



PRESS - INFORMATION

C3 Picasso – en ny läcker MPV från Citroën

Nu i veckan visade Citroën upp sin nya MPV - C3 Picasso - för den internationella pressen. Med C3 Picasso bryter Citroën ännu en gång konventionerna och presenterar ett nytt innovativt koncept, en MPV i småbilssegmentet.

C3 Picasso har liknats vid en "Magic Box". En liten kub med en förbluffande rymlig och flexibel interiör. Den har djärv design och nyskapande, snillrika lösningar. Man sitter högt, alla passagerarna har god utsikt och inredningen är påfallande lätt att ändra.

Det nya tillskottet i Citroëns modellprogram får sin världspremiär på den internationella bilsalongen i Paris i oktober. Lanseringen på den svenska marknaden är planerad att ske under det första kvartalet 2009.

C3 Picasso ska tillverkas i 110 000 exemplar om året i det slovakiska industriområdet Trnava. Modellen förväntas bli en stor aktör på sin marknad precis som C4 Picasso och Grand C4 Picasso, de mest sålda MPV-bilarna i Europa under 2008.

Fräck och charmig

Citroën har gett sin nya mini-MPV en fräck design som är full av kontraster: rund och kantig, kraftfull och sympatisk, modern och retro, stor och smidig. Karossens form är både stilren och funktionell. Det kompakta formatet gör att C3 Picasso klarar av mer än man förväntar sig av en bil i det här segmentet.

Liten på utsidan, stor på insidan

Tack vare sin innovativa form kan C3 Picasso kombinera små ytermått med generöst tilltagna innermått. Bilen är 4,08 meter lång, 1,73 meter bred och 1,62 meter hög. Den har ett framparti som är ovanligt kompakt och ett nästan helt vertikalt bakparti. Det här nya sättet att disponera bilens mått gör att alla passagerare får gott om plats. Även bagageutrymmet är påfallande stort med upp till 500 liter VDA under hatthyllan i normal konfiguration med 5 platser.

Flexibel inredning

C3 Picasso har en flexibel inredning som är riktigt användarvänlig. På rekordtid kan utrymmet optimeras. Platserna i baksätet är delade och kan skjutas 150 mm framåt eller bakåt oberoende av varandra. Tack vare reglagen som placerats upptill på sätena kan de fällas genom ett enkelt grepp - med bara en hand. Golvet i bagageutrymmet är helt platt och kan förlängas ända fram till framsätena. Lastlängden kan maximeras ytterligare genom att ryggstödet på passagerarstolen fram förvandlas till ett bord!

Panoramasikt

De högt placerade sätena ger bekväm sittkomfort och en utmärkt överblick på vägbanan. En innovativ, tredelad vindruta och finjusterade fönsterstolpar ger föraren en utmärkt utsikt runt om. Kupén riktigt badar i ljus. Tillsammans med panoramataket uppgår nämligen glasytan till 4,52 m², vilket är bland de största i segmentet.

Inte bara en MPV

De kompakta måtten och den snäva vändradien gör C3 Picasso anmärkningsvärt lättmanövrerad. Karossens vridstyvhet är värdig en sedan och ger föraren full kontroll på vägen. C3 Picasso har motoralternativ som är både bränslesnåla och effektiva. Kunden kan välja mellan två bensinmotorer av den nya generationen, VTi 95 och VTi 120. Dessutom finns Citroëns beprövade dieselalternativ HDi 90 och HDi 110 FAP med partikelfilter. De bränslesnåla motorerna på C3 Picasso har alla låga CO₂-utsläpp.

Spånga den 12 september 2008

För ytterligare information vänligen kontakta:

CITROËN SVERIGE AB INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson
PR- och Informationschef
E-mail: lena.ericson@citroen.com
Tel: 08-474 53 07/ Mobil: 070-575 06 99
www.citroenpress.se
www.citroen.com

C3 PICASSO

Fördjupad information

En djärv stil som som skapar volym

- Generösa och behagliga former
- Ett rakt och enkelt mål

Stor på insidan, liten på utsidan

- En exteriör som främjar mångsidigheten
- Ett optimalt kupéutrymme med större rörelsefrihet
- Ett rekordstort bagageutrymme

En mångsidig bil

- Ett komplett och intuitivt modulsystem
- Snillrikt integrerade förvaringsfack

Som i en bubbla

- Panoramasikt som ger fantastisk överblick
- En förarplats som främjar körningen
- Optimal sittkomfort
- Ljudkomfort värdig bilar i högre segment
- En mycket hög kvalitetsnivå som borgar för körglädje och behagliga bilfärder

Ett vinnande koncept

- Vaghållning värdig en sedan
- Kraftfulla, bränslesnåla och miljövänliga motorer
- Säkerhetsfunktioner av högsta klass i segmentet

EN DJÄRV STIL SOM SKAPAR VOLYM

C3 Picasso skiljer sig från mängden genom sin annorlunda stil. Bilens personlighet och de allra flesta fördelarna blir direkt uppenbara när man betraktar de nya linjerna och formerna.

Generösa och behagliga former

Det är i första hand formspråket hos C3 Picasso som lockar. Den kubformade karossen med sina mjukt rundade hörn skvallrar om en rymlig interiör. Den unika karossformen ger den här Citroënmodellen en stark personlighet.

De blygsamma överhängen vittnar om vilken betydelse man ägnat kupén. De ger bilen en kompakt form och gör den anmärkningsvärt enkel att manövrera.

Frampartiet har ett behagligt och sympatiskt utseende med en imponerande motorhuv och högt placerade strålkastare, som ser ut att le. Sammantaget ger fronten ett robust och smidigt intryck.

Det nästan helt vertikala bakpartiet vittnar om föresatsen att skapa ett optimalt bagageutrymme.

Med C3 Picasso har Citroën lyckats skapa en ny sorts MPV, med en personlighet som är både sympatisk och uppkäftig.

Rak och enkel i sin ambition

C3 Picasso har begåvats med rena enkla linjer. De ger ett smidigt intryck med sina släta ytor och runda hörn där varje beståndsdel, som exempelvis baklyktorna, har integrerats med grafisk precision.

De rena linjerna bidrar till att förtjänsterna hos C3 Picasso blir synliga direkt. Designen ger löfte om en bil som är robust och pigg, kraftfull, full med körglädje, rymlig och behaglig.

Kupén är ombonad och utstrålar kvalitet. Ytterligare en fördel som skiljer C3 Picasso från konkurrenterna. Instrumentbrädan har klätts med ett riktigt mjukt material, dekordelarna är genomarbetade till och med inuti förvaringsfacken och många ytor har fått en exklusiv finish. Allt detta är bara några av alla faktorer som bidrar en ombonad känsla i bilen.

STOR PÅ INSIDAN, LITEN PÅ UTSIDAN

Den nya karossformen ger C3 Picasso stora fördelar. Den förenar små exteriörmått med stor interiörvolym och skapar en bil som är både praktisk, bekväm och lätt att köra.

En exteriör som främjar mångsidigheten

C3 Picasso är en mycket mångsidig bil med måtten 4,08 meter lång, 1,73 meter bred och 1,62 meter hög.

C3 Picasso är resultatet av ett helt nytt sätt att tänka vad gäller karossformer. Man har lyckats kombinera de generösa och flexibla utrymmena i MPV-konceptet med SUV-bilarnas formspråk, vilket borgar för körglädje och frihet. Precis som C4 Picasso och Grand C4 Picasso fräschar den också upp bilden av MPV-bilarna i segmentet, som annars upplevs som väldigt konventionella.

C3 Picasso är förvånansvärt kompakt och visar prov på att vara en riktig stadsbil, men inte på bekostnad av kupéutrymmet. Det har den sin exceptionellt effektiva karossform att tacka för. Bakpartiet avslutas med en nästintill vertikal linje som gör det lätt att känna var bilens fyra hörn befinner sig. Perfekt vid fickparkering och andra manövrer i trånga stadsmiljöer. En annan egenskap som också gör det lättare att manövrera bilen är den snäva vändradien: 10,6 meter mellan trottoarkanter.

