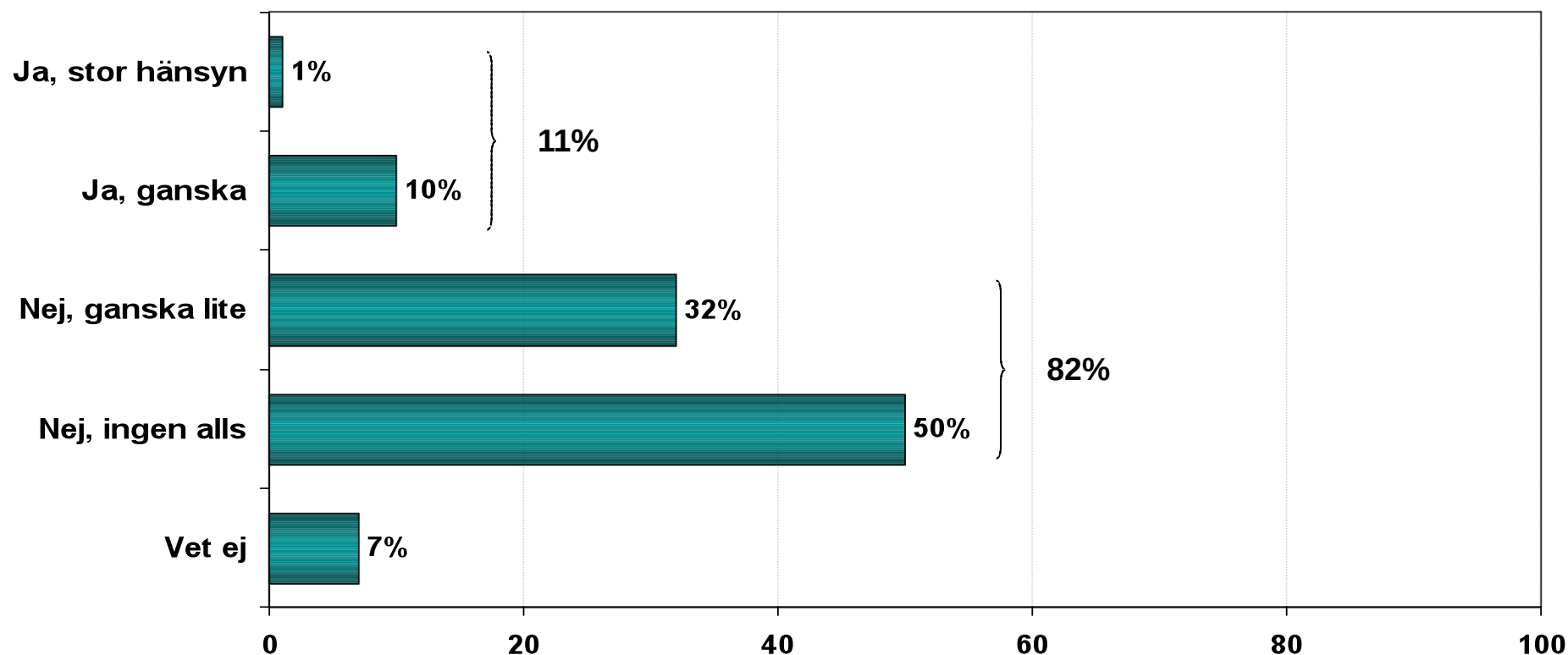
Vilken arbetsmiljöfråga tycker du att man ska prioritera att komma till rätta med i första hand?



Bas: Samtliga

Åtta av tio tycker inte att trafikanterna tar tillräcklig hänsyn till dem som arbetar på vägen

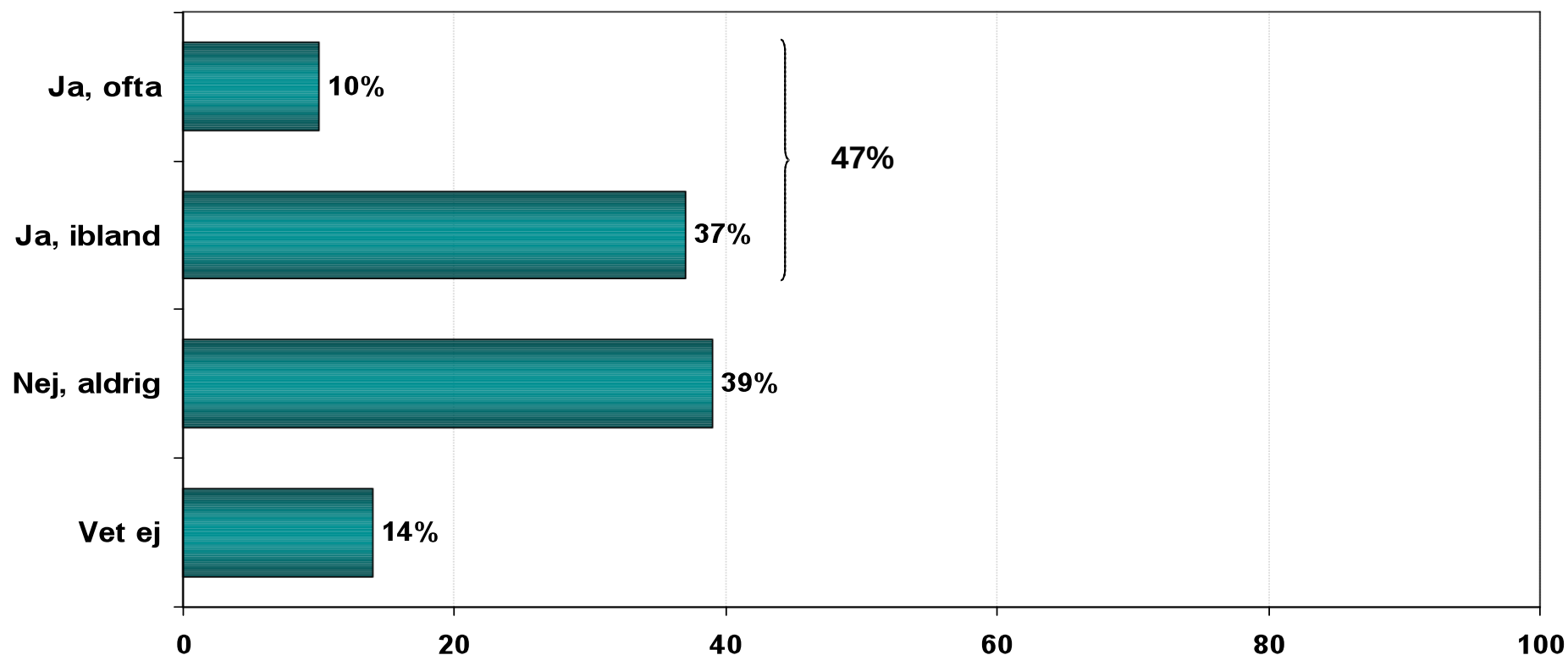
Tycker du att trafikanterna tar tillräcklig hänsyn till dem som arbetar på vägen?



Bas: Samtliga

Nästan varannan oroar sig på vägen på grund av bristande säkerhet

Händer det att du oroar dig för att arbeta på vägen på grund av bristande säkerhet?

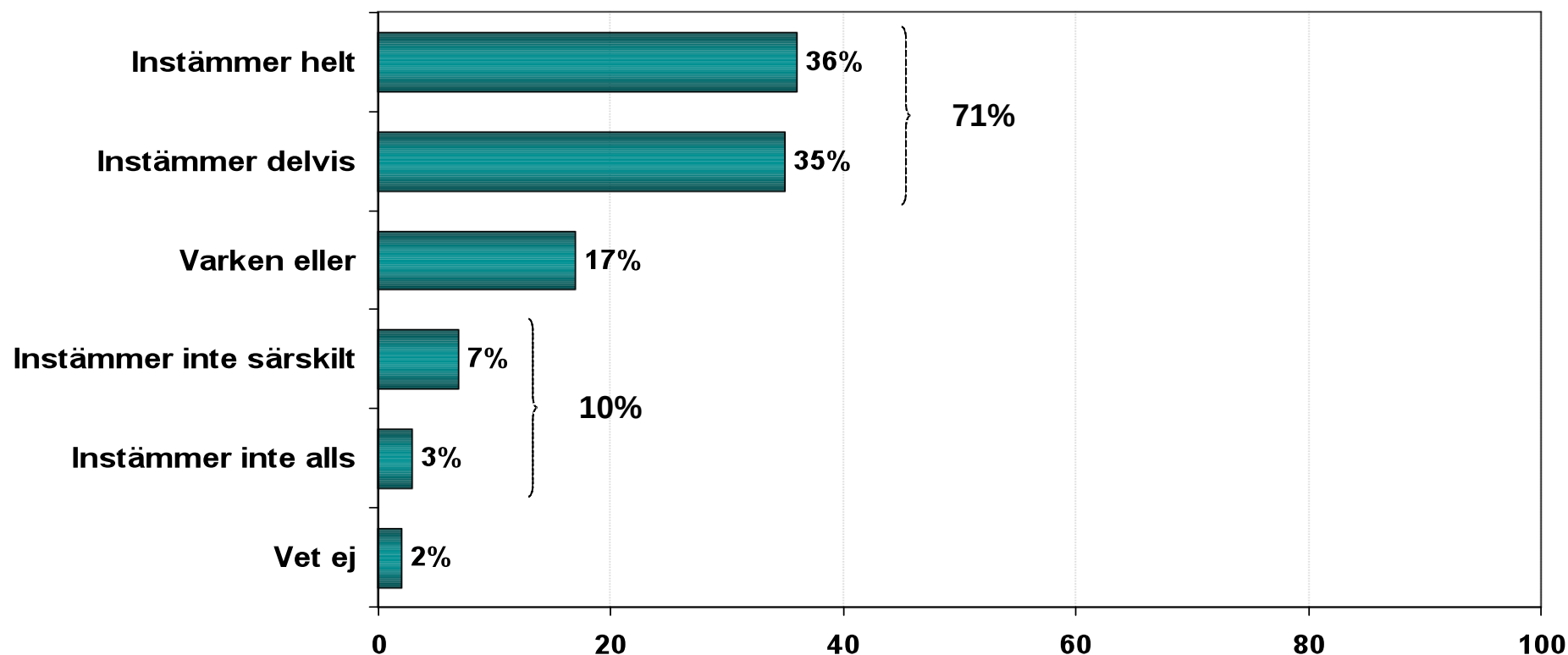


Bas: Samtliga

Sju av tio instämmer i att ledningen uppmärksammar åsikter om risker/skyddsåtgärder

I vilken utsträckning instämmer du i följande påståenden...

