



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 10.1.2011

Julkaistavissa heti

Auton syntymäpäivää vietetään 29.1.2011

Mercedes-Benz juhlii koko vuoden 125-vuotiaasta autoa

- **Carl Benzin autoa koskevasta patenttihakemuksesta 125 vuotta 29. tammikuuta.**
- **Benz ja Gottlieb Daimler loivat perusteet kaikille nykyaikaisille henkilöautoille.**
- **Mercedes-Benz kehittää autoa edelleen perustajiensa hengessä.**

Päivämäärä 29.1.1886 oli käännteentekevä koko nykyaikaisen teknologian kehitykselle. Tuolloin **Carl Benz** jätti hakemuksen numero 37435 Berliinin patenttitoimistoon "kolmipyöräisestä, kaasumootorikäyttöisestä ajoneuvosta" eli Patent-Motorwagenista. Samaan aikaan **Gottlieb Daimler** kehitti ensimmäistä nelipyöräistä automalliaan. Tänään Daimler AG jatkaa perustajiensa työtä, josta alkoi koko modernin henkilö- ja tavara-auton kehitys ja maailmanvalloitus.

Daimler AG ja Mercedes-Benz juhlivat auton keksijänä koko vuoden 2011 nyt 125 vuotta täyttävää autoa. Pääjuhlaa vietetään Stuttgartin Mercedes-Benz Worldissa 29.1. Tilaisuutta kunnioittaa läsnäolollaan Saksan liittokansleri **Angela Merkel**. Juhlatapahtumia riittää kuitenkin koko vuodeksi. Touko-syyskuun välillä Mercedes-Benz tukee Saksan Baden-Württembergin osavaltion alueella järjestettäviä Auto kesä –tapahtumia, jotka kestävät 125 päivää.

Mercedes-Benzin juhlavuodelle valitsema teema "125 years of innovation" korostaa, kuinka syvällisesti ja monitahoisesti yhtiö on vaikuttanut auton kehitykseen yli sadan vuoden aikana. Vuoden 1886 jälkeen yhtiö on jättänyt yli 80 000 autoa tai sen komponentteja koskevaa patenttihakemusta. Tänään Mercedes-Benzin tutkimus ja tuotekehitys työllistää noin 19 000 ihmistä kaikkialla maailmassa.

"Daimlerin ja Benzin keksinnöt muuttivat maailmaa paremmaksi, ja me jatkamme tätä työtä. Auton keksijänä meillä on myös velvollisuus muovata tulevaisuuden liikkumista kiehtovilla brandeilla,

vihreillä teknologioilla ja uusilla liiketoimintamahdollisuuksilla”, Daimler AG:n ja Mercedes-Benz Carsin pääjohtaja **Dr. Dieter Zetsche** sanoo.

Nelisylinterinen moottori 1898, dieselmoottori henkilöautoon 1936

Daimlerin ja Benzin esittelemillä ”hevosettomilla vaunuilla” ei aikalaiskriitikkojen mukaan pitänyt olla tulevaisuutta. Patent-Motorwagenin jatkoksi keksijät kuitenkin kehittivät ensimmäisen bussin ja kuorma-auton. Ensimmäinen moderni henkilöauto, Mercedes 35 hp, esiteltiin helmikuussa 1900. Siinä olivat edustettuina monet nykyauton ominaispiirteet: pitkä akseliväli, leveät akselit, alhainen painopiste ja kulmaan asetettu ohjauspylväs.

Auto oli myös ensimmäinen, joka oli valmistettu Mercedes-nimellä ja jossa käytettiin monia sittemmin Mercedes-Benzeille tyypillisiä teknisiä ratkaisuja kuten hunajakennomaista jäähdytintä ja voimakasta nelisylinteristä moottoria. Nokka-akselin ohjaamat pakiventtiilit takasivat moottorille aikaisempaa tasaisemman käynnin ja autolle entistä nopeamman kiihtyvyyden. Nelisylinterinen moottori oli ensiesitelty Phaeton-mallissa vuonna 1898.

Vuonna 1923 Benz valmisti ensimmäisen dieselkäyttöisen kuorma-auton. Ensimmäinen sarjavalmisteinen dieselhenkilöauto oli puolestaan Mercedes-Benz 260 D vuonna 1936. Yhtiön nykyisin valmistamat yhteispaineruiskutukseen perustuvat CDI-turbodieselmoottorit kuluttavat vähimmillään vain 1/10:n siitä polttoaineesta mitä dieselautoluokan pioneerit vuonna 1936.

Daimler alkoi valmistaa mekaanisesti ahdettuja moottoreita jo 1920-luvulla – teknologian, joka oli alun perin kehitetty lentokonemoottoreita varten. Tuloksena syntyivät menestysmallit Mercedes 6/25 hv ja 10/40 hv, jotka olivat voimakkaampia ja tehokkaampia kuin saman aikakauden vapaasti hengittävät moottorit. Ensimmäinen sarjavalmisteinen, nelitahtinen suorasuihkutukseen perustuva bensiinimoottori esiteltiin legendaarisessa 300 SL –lokinsiipimallissa 1954.

Päästöt ja kulutus kuriin BlueTec- ja BlueDirect-teknologioilla

Mercedes-Benzin periaatteina polttomoottorin kehittämisessä ovat jatkossakin suorasuihkutuksen/ruiskutuksen hyödyntäminen, iskutilavuuden pienentäminen, turboahtaminen ja muuttuva venttiilien ajoitus. Siitä, kuinka hyvin strategia toimii käytännössä, todistaa esimerkiksi E-sarjan syksyllä 2009 myyntiin tullut nelisylinterinen suorasuihkutusversio, jossa yhdistyvät tehokkuus, taloudellisuus ja alhaiset CO₂-päästöt. Vuonna 2010 esitelty S 250 CDI BlueEfficiency on puolestaan ensimmäinen ”viiden litran auto” segmentissään, sillä kulutus on vain 5,7 litraa/100 km ja CO₂-päästöt 149 g/km.

Kehittämällään **BlueTec**-teknologialla Mercedes-Benz on kyennyt vähentämään tehokkaasti dieselautojen typpioksidipäästöjä. Jopa 90 prosenttia NOx-päästöistä pilkotaan harmittomiksi typeksi ja vedeksi, mikä nostaa dieselmoottorin puhtauden bensamoottorin tasolle. Mercedes-Benzin BlueTec-varustetut henkilöautot ovat olleet markkinoilla vuodesta 2006 E- ja S-sarjoissa sekä SUV-mallistossa GL-, R- ja M-sarjoissa. Tavara-autoissa tekniikka tuli tarjolle jo vuonna 2005.

BlueDirect-teknologia puolestaan tekee bensiinimoottoreista yhtä taloudellisia kuin dieselit. Vuonna 2010 lanseeratut 6- ja 8-sylinteriset moottorit S-, CL- ja CLS-sarjoissa ovat omien luokkiensa edelläkävijöitä; esimerkiksi uuden CLS:n kulutuslukemat ovat jopa 25 prosenttia edeltäjää pienemmät. Säästöt johtuvat osin myös moottoreissa käytetyistä BlueEfficiency-ratkaisuista, erityisesti Eco start/stop-pysäytysautomaatiikasta. Se tulee tarjolle yli 50 Mercedes-malliin tämän vuoden puoliväliin mennessä.

Jatkossa entistä useampi auto varustetaan näillä vihreillä teknologioilla tai vaihtoehtoisilla voimanlähteillä. Tässäkin suhteessa Mercedes-Benz on automaailman edelläkävijä, sillä yhtiö

varusti henkilö- ja tavara-autoja, busseja ja paloautoja sähköakuilla tai hybridivoimanlähteillä ensimmäistä kertaa jo vuonna 1906.

Alan tuotekehitys sai uudelleen vauhtia 1970-luvulla, ja nyt tähtäimessä on jo kokonaan päästötön autotekniikka ja –liikenne. Esimerkkinä toimii S 400 Hybrid –malli vuodelta 2009, joka oli ensimmäinen Euroopassa valmistettava henkilöauton hybridiversio sekä ensimmäinen sarjavalmisteen hybridiauto, jossa oli modernit litium-ioniakut. Sitä seurasi nopeassa tahdissa kolme paikallisesti päästötöntä sähköautomallia: A-sarjan E-Cell, Vito E-Cell sekä B-sarjan F-Cell. Niiden lisäksi markkinoille on tullut smart fortwo ed –sähköauto, joka tarjoaa aivan uudet mahdollisuudet puhtaasti kaupunkiliikenteen autojen yhteiskäyttöpalveluiden kehittämiseen.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja:

www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi