



UUTISET

UUDISTUNUT LOW RIDER® ELVYTTÄÄ IKONISEN HARLEY-DAVIDSON®-TYYLIN JA - PERINTEEN

Rosoisen tyylikäs Dyna® Custom tarjoaa yliverstaista suorituskykyä ja ergonomiaa.

OXFORD (7. maaliskuuta 2014) – Vuonna 1977 Harley-Davidson loi ikoniksi muodostuneen, legendaarisen Low Riderin täynnä asennetta, vaikuttavaa jyrinää ja silkkaa uhmaa. Tänään, viiden vuoden tauon jälkeen, Low Rider palaa Harley-Davidsonin moottoripyörämallistoon. Uudistunut malli yhdistää Harley-Davidsonin kustomoidun cruiser-pyörän ajattoman tyylin mielenkiintoisiin uusiin ominaisuuksiin avaten uskomattoman avaran maailman kaikille, joilla on polte päästä maistamaan vapautta. Innovatiivinen ja ergonominen muotoilu mahdollistaa erinomaiset säätömahdollisuudet, mikä tekee uudesta Low Riderista sopivan kokoisen Big Twin -pyörän jokaiselle ajajalle. Ehdottoman autenttinen Harley-Davidson on nyt saatavilla vuoden 2014 mallistossa.

Uuden Low Riderin myötä Harley-Davidson Dyna -alustaan on sijoitettu väsymätön Twin Cam 103 -moottori. Michelin Scorcher -renkaat parantavat pyörän hallittavuutta ja takaavat miellyttävän ajokokemuksen kalibroidun jousituksen ansiosta. Pyörässä on myös järeiden 49 mm:n keulaputkien lisäksi coil-over-takaiskunvaimentimet ja kaksi etulevyjarrua, jotka varmistavat pyörän nopean pysäytyksen. Pakokaasut puolestaan työntyvät pakosarjojen kautta 2-1-pakoputkeen tuottaen samalla käheänä jyrähtävän äänen. Ajatpa kaupungissa tai autiolla maantiellä, Low Riderin ajaminen on aina yhtä nautinnollista.

Sama intohimoinen, asiakaslähtöinen tuotekehitysprosessi, joka käynnisti RUSHMORE-projektin, näkyy myös uudessa Low Riderissa. Pyörä on suunniteltu niin, että mahdollisimman monet ajajat löytävät siitä miellyttävän, itselleen sopivan ajoasennon ilman lisävarusteiden tarvetta. Harley-Davidson kiinnitti huomiota erityisesti seuraaviin kolmeen ominaisuuteen tavoitellessaan ergonomisesti ihanteellista ajoasentoa: kaksiasentoinen satula ja säädettävä ohjaustangon nousuputki, jotka jälleenmyyjä tai ajaja itse voi helposti säätää sopiviksi muutamalla tavallisella työkalulla, sekä jalkatapit, jotka on sijoitettu kaksi tuumaa (51 mm) tavallista edemmäksi. Uusista ominaisuuksista huolimatta Low Rider on silti edelleen nimensä mukainen: istuimen korkeus on vain 680 mm.

"Halusimme tehdä uudesta Low Riderista entistäkin miellyttävämmän pyörän ajaa ja pyrimme tähän tavoitteeseen kolmen eri vaiheen avulla", kertoo Low Rider -projektin teknisestä suunnittelusta vastaava Paul Weiss. "Ensimmäin pyysimme palautetta erikokoisilta kuljettajilta ja sitten hyödynsimme erilaisia ajoasentoja simuloivia tietokonesovelluksia voidaksemme määrittää parhaat sijoituspaikat hallintalaitteille."

Teknisessä suunnittelussa käytettiin tietokoneella tuotettuja biometristen kohteiden ääripäitä (155 cm–185 cm) edustavia malleja, jotka asetettiin Dyna-rungon päälle. Näiden kolmiulotteisten kuvien avulla selvitettiin, kuinka hyvin ajajat ylettyisivät hallintalaitteisiin ja miten miellyttävältä niiden käyttö ajaessa tuntuisi.

"Seuraava tehtävämme oli soveltaa tulokset käytäntöön ja suunnitella tuotantokelpoisia ratkaisuja", Weiss jatkaa. "Koska auton istuintakin voi säätää ylettyäkseen paremmin hallintalaitteisiin, saimme idean kehittää kaksiasentoisen Low Rider -satulan, jota säätämällä kuljettaja voi siirtyä 38 mm (1,5 tuumaa) eteenpäin tai taaksepäin. Kun sitten lisäsimme vielä säädettävän ohjaustangon, kykenimme tarjoamaan erikokoisille kuljettajille miellyttävän ajoasennon. Lopuksi siirsimme jalkatappeja parin tuuman verran eteenpäin aiempaan Dynaan verrattuna."

Tämän lisäksi Harley-Davidson suunnitteli istuimen, jonka kahdella piiloruuvilla kiinnitettävän irtotukityynyn avulla istuinmukavuus saatiin vielä paremmaksi. Pulteilla ylempään ohjauskolmioon kiinnitettävä uusi ajovalon lippa toimii puolestaan säädettävän ohjaustangon nousuputken tukirakenteena. Lippa kiinnitetään paikalleen neljällä tavallisella kuusiopultilla.