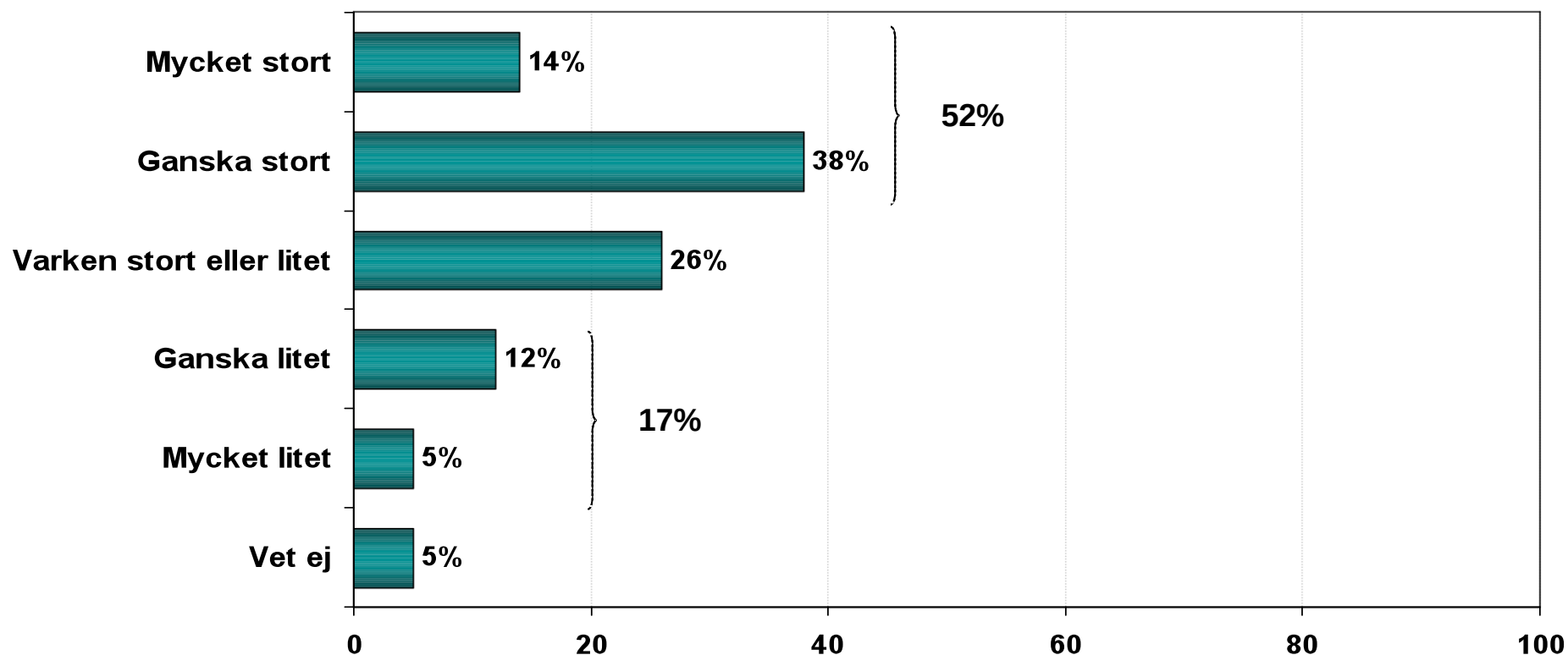
- Mina åsikter om risker/skyddsåtgärder uppmärksammas av ledningen



Bas: Samtliga

Varannan bedömer ledningens intresse för arbetsmiljöfrågor som stort

Hur bedömer du ledningens intresse för arbetsmiljöfrågor?



Bas: Samtliga

Sammanfattning

- Varannan bedömer ledningens intresse för arbetsmiljöfrågor som stort.
- Nio av tio anser det viktigt att komma tillrätta med trafiken runt vägarbeten och hastigheten förbi vägarbeten.
- Hastigheten förbi vägarbeten borde prioriteras.
- Sju av tio instämmer i att ledningen uppmärksammar åsikter om risker/skyddsåtgärder.
- Åtta av tio tycker inte att trafikanterna tar tillräcklig hänsyn till dem som arbetar på vägen.
- Nästan varannan vägarbetare oroar sig på grund av bristande säkerhet vid vägarbeten.