Ett optimalt kupéutrymme med större rörelsefrihet

Det långa axelavståndet på 2,54 m och det vertikala bakpartiet är en stor del av förklaringen bakom det stora utrymmet både på längden och tvären.

Dessutom är det tack vare interiörens utformning som C3 Picasso har fått ett så stort invändigt utrymme. Kupén är hela 1 663 mm lång och därmed tillhör de längsta i klassen.

De högt placerade sittplatserna – 370 mm fram – bidrar till att frigöra ett ordentligt benutrymme för baksätespassagerarna. Framförallt är det de smala sätena, både när det gäller sittplatserna fram och soffan bak, som bidrar till att optimera utrymmet i baksätet. I längdled tål utrymmet att jämföras med många MPV-modeller i den högre klassen. Knäutrymmet är mycket komfortabelt även när soffan är framskjuten och huvudutrymmet bak uppgår till hela 122 mm, vilket också är anmärkningsvärt. Armbågsbredden är bäst i segmentet både fram och bak och uppgår till 1,43 m respektive 1,40 m.

Ett rekordstort bagageutrymme

De generösa kupémåtten har inte skapats på bekostnad av bagageutrymmet. Snarare tvärtom. Bagageutrymmet uppgår i själva verket till 500 liter VDA under hatthyllan (i konfiguration med 5 platser), vilket är störst i hela segmentet. I den optimala konfigurationen med fällt baksäte kan den här volymen uppgå till hela 1 506 liter!

Bagageutrymmet kan också förses med en bärbar lampa med dubbla funktioner. Den är helt integrerad i bagageutrymmets vägg och fungerar då som bagagerumsbelysning, men den kan också tas loss och användas som ficklampa. Batteriet räcker i 45 minuter och laddas sedan upp i sin hållare när motorn är igång.

EN MÅNGSIDIG BIL

C3 Picasso är inte bara mångsidig. Den kan anpassas efter de flesta önskemål på ett ögonblick.

Ett komplett och intuitivt modulsystem

Modulfunktionerna i C3 Picasso har konstruerats för att vara kompletta, enkla och intuitiva, allt för att göra vardagen enklare.

⇒ Modulfunktioner bak sätter ny standard

Baksätet kan skjutas fram och tillbaka 150 mm och på ett enkelt sätt antingen gynna bagageutrymmet eller skapa mer plats för passagerarna bak.

De är delbara 2/3-1/3 och helt oberoende av varandra. Tack vare reglagen som placerats upptill på sätena kan de fällas genom ett enkelt handgrepp. Det kan till och med göras bakifrån. De båda delarna av baksätet kan dessutom fällas oberoende av varandra. För att baksätet ska kunna fällas måste det skjutas bakåt, vilket sker automatiskt samtidigt med fällningen.

⇒ Flyttbart golv i bagageutrymmet skapar en platt lastyta

Det mobila golvet i bagageutrymmet är en snillrik detalj som bidrar till bilens mångsidighet. Det är enkelt att hantera och kan ställas i två olika lägen:

- i det övre läget är golvet helt i nivå med lasttröskeln och sparar därmed användarens rygg vid in- och urlastning. När baksätet är fällt bildas en helt platt lastyta ända fram till rad 1. På baksätets ryggstöd finns magnetiska klaffar som ser till att golvet blir helt platt och sömlöst mellan baksätet och bagageutrymmets golv. Oavsett vilken position sätena har kan det tredelade insynsskyddet användas för att dölja föremålen i bagageutrymmet. Vid behov kan det till och med stuvats undan under bagagerumsgolvet.

- med golvet i det undre läget skapas en större volym i bagageutrymmet.

⇒ Ännu större flexibilitet med paket för resor

Med tillvalspaketet för resor som kan väljas beroende på utrustningsnivå är det lastlängden som gynnas. Den hamnar därmed i nivå med de bästa i klassen, tack vare möjligheten att fälla passagerarsätet fram till ett bordläge. Även här fälls sätet med ett enda enkelt handgrepp, via ett ergonomiskt utformat reglage upptill på ryggstödet. När detta ryggstöd har fällts ned på sätet och även baksätet har fällts kan den totala lastlängden uppgå till över 2,41 m från bakänden i bagageutrymmet fram till instrumentbrädan.

Ytterligare en fördel med tillvalspaketet för resor: skidluckan. Den består av två moduler. Den första är helt integrerad i ryggstödet och erbjuder ett tvådelat förvaringsutrymme, där exempelvis en bärbar DVD-spelare kan placeras. Den andra modulen består av en lucka som gör det möjligt att transportera långa föremål, även i konfiguration med 4 sittplatser.

I det här paketet ingår det även "flygplansbord". I dessa finns också integrerade mugghållare och en läslampa.

Snillrikt integrerade förvaringsfack

C3 Picasso skiljer sig också från konkurrenterna genom sina innovativa och praktiska förvaringsfack.

Handskfacket på C3 Picasso är ordentligt tilltaget. Det har en volym på 9 liter och är bland de största i segmentet. Det går bland annat att få plats med en 1,5-litersflaska. Luckan öppnas med en dämpad rörelse och är försedd med ventilation i bilar som har luftkonditionering.

Det finns också två praktiska mindre "pennfack" som föraren och passageraren fram enkelt kan nå. Det första är placerat nedtill i instrumentbrädans vänstra ände och kan användas till små föremål, som ett passerkort eller en fjärrkontroll. Det andra är större och sträcker sig över handskfackets hela längd. Dessa fack är försedda med en glidskyddad yta som både är dekorativ och funktionell. Färgtonen beror på bilens utrustningsnivå och ytstrukturen är en sober variant med 3D-touch.

Upptill på mitten av instrumentbrädan finns ett extra förvaringsfack som kompletterar de övriga på förarplatsen. Locket är av push/pull-typ med dämpad öppningsrörelse och har en mjuk färgad yta.

Utöver dessa förvaringar finns också burkhållare, förvaringsluckor, fickor, bagagerumsfack... Varje sak på sin plats! Och varje passagerare får plats med sina egna grejor!

SOM I EN GLASBUBBLA

Bakom ratten i C3 Picasso är körglädjen tillbaka i gammal god stil. Förarplatsen är inte bara bekväm och öppen mot yttervärlden, kupén är som en bubbla av ljus och föraren kan njuta av en sikt utan like.

Panoramasikt med fantastisk överblick

Föraren har ojämförligt god sikt runt om tack vare den innovativa tredelade panorama-vindrutan, som hittills varit förbehållen ett antal MPV-modeller i de högre segmenten. Utformningen har gjort det möjligt att använda smalare vindrutestolpar som inte hindrar sikten. Resultatet är en vidsträckt panoramavy som inte bara ger föraren en exceptionellt god sikt snett framåt, lösningen ger också en klart mycket säkrare bilkörning.

Det här sättet att "trolla bort" vindrutestolparna skapar ett synfält med en vinkel i sidled på 29,5°, vilket är bäst i segmentet. Den här vinkeln omfattar även de främre sidorutorna som är särskilt breda nedtill. Synfältet i höjdlängd är lika imponerande med en vinkel på 26°.

Som en visuell förlängning av vindrutan finns som tillval ett panoramaglastak som skapar en riktigt öppen och luftig atmosfär. Med sin längd på 1 208 mm och bredd på 818 mm kan kupén riktigt bada i ljus.

Den tredelade vindrutan, sidorutorna, bakrutan och glastaket bildar tillsammans en glasad yta som uppgår till 4,52 m²!

En förarplats som främjar körningen

⇒ En instrumenttavla som dedikerats åt föraren, men inte bara...

Instrumenttavlan liknar lite grann ett öga som blinkar. Den speciella formen sammanfattar tanken bakom hela konceptet, nämligen att det ska vara roligt att köra bil.

Den är placerad mitt på instrumentbrädan för att alla i bilen enklare ska kunna se komfortinställningar etc. På så vis tar C3 Picasso över stafettpinnen från de mest praktiska MPV-modellerna och lägger till sin egen personlighet, med föraren i fokus. Ett specifikt genomskinligt område på instrumenttavlan ägnas i själva verket helt åt föraren. All information som är direkt kopplad till körningen visas här i förarens synfält (hastighetsmätare, farthållare/hastighetsbegränsare etc.).

⇒ Praktiska reglage och inställningar

I linje med instrumenttavlan finns ergonomiskt formade reglage. På instrumenbrädan har växelspaken fått en naturlig och lättåtkomlig placering. Dessutom har förarsätet på alla versioner som standard en höjdställning, samtidigt som ratten kan ställas både i höjd- och djupled med ett dubbelreglage.

⇒ Praktiska hjälpmedel

Programmet med praktiska tillbehör och hjälpmedel till C3 Picasso ger ännu mer körglädje, samtidigt som de gör bilfärden både enklare och säkrare.

C3 Picasso kan exempelvis utrustas med parkeringshjälp bak, som aktiveras automatiskt så fort backväxeln läggs in.

För att ge bättre kontroll över hastigheten kan den också förses med farthållare/hastighetsbegränsare, som är standardutrustning från och med den andra utrustningsnivån.

⇒ MyWay är namnet på ett nytt integrerat navigationssystem

Med MyWay kan C3 Picasso förses med en ny bilradio som har ett komplett navigationssystem och ett attraktivt pris. Det här nya ljud- och multimediasystemet har inte bara en integrerad navigationsfunktion (i färg), en CD-spelare som är MP3/WMA-kompatibel, utan också en handsfreeutrustning med Bluetooth®.

Den här manipulationsskyddade utrustningen har en stor 7-tums färgdisplay med optimal läsbarhet. Kartorna omfattar hela Europa och kan visas i 2D eller med perspektiv för att göra det enklare att se rutten. Kartorna lagras för övrigt på ett minneskort av typen SD. CD-spelaren (MP3/WMA) på fronten kan därför helt ägnas åt att lyssna på CD-skivor. Det går dessutom att koppla in sin egen mobila utrustning tack vare en särskild ingång för externa enheter. Det går också att använda en USB-port om kunden väljer tillvalet USB Box.

Optimal sittkomfort

C3 Picasso kan erbjuda högklassig komfort genom en kombination av bekväma säten och rymlig kupé.

Även om de är smala för att gynna kupéutrymmet ger framsätena utmärkt stöd och har en sittvänlig form med optimal komfort. Både ryggstödet och sitsen är mycket bekväma.

Det finns också olika reglage som ger föraren möjlighet att ställa in den optimala körställningen för just henne eller honom, med hänsyn till kroppsbyggnad och körstil. Ratten kan justeras 40 mm i både höjd- och djupled. När det gäller framsätena kan de skjutas framåt/bakåt 170 mm samt höjas/sänkas 60 mm.

I baksätet kan ryggstöden ställas i två olika vinklar – 23° och 28° – beroende på vilken komfortnivå som önskas.

Ljudkomfort värdig bilar i högre segment

Konstruktörerna har ägnat stor omsorg åt ljudisoleringen i C3 Picasso. Resultatet är en enastående tyst kupé.

Motorljuden har dämpats med flera olika isolationselement i exempelvis motorrummet, på torpedväggen och vid luftintagsgallret. Ljuddämpningen har i huvudsak skett vid källan och man har i synnerhet tittat på tonhöjden, särskilt vad gäller diskanten.

Man har också varit mycket noggrann med att göra karossen tät. Högklassiga expanderande inlägg fyller även de minsta utrymmena i karosstommen, samtidigt som dubbla tätningsslistor har monterats runt alla öppningar.

Dessutom har de främre sidorutorna och dörrutorna fram fått en glastjocklek på 3,85 mm, jämfört med 3,15 mm hos de flesta av konkurrenterna. Den här tjockleken på rutorna ger en klart märkbar förbättring av isoleringen mot ljud utifrån.

Hög kvalitet borgar för körglädje och behagliga bilfärder

C3 Picasso har kontinuerligt granskats när det gäller kvaliteten, ända från ritbordet fram till den industriella produktionen. Orsaken är enkel. Nöjda kunder förutsätter tillförlitlighet och en genomgående kvalitet utan brister.

⇒ En robust konstruktion

C3 Picasso drar full nytta av systemet med plattformar. Flera mekaniska komponenter och hela elsystemet har hämtats från de senaste modellerna i plattform nr 1 hos koncernen PSA Peugeot Citroën.

Hållfasthetstester har utförts i laboratoriemiljö för att kontrollera bilens tillförlitlighet, men också ytfinishen på olika material. Långa testkörningar har gjort det möjligt att komplettera dessa tester under verkliga förhållanden. Vid marknads lanseringen kommer C3 Picasso att ha tillryggalagt nära fyra miljoner kilometer på olika höjder och under extrema förhållanden, för att säkert kunna garantera en mycket hög kvalitetsnivå.

⇒ Fabrik och tillverkningsystem av högsta klass

C3 Picasso byggs i PSA-koncernens fabrik i Trnava. Den invigdes i oktober 2006 och är certifierad enligt ISO 9001. Fabriken är utrustad med den senaste tekniken, både vad gäller formpressning, karossbygge, lackering och slutmontering.

I Trnava kan C3 Picasso också dra nytta av samtliga metoder i PSA:s nya tillverkningsystem. Det här systemet infördes redan från början i den industriella produktionen och innebär en mycket hög kravprofil. Minsta avvikelse ska åtgärdas snabbt och effektivt.

Systemet har också gjort det möjligt att rationalisera investeringarna genom att alltid främja enkelhet och effektivitet.

ETT VINNANDE KONCEPT

C3 Picasso överträffar de konkurrerande MPV-bilarnas köregenskaper genom att erbjuda äkta körglädje, nästan som i en sedan i det högre segmentet. Trivsamma, bekväma och behagliga bilfärder garanteras.

En väghållning värdig en sedan

C3 Picasso har en extra stabil kaross och en mycket precis väghållning. Detta bland annat tack vare den effektiva hjulupphängningen som under alla omständigheter kan erbjuda den bästa kompromissen mellan komfort och väghållning.

Framvagnen har en McPherson-fjädring med undre triangellänkar och en krängningshämmare. Bakvagnen har försetts med en halvstel bakaxel. Dimensioneringen och styvheten bidrar till den förstklassiga väghållningen.

Beroende på utrustningsnivå och motoralternativ kan C3 Picasso föras med 15-tumsfälgar och däck 195/60 R15 Michelin Energy Saver, 16-tumsfälgar med däck 195/55 R16 Michelin Energy Saver och som tillval 17-tumsfälgar med däck 205/45 R17 Michelin Pilot Exalto 2.

Den elektriska variabla servostyrningen monteras som standard. Servokraften beror på bilens hastighet och rattvinkeln och anpassas till de aktuella förhållandena. Styrningen är trögare vid hög hastighet för öka säkerheten och lättare vid låg hastighet för att underlätta exempelvis parkeringsmanövrer.

Slutligen har C3 Picasso en högklassig aktiv säkerhet, tack vare en mycket säker väghållning och ett kraftfullt bromssystem. I kritiska situationer aktiveras ett komplett system med elektroniska hjälpmedel för att assistera föraren. Som standard monteras ABS och elektronisk bromskraftfördelning (REF), vilket kompletteras av nödbromshjälpen (AFU) och automatisk tändning av varningsblinkers.

ESP antisladd ingår som standard på samtliga versioner på den svenska marknaden. Om bilen förlorar väggreppet korrigerar antisladdsystemet färdriktningen automatiskt, samtidigt som hjulspinn begränsas med hjälp av ASR-systemet.

Kraftfulla, bränslesnåla och miljövänliga motorer

Motorprogrammet som erbjuds till C3 Picasso uppfyller alla förväntningar från kunder som är ute efter en mångsidig MPV och som vill använda sin bil i både stadstrafik och på långa bilfärder. Programmet är medvetet stramt, med alternativ som kompletterar varandra perfekt.

