

19.5.2008

Älgar i farten igen

Hjortdjur börjar igen röra på sig mera när vi går mot sommaren. Antalet krockar med storvilt har hållits högt år efter år. I fjol registrerades 4 671 olyckor med älgar, hjortar eller rådjur inblandade.

Fjölårskalvarna utgör en särskild risk när de ger sig ut på egna vägar på våren och sommaren. Samtidigt ökar det totala antalet djur när nya kalvar föds. Under vårnätterna förrirar älgar och hjortar sig till bostadsområden också nära stadscentra. Dessutom gör löven på buskar och träd invid vägarna det svårt att upptäcka djur som tänker korsa vägen.

År 2007 dog sju och skadades 190 människor i hjortdjursolyckor. Krockarna med älgar har minskat från året innan medan allt flera hjortar och rådjur blev påkörda. Hjort- och rådjursolyckorna är koncentrerade till landets sydöstra delar, men älgar ska man vara beredd på i hela landet.

Bra att komma ihåg när man kör bil

Djurolyckor sker oftast i skymningen, särskilt vid solnedgången men också när solen går upp. Djuren är oberäknliga. Ett djur som går i riktning med vägen kan plötsligt ändra riktning eller hoppa framför bilen. En älg eller hjort kan höra till en större grupp och därför är det skäl att vara beredd på att det kan komma flera djur som korsar vägen. När man ser ett djur nära vägen är det bäst att genast sänka hastigheten och vid behov till och med stanna.

De farligaste platserna där älgar korsar vägen har försetts med varningsmärken. Vägrenar röjs också för att förbättra sikten. Risker att krocka med en älg är stor särskilt där viltstängslen upphör och på låglänta fuktiga skogsområden. Också andra skogsdjur använder ofta samma stråk. Hjortar och rådjur kan man också stöta på vid åkrar.

Väghållarens påverkningsmöjligheter är begränsade

Man ska inte förlita sig för mycket på den trygghetskänsla som viltstängsel ger. Totalt älgolyckor sker årligen också innanför viltstängslen. När betesmarkerna finns på båda sidorna om vägen söker djuren sig nya platser för att korsa vägen. Viltstängslen kan medföra att djuren korsar vägen på platser som tidigare var trygga, varvid olycksrisken ökar där. På gamla vägar finns dessutom många öppningar i viltstängslen på grund av de många

19.5.2008

anslutningarna, vilket ger älgarna och hjortarna många möjligheter att ta sig till vägen.

På nya huvudvägar strävar man efter att med planskilda regleringar styra djuren att korsa vägarna tryggt. Sådana lösningar finns bland annat på den nya E18-vägen (riksvägarna 1 och 7). Man har goda erfarenheter av underfarter bland annat mellan Forsby och Lovisa. Vägsträckan Lojoåsen - Muurla, som öppnas i höst, ger djuren många möjligheter att ta sig över eller under vägen.

Ytterligare information:

Vägingenjör Juhani Mänttari, tfn 0204 22 2503, 040 518 5155

Vägnätsdataansvariga Raija Huhtala, tfn 0204 22 2533, 040 777 0060

Vägdistriktens trafiksäkerhetsansvariga, växel 0204 22 11