

# Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–31.3.2016

**Vertailukelpoinen liiketulos parani 13 miljoonaa euroa kausiluonteisesti heikoimmalla neljänneksellä**

## Tammi–maaliskuu 2016

- Liikevaihto kasvoi 2,9 prosenttia vertailukaudesta 536,4 miljoonaan euroon (521,3).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -15,3 miljoonaa euroa (-28,4).
- Vertailukelpoinen EBITDAR oli 36,4 miljoonaa euroa (19,2).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 10,4 miljoonaa euroa (13,0) ja investointien nettorahavirta -247,3 miljoonaa euroa (142,8).
- Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) kiintein valuuttakurssein kasvoi 2,0 prosenttia vertailukaudesta.
- Yksikkötuotto (RASK) kiintein valuuttakurssein laski 1,9 prosenttia vertailukaudesta.
- Lisäpalveluiden matkustajakohtainen myynti kasvoi 17 prosenttia vertailukaudesta 11,87 euroon per matkustaja.
- Osakekohtainen tulos oli -0,15 euroa (-0,09).
- Tulevaisuuden näkymät ennallaan: Finnair arvioi, että sen kapasiteetti ja liikevaihto kasvavat vuonna 2016, vaikka matkustaja- ja rahtiliikenteen kysyntänäkymiin liittyy Finnairin päämarkkina-alueilla jälleen epävarmuutta. Lentopetrolin alentunut hinta tukee Finnairin taloudellista kehitystä vuonna 2016:

*Finnair muutti 1.1.2016 liikevaihdon sekä yksikkötuottojen (RASK) ja yksikkökustannusten (CASK) laskentakäytäntöjä vastaamaan konsernirakenteen muutoksia. Muutoksia on kuvattu tarkemmin osavuositiedotuksen taulukko-osion liitteessä 16. "Liiketoiminnan tuottojen ja tunnuslukujen laskentakaavojen muutos" ja liitteessä 18. "Tunnuslukujen laskentakaavat". Vertailuluvut on muutettu vastaavasti.*

## Toimitusjohtaja Pekka Vauramo:

Paransimme tulostamme tuntuvasti vuoden ensimmäisellä neljänneksellä, joka kausiluonteisesti on vuoden heikoin. Tulos jäi vielä negatiiviseksi, mutta neljännes oli jo kuudes perättäinen, jolloin paransimme suoritustamme edellisen vuoden vertailujaksosta. Vertailukelpoinen liiketuloksemme oli -15,3 miljoonaa euroa eli reilut 13 miljoonaa euroa parempi kuin vuotta aiemmin.

Positiivista oli, että tarjottuihin henkilökilometreihin suhteutetut lipputuotot pitivät hyvin pintansa, vaikka tarjonta kasvoi merkittävästi. Lisäpalvelumyynti jatkoi voimakasta kasvuaan ja se oli neljänneksellä noin 30 miljoonaa euroa. Matkustajaa kohti laskettu lisäpalvelumyynti kasvoi 17 % ja oli 11,87 euroa.

Samaan aikaan rahtimarkkinatilanne jatkui vaikeana markkinoiden ylikapasiteetin takia, ja tuotot supistuivat volyymin kasvusta huolimatta. Kiinalaisen uudenvuoden negatiivinen vaikutus rahtikysyntään jatkui myös poikkeuksellisen kauan tänä vuonna.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä meillä oli käytössä kolme uutta A350-konetta lähes koko neljänneksen ajan. Vaikka niiden käyttöönottoon on liittynyt tavanomaista kasvukipua, kokemuksemme konetyypistä on kaiken kaikkiaan varauksettoman positiivinen. Olemme havainneet selvän parannuksen kannattavuudessa niillä reiteillä, jotka olemme operoineet uusilla koneilla.

Lentopolttoaineen markkinahinta oli jakson aikana erittäin alhainen. Sen vaikutus ei kuitenkaan vielä näy tuloksessamme täysimääräisesti suojaustemme takia. Siksi polttoainekustannuksemme pienenevät jatkossa edelleen liikenteen kasvusta huolimatta, mikä tukee loppuvuoden tuloskehitystä.

Uudistimme maaliskuussa organisaatorakennettamme paremmin kasvustrategiaamme tukevaksi. Lisäksi jatkoimme keskittymistä ydinliiketoimintaamme lentoliikenteeseen ja tarkistimme vastaavasti taloudellisten tunnuslukujemme raportointia.

Kaukoliikennelaivastomme uudistusohjelma on vilkkaimmillaan tänä vuonna. Meillä on liikenteessä jo viisi uutta A350-konetta ja kesäkauden aikana saamme vielä kaksi lisää. Olemme rahoittaneet viimeisimmät konetoimituksemme erittäin edullisesti, ja meillä on joustavuutta rahoittaa investointeja myös kassavaroin, sillä neljänneksen lopussa likvidit varamme olivat yli 730 miljoonaa euroa.

## **Tulevaisuuden näkymät**

### 10.2.2016 julkaistut näkymät

Matkustaja- