

HYUNDAI LEHDISTÖTIEDOTE 3.3.2015

Hyundai Geneven autonäyttelyssä 2015

Ensiesittelyssä

- Täysin uusi C-SUV, Tucson ja uusi ix20
- Uuden sukupolven i20 Coupe ja uudet i30- ja i40-mallistot
- Täysin uusi Tucson 48V-Hybrid ja Plug-in Hybrid-konsepti

Hyundai esittelee useita uusia malleja Geneven 2015-autonäyttelyssä; mukana ovat täysin uusi C-segmentin SUV, Tucson, ja uusi B-segmentin tila-auto ix20. Ensimmäisen julkisen debyytin saavat myös uuden sukupolven i20 Coupe, sekä uudistuneet i30- ja i40-mallistot.

Hyundai esittelee lisäksi Genevessä polttoainetehokkaita konseptejaan täysin uuden Tucsonin kahdella eri versiolla: 48V Hybridin sekä Plug-In Hybridin. Myös tulevaisuuden matkustamon konsepti esittelee Hyundaiin kehittämää uutta teknologiaa.

“Hyundai Motor Company on asettanut brändille korkeat tavoitteet Euroopassa. Täysin uusi Tucson on uusi ja rohkea auto ja se herättää eloon tunnuksemme New Thinking, New Possibilities (Uusia Ajatuksia, Uusia Mahdollisuuksia). Auto tulee myös muuttamaan odotukset brändiämme kohtaan,” kommentoi Jochen Sengpiehl, Hyundai Motor Europen markkinointijohtaja.

Täysin uusi Hyundai Tucson – muotoilun ja tekniikan vahva yhdistelmä

Hyundai on toimittanut yli miljoona SUV-mallia eurooppalaisille asiakkaille, ja yhtiöllä on vahva sija Euroopan kasvavilla SUV-markkinoilla. Täysin uusi Tucson on tärkeä osa Hyundaiin Euroopan liiketoimintaa, koska C-SUV-segmentti muodosti 22 prosenttia yhtiön myynnistä vuonna 2014.

Täysin uusi Tucson omaa vahvat muotoilulliset elementit – suunnittelussa yhdistyy tasapainoisuus ja ulkomuoto luo kuvan ketterästä autosta. Tucsonin etuosaa hallitsee laaja, Hyundaiille tunnusomainen kuusikulmainen etusäleikkö, joka yhdistyy LED-ajovaloihin. Siiven muotoon luotu ja LED-päiväajovalojen ympärille kasvava ilme antaa autolle yksilöllisen tyylin ja luo visuaalisen vaikutelman auton leveydestä. Veistokselliseen sivuprofiiliin muodostuva Z-muotolinja korostaa takapyörän kaaria ja auton voimakasta olemusta. Takaosan puhdas muotoilu vaakatasoisine linjoinen, korostaa nousevaa takalokasuojan muotoa, tuoden samalla esiin auton näyttävät takavalot.

Täysin uusi Tucson on rakennettu kokonaan uudelle alustalle, mikä mahdollistaa runsaat sisätilat. Nerokkaan suunnittelun ansiosta autossa on erinomainen sisä- ja ulkomittojen suhde. Sisätilat on optimoitu niin, että matkustamo on mukava ja ilmava. Tavaratilaa on ruhtinaalliset 513 litraa takaistuimet normaaliasennossa.

Täysin uusi Tucson on yksi monipuolisimmin turvallisuusvarustelluista autoista segmentissään – se sisältää lukuisia aktiivisia elektronisia ajamisen apujärjestelmiä, kuten automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän, kaistavahdin, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän, kuolleen kulman

varoitussjärjestelmän, nopeusrajoituksen tunnistustoiminnon sekä törmäyksessä aktivoituvan ja mukautuvan konepellin.

Kokonaan uuden Tucsonin alusta on suunniteltu eurooppalaisille asiakkaille. Huomio on kohdistettu erityisesti matkustusmukavuuteen ajamisen dynamiikasta tinkimättä. Uusi sähköinen ohjaustehostin on tarkka sekä täsmällinen samalla kun uusi jousitus ja iskunvaimennus takaavat korkean tason mukavuuden sekä pehmeän matkustamisen.

Täysin uusi Tucson tulee myyntiin yhdellä luokkansa laajimmista moottorivalikoimista. Uusi turboahdettu 1,6-litrainen (176 hv) T-GDI -moottori kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla tai seitsemävaihteisella kaksoiskytkinvaihteistolla. Toisena bensiinivaihtoehtona on 1,6-litrainen GDI (135 hv). Diesel-vaihtoehtoja on kolme: 1,7-litrainen (115 hv), 2,0-litrainen (136 hv) ja 2,0-litrainen 186 hv).

Uuden ix20-mallin maailman ensi-ilta esittelee uudistunutta designiä ja tekniikkaa

Uuden ix20:n maailman ensi-illassa esitellään ulkomuodoltaan päivitetty ja teknisiä innovaatioita sisältävä auto. Hyundain uusi ix20 on rakennettu kaikkien niiden laatuominaisuuksien perustalle, jotka tekivät alkuperäisestä mallista niin suosittu. Moottorivalikoima on kasvanut ja tavoitteena oli taata tilavalle B-segmentin tila-autolle suosion säilyttäminen kaikkialla Euroopassa.

Hyundain muotoilutiimi lisäsi uudet kaksoistoiminnalliset projektorijovalot eteen ja taakse LED-yhdistelmävalot luomaan modernia ilmettä. Uusi kuusikulmainen säleikkö liittyy uuden ix20:n uudistuvaan Hyundai-perheeseen. Uusi ix20 on saatavana diesel- ja bensiinimoottoreilla, tehoalue alkaa 77:stä ja yltää 128 hevosvoimaan saakka. Saatavana on myös kuusinopeuksinen automaattivaihteisto 1,6-litraisen bensiinimoottorin yhteydessä.

Uuden sukupolven i20 Coupe – erottuvaa muotoilua

Hyundai on luonut ensimmäisen kerran kolmeovisen B-segmentin auton, joka eroaa merkittävästi viisiovisesta sisärmallistaan. Uuden sukupolven i20 Coupén dynaaminen ulkoinen tyylikkyys ja silmiinpistävä sisätilojen muotoilu on suunniteltu viehättämään nuoria ja lifestyle-orientoituneita asiakkaita.

Ainutlaatuisella silhuetillaan i20 Coupe on 25 mm matalampi kattolinja sekä kulmikkaammat A-, B- ja C-pilarit ja yksilölliset 17-tuumaiset kevytmetallivanteet korostamassa mallin urheilullista olemusta. Suuret sisätilat ja niiden muunneltavuus on kuitenkin säilytetty samaan tapaan kuin viisiovisessa mallissa.

Uusi i30 mallisto saa huipulleen uuden i30 Turbon

Kolme vuotta toisen sukupolven Hyundai i30-malliston eurooppalaisen ensi-iltansa jälkeen, Hyundai julkistaa uudistuvan i30 -malliston. Uusi i30-mallisto esittelee jalostunutta muotoilua, parantunutta moottorien tehokkuutta, uuden seitsemännopeuksisen kaksoiskytkentävaihteiston sekä uusia

turvallisuus- sekä mukavuusominaisuuksia. Lisäksi malliston huipulle tulee uusi 186 hevosvoimainen i30 Turbo.

Uusiin turvallisuus- ja mukavuusominaisuuksiin kuuluvat mm. kaistanvaihtoavustin (LDWS), näppärä pysäköintiavustin (SPAS), joka auttaa tasku- ja vinopysäköintitilanteissa, sekä tässä segmentissä ensimmäisen kerran esiteltävät tuuletetut etuistuimet.

Uusi vuoden 2015 i40-mallisto on jalostunut kaikilla osa-alueilla

Saavutettuaan runsaan 100 000 auton myynnin D-segmentin esittelynsä jälkeen, Hyundai esittelee uudistuvan i40-malliston vuodelle 2015. Edelleen kehitetty mallisto sisältää hienostuneen ulkoisen tyylikkyyden, neljä päivitettyä moottoria, seitsemänvaihteisen kaksoiskytkinvaihteiston, takana uuden elektronisen vaimennusjärjestelmän sekä uuden ohjauksen apujärjestelmän parantaamaan ajo- sekä käsittelykokemusta. Uudet kaksois-Xenon ajovalot, kaukovaloassistentti ja nopeusrajoitusten tunnistustoiminto parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Nollapäästöinen ix35 Fuel Cell

Hyundai esittelee myös maailman ensimmäisen massatuotannossa olevan polttokennoauton – ix35:n. Hyundai johtaa Euroopassa polttokennoautojen markkinoita, ja yhtiöllä on jo 11 markkina-alueella sertifioituja jälleenmyyjiä. Nyt auto on myös yksityisten autoilijoiden sekä yritysten hankittavissa kaikissa Euroopan maissa, joissa on tankkausmahdollisuus.

Uudet polttoainetehokkaat konseptit – 48V Hybrid ja Plug-in Hybrid

Kaksi uutta esillä olevaa konseptiautoa perustuu täysin uuden Tucsonin pohjalle. Molemmat konseptit esittelevät uusia mahdollisia voimansiirtotekniikoita tulevaisuuden Hyundai-malleissa.

48V Hybrid sopii erityisesti suurempiin autoihin ja SUV-malleihin. Sen 48 voltin litium-ioniakku ja 14 hevosvoiman sähkömoottori tehostavat voimaa 10 prosentilla ja samalla 48V hybridijärjestelmän rakennuskustannukset ovat vain neljäsosa täydestä hybridiratkaisusta.

Plug-in Hybrid (PHEV) –sähköautokonsepti kykenee ajamaan yli 50 km täysin sähkökäyttöisessä ajotilassa ja se voidaan ladata täyteen vain kahdessa ja puolessa tunnissa (pikalatauksella) ja viidessä tunnissa käyttämällä tavanomaista latausta. Konseptimallissa on 10.7 kWh litium-ionipolymeri akkupaketti ja 68 hv sähkömoottori, joka tukee 1,7-litraista (115 hv) dieselmoottoria.

Autossa on myös seitsemänvaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto. Yhdistämällä nämä voimanlähteet, CO₂-päästöjen määrä on alle 48 g/km.

Tulevaisuuden Connectivity Cockpit –konsepti

Hyundai on etsinyt jatkuvasti uusia tapoja parantaakseen asiakkaiden auton omistamiseen liittyvää kokemusta. Connectivity Cockpit –konsepti luo kokoelman uusia kehittyneitä tekniikoita kuten mobiililaitteiden ja auton tuottaman tiedon integroinnin, uuden takapenkin lastenturvan sekä 3D-liikkeentunnistimen. Uudet konseptit tarjoavat käsityksen Hyundaiin uusista ajattelutavoista tarjota asiakkailleen arvoa yli odotusten. Samalla esitetään tapoja, jolla asiakkaat voivat hallita ja olla vuorovaikutuksessa omien autojensa kanssa tulevaisuudessa.

Lisätiedot, kuvat sekä videomateriaalit saatavilla osoitteista:

HyundaiEuropeNews.eu

news.cision.com/fi/hyundai-motor-finland

Hyundai Motor Company myi vuonna 2014 koko maailmassa yhteensä 4.961.877 uutta autoa. Viime vuonna uusia Hyundai-malleja rekisteröitiin Euroopassa yhteensä 424.467 kappaletta. Euroopan alueella myydyistä Hyundai-malleista 95 % on suunniteltu, kehitetty ja testattu Euroopassa. Autoista 90 % valmistetaan Hyundaiin tehtaita Tsekin tasavallassa ja Turkissa. Hyundai myy autoja yhteensä 30 eri Euroopan maassa ja 2500 myymälässä.

Vuonna 2001 perustettu Hyundai Motor Finland on osa Bassadone Automotive Nordicia. Vuonna 2014 Hyundai-malleja rekisteröitiin Suomessa 2156 kappaletta, markkinaosuuden ollessa 2,0 %. Koko Hyundai-henkilöautomallistolla on viiden vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu sisältää myös tieturvan sekä määräaikaishuoltojen välillä tehtävät kausitarkistukset.

LISÄTIEDOT:

Hyundai Motor Finland Oy

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

PR & Viestintäpäällikkö, Sami Takaneva

Puh: 050 3800 758 / email: sami.takaneva@hyundai.fi