

Vi tänker ta ansvar

Urbaniseringen i Sverige är snabbast i Europa och snart kommer Stockholm att vara den snabbast växande storstadsregionen i Europa. Det innebär enorma möjligheter för oss som bor och verkar i regionen. Detta sker oavsett konjunktur och oavsett vad olika debattörer önskar.

Det innebär också att stora satsningar och planer måste beslutas och genomföras nu för att kunna levereras om ett antal år när verkligheten har hunnit ikapp prognoserna. En sådan satsning är en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda och den flygplatsstad som nu växer fram. Redan idag arbetar 20 000 personer i området. I framtidens flygplatsstad kommer runt 50 000 personer att ha sin arbetsplats. Det innebär att enbart de som arbetar i flygplatsstaden kommer att generera tusentals resor varje dag. Lägg därtill den växande mängd resenärer som tar sig till och från Arlanda dagligen. Årligen cirka 20 miljoner passagerare. Denna utveckling kräver en väl fungerande kollektivtrafik både inom området, men framför allt till och från området.

Den stora satsning som nyligen gjorts på pendeltåg mellan Älvsjö och Uppsala har inneburit ett viktigt tillskott. Det fattas dock fortfarande en spårförbindelse mellan de norra delarna av länet och Arlanda. Spårtrafik är i detta läge den mest effektiva satsningen för att få fler människor att ställa bilen hemma. Vi människor väljer det alternativ som är trivsammast, innebär minst bök och som är tidsmässigt motiverat. En förlängning av Roslagsbanan ger många människor ett sådant alternativ. Dessutom möjliggör en förlängning av Roslagsbanan för en mängd nya bostäder utefter dess sträckning. Något som regionen är i akut behov av.

En annan viktig följd av att Roslagsbanan får en station vid Arlanda är att Vetenskapsstaden, bland annat Universitetet och KTH, kopplas samman med Arlanda och Uppsala. På så sätt kan vi också skapa ett nytt kunskapskluster inom Airport City Stockholm, där fokus bland annat kommer att ligga på hållbara transporter. Swedavia har under många år fokuserat på arbetet med att bli världsledande på klimatarbete inom flyget. Nu är Arlanda klassat som en av världens mest klimatsmarta flygplatser. Mycket återstår att göra för att få flyget än mer klimatanpassat. För det krävs forskning och samarbeten. Något som underlättas med bra fysiska förbindelser mellan akademierna i Stockholm och Uppsala. Här har Sverige ytterligare en chans att gå i bräschen före övriga världen.

En annan åtgärd för att åstadkomma bättre tillgänglighet till Arlanda är att förlänga pendeltåget från Märsta till Arlanda. Genom den så kallade Norra böjen, en spårinvestering på 450 meter, kan en ihopkoppling ske av hela pendeltågssystemet norr om Älvsjö.

När Tvärbanan i Stockholm först lanserades som idé var det många som hävdade att den var onödig. Nu är det en tvärförbindelse som skapat förutsättningar för nya bostäder och har över 60 000 resenärer varje dag. Ett annat exempel på vad en ny spårförbindelse kan innebära är just den nya pendeltågslinjen mellan Älvsjö och Uppsala där 2 000 fler reser till Uppsala med pendeltåget jämfört med tidigare. I dag har pendeltågslinjen över 13 000 resenärer varje dag. Det är en fantastisk utveckling som visar potentialen för mer kollektivtrafik.

Det lokala näringslivet är inte längre lokalt. I en mer och mer globaliserad värld kommer Airport City Stockholm att vara den plats i Sverige som erbjuder gångavstånd till övriga världen. Hela Sverige är beroende av området kring Arlanda. Tillgängligheten till och från området blir också avgörande för

att kunna konkurrera med övriga internationella storstadsregioner och hänger direkt samman med hur många direktlinjer ut i världen Arlanda kan erbjuda i framtiden. PWC tar varje år fram ett index under namnet "Cities of Opportunity". 2012 kom Stockholm på plats nr 5 efter New York, London, Toronto och Paris. Det som är Stockholms brist är tillgängligheten globalt, men det framgår även tydligt att vi halkar efter när det gäller spårbunden trafik till och från flygplatsstaden. Detta innebär att fler spårförbindelser till området kring Arlanda är bra för hela landet och hjälper Sverige i konkurrensen gentemot andra länder.

Denna artikel är en start på ett nytt samarbete för att få till stånd två tvärförbindelser som fattas i Stockholmsregionen och som därmed får effekt för vår tillgänglighet till övriga Sverige och världen. Vi kommer i våra olika roller som politiska företrädare på lokal och regional nivå och som företrädare för både lokalt och nationellt näringsliv att arbeta för en förlängd Roslagsbana samt andra kollektivtrafiklösningar för att slå vakt om utvecklingen kring Arlanda. Det handlar om att Stockholms läns landsting planerar in och prioriterar en förlängning av Roslagsbanan samt verkar för Norra böjen. Sigtuna kommun kommer att expressbehandla detaljplaner som rör kollektivtrafik och näringslivet kommer aktivt att arbeta för medfinansieringslösningar för kollektivtrafik inom, samt till och från området.

Lars Bryntesson (s), Kommunstyrelsens ordförande Sigtuna
Christer G Wennerholm (m), Trafiklandstingsråd
Kjell-Åke Westin , Flygplatsdirektör Stockholm Arlanda Airport
Per Taube, Styrelseordförande Arlandastad Holding AB
Kristina Alvendal, VD Airport City Stockholm