Det består av:

- ⇒ Två dieselmotorer med miljöklassningen AIRDREAM® som bara tilldelas de miljövänligaste bilarna i Citroënprogrammet:
- HDi 90: den här motorn har en maximal effekt på 66 kW EEG (90 hk DIN) och ett vridmoment på 215 Nm vid 1 750 rpm. Den har en cylindervolym på 1 560 cm³ och monteras tillsammans med en manuell 5-stegad växellåda. Versionen med 16-tumsfälgar har ett imponerande lågt CO₂-utsläpp på 125 g/km vid blandad körning.

- HDi 110 FAP: den här motorn har partikelfilter (FAP) som standard. Med en cylindervolym på 1 560 cm³ och ett cylinderhuvud med 16 ventiler, lämnar den 80 kW EEG (109 hk EEG) och har ett vridmoment på 240 Nm från
- 1 750 rpm. Detta vridmoment kan ökas till 260 Nm med funktionen "overboost", som tillfälligt kan användas för att öka överladdningstrycket.
- Den monteras också tillsammans med en 5-stegad växellåda och i versionen med 16-tumsfälgar har den ett CO₂-utsläpp på 130 g/km vid blandad körning.

⇒ Två bensinalternativ ur den nya motorgenerationen som tagits fram tillsammans med BMW:

- VTi 95: den här motorn har en cylindervolym på 1 397 cm³ och är instegsmodell i programmet. Den förses med en 5-stegad växellåda med anpassad utväxling och utvecklar en effekt på 70 kW EEG (95 hk EEG). Det maximala vridmomentet uppgår till 135 Nm vid 4 000 rpm.
- VTi 120: den här motorn uppfyller redan nu den framtida avgasreningsstandarden Euro 5 och ger bilen förhöjd komfort och prestanda. Den används med en manuell 5-stegad växellåda. VTi 120 har en cylindervolym på 1 598 cm³ och utvecklar en effekt på 88 kW (eller 120 hk EEG) vid 6 000 rpm. Det maximala vridmomentet uppgår till 160 Nm vid 4 250 rpm.

Säkerhetsfunktioner av högsta klass i sitt segment

⇒ Effektiva säkerhetsbälten

Nya C3 Picasso har effektiva trepunktsbälten på varje sittplats i bilen. Bältena fram kan justeras i höjdlängd. De är försedda med pyrotekniska försträckare i bältesrullarna – för bättre fasthållning av överkroppen när systemet känner av en kollision – samt ett kraftbegränsningssystem. Modeller högre upp i programmet utrustas med ytterligare en försträckare som hindrar bäckenet att slungas framåt vid en kollision.

Alla fem sittplatserna i bilen kontrolleras av bältespåminnaren. Beroende på utrustningsnivå kan det här systemet informera föraren genom ljud- eller ljussignaler. Det är ett mycket effektivt kontrollsystem, särskilt när det gäller att få barnen i baksätet att använda bältet.

⇒ Upp till 6 krockkuddar

På förarplatsen har C3 Picasso som standard försetts med en frontkrockkudde och beroende på land med en sidokrockkudde. Till detta ska läggas en indragbar rattstång som skyddar knän och skenben.

På passagerarsidan fram monteras också en frontkrockkudde – som kan kopplas ur om en barnstol monteras där – och en sidokrockkudde. Som skydd för samtliga i bilen kan C3 Picasso också utrustas med två krockgardiner, som integreras i taket.

⇒ Barnsäkerhet av högsta klass

För att optimera barnstolarnas infästning förses C3 Picasso som standard med två Isofix-fästen, som monteras på ytterplatserna i baksätet.

I den centrala instrumenttavlan finns också en indikator för öppna dörrar.

Dessutom kan C3 Picasso förses med ett elstyrt barnlås som låser bakdörrarna och spärrar fönsterhissarna bak. Tack vare en extra spegel ovanför backspegeln kan båda personerna fram i bilen hålla ett vakande öga på barnen i baksätet, utan att vända sig om.