"Low Rider on erinomainen esimerkki tiiviistä yhteistyöstä Harley-Davidsonin teknisten asiantuntijoiden ja muotoilijoiden välillä", tuotteiden ulkonäöstä vastaava Tony Pink kertoo. "Tekniset asiantuntijamme kehittivät joitakin innovatiivisia ratkaisuja, joilla Low Riderin käyttömukavuutta pystyttiin entisestään parantamaan. Muotoiluun erikoistunut tiimi sisällytti nuo parannukset uuteen pyörään huolehtien samalla, että lopputulos vastasi sitä korkealuokkaista viimeisteltyä jälkeä, johon Harley-Davidson on totuttu yhdistämään."

Alkuperäisestä Low Riderista muodostui tyyllinen mittapuu heti markkinoille tulonsa jälkeen vuonna 1977, ja nyt Harley-Davidsonin suunnittelijat hakivat jälleen innoitusta tuosta samasta moottoripyörästä. Työn tuloksena luotiin uusi Low Rider, joka on tyyliään ajaton ja autenttinen.

"Suunnittelijat näkivät mielessään moottoripyörän, jolla olisi rosoista, universaalista vetovoimaa", Pink sanoo. "Moottorissa, pyörissä, konsolissa ja koristeissa käytetty musta rosopintainen maali on olennaisen tärkeä osa uutta ilmettä. Lippa ja ajovalo ovat niin ikään meille tunnusomaisia tyylikelementtejä, jotka halusimme myös uuteen Low Rideriin. Aivan kuten esikuvassaan, myös uudessa Low Riderissa on valualumiinivanteet – uudessa mallissa ne ovat viisipuolaiset split-vanteet. Olemme luoneet mallin, joka on täysiverinen, klassinen Harley-Davidson."

Low Riderin® tärkeimmät ominaisuudet

- Kumityynyin kiinnitetyn Twin Cam 103™ -moottorin vääntömomentti on jopa 126 nm / 92 ft.lbs. kierrosluvun ollessa 3500 kierrosta minuutissa. Moottorissa on sähköinen ja jaksollinen epäsuora ruiskutus (ESPFI) sekä automaattinen puristuksen tasaus (ACR), ja siihen on liitetty 6-nopeuksinen Cruise Drive -vaihteisto. Moottori on viimeistelty mustalla, rosoisella jauhepinnoituksella ja kromisuojuksilla.
- Ainutlaatuisessa ohjaustangon nousuputkessa on 2,4 tuuman (61 mm) säätömahdollisuus ja saumaton kiinnitys.
- Kaksiasentoinen ergonominen satula on suunniteltu sopimaan monen kokoisille ajajille. Istuimessa on irrotettava tukityyny, joka siirtää ajajaa 38 millimetriä (1,5 tuumaa) eteenpäin. Kuormittamattoman

istuimen korkeus on 680 mm. Istuimen rei'itetyssä päällyksessä on klassinen tikkaus.

- Keskiasennetut hallintalaitteet on sijoitettu niin, että ne mahdollistavat useimmille ajajille optimaalisen ajoasennon.
- Kromipinnaiset pyörät.
- Kromisesta kaksi yhteen -pakoputkesta lähtee äreästi jylisevä ääni, joka tekee kunniaa alkuperäiselle Low Riderille®.
- Mustassa konsolissa on sekä analoginen nopeusmittari että analoginen kierroslukumittari. Merkkivalot on integroitu kierroslukumittariin.
- Kromipäällysteinen takalokasuojan tuki peittää mustat asennusreiät.
- Mustalla maalilla korostettu kromattu akkukotelo.
- Klassinen ajovalon lippa.
- Kiillotettu etuhaarukka.
- Kaksi etulevyjarrua.
- Jousitus käsittää 49 mm:n keulaputket ja coil-over-takaiskunvaimentimet, joissa molemmissa on tri-rate-jouset. Pyörän jousitus takaa miellyttävän ajokokemuksen ja erinomaisen suorituskyvyn koko päiväksi.
- Michelin® Scorchers® -renkaat.
- Custom-virtalukko sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella.
- H-D® Smart Security -turvajärjestelmä ja hands free -turva-avaimenperä vakiona.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) on vakiovaruste EMEA-alueella.
- Värity: Vivid Black, kaksisävyinen Brilliant Silver/Vivid Black ja kaksisävyinen Amber Whiskey/Vivid Black.

Tietoja Harley-Davidson Motor Companysta

Harley-Davidson Motor Company valmistaa custom-, cruiser- ja touring-moottoripyöriä ja tarjoaa kattavan valikoiman Harley-Davidson -moottoripyörien osia, varusteita, ajotarvikkeita ja -vaatteita sekä erilaisia keräilyesineitä. Lisätietoja Harley-Davidsonin verkkosivustolla www.h-d.com.

###