

Erika Ullberg (S)

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT

2012-04-11

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2011 för AB Storstockholms lokaltrafik

Styrelsen föreslås besluta

att bifalla VD:s förslag till yttrande samt att därutöver anföra följande:

Omorganisationen av AB SL har varit nödvändig men har också gett negativa konsekvenser i form av många vakanser. Det bör framhållas att personalen har gjort en mycket gott arbete under dessa förutsättningar.

De tillkortakommanden vad avser styrning och intern kontroll som påpekas av revisorerna kan och bör inte förklaras med omorganisationen. Istället vilar ett stort politiskt ansvar på styrelsemajoriteten som inte har agerat på uppenbara missförhållanden, och vad värre är, själva forcerat fram beslut trots att adekvata underlag saknats. Flertalet av bristerna har påtalats av Socialdemokraternas ledamot och finns protokollförda.

Revisorerna riktar kritik mot att beslutsunderlag inför investeringar är otillräckliga. Särskild anmärkningsvärd är bristerna i beslutsunderlagen för utbyggnaden av Spårväg city. Beslut om utbyggnad har tagits utan att underlaget innehållit möjligheter till jämförelser med andra objekt, trafikslag eller tidplaner. Resandeunderlaget har redovisats bristfälligt och den samhällsekonomiska analysen redovisades först efter att beslutet redan fattats och då enkom efter en konkret begäran av Socialdemokraternas ledamot i styrelsen. Då bristerna i underlaget var så stora yrkade Socialdemokraternas ledamot på återremiss. Mot den bakgrunden har Socialdemokraternas ledamot också yrkat avslag på att påbörja en upphandling av trafikdriften av banan. Styrelsemajoriteten har ignorerat kritiken och fortsatt att forcera fram beslut i likhet med etapp 1 av Spårväg city.

Även vad gäller revisorernas kritik av avtalsuppföljningen har Socialdemokraternas ledamot påtalat brister och krävt åtgärder. Inte minst gäller det biljettkontrollen där AB SL har betalat för kontroller som de facto inte

Datum

2012-04-11

utförts. Den Socialdemokratiska ledamotens krav på åtgärder för en fungerande biljettkontroll har dock röstats ner av styrelsemajoriteten.

Hässelbygrenen anføres som ett bra exempel på framåtsyftande planering. Så kan säkerligen vara fallet. Tyvärr har Socialdemokraternas ledamöter i vare sig trafiknämnden eller styrelsen för AB SL kunnat ta del av arbetet då utlovad idéstudie dragits bort av ordförande från föredragningslistan. Det är tyvärr inte ett ovanligt förfarande och ett exempel på ordförandes informella styrning som revisorerna tar upp i sin fördjupade granskning av den nya trafikorganisationen (Bilaga C, Årsrapport 2011 Landstingsstyrelsen).

Revisorernas kritik ska tas på stort allvar. Med den nya organisationen finns bättre möjligheter att leva upp till kraven på god intern styrning och kontroll. Det är dock långt från säkert att planerade åtgärder är tillräckliga. Styrelsen måste därför både säkerställa att redovisade åtgärder genomförs skyndsamt samt noga överväga ytterligare åtgärder. Framförallt kan ytterligare åtgärder behöva vidtas vad gäller avtalsuppföljning. Styrelsen måste också tillse att genomförandeplanen tydligt redovisar samhällsekonomiska beräkningar så att den negativa utvecklingen med ständigt sjunkande produktivitet kan brytas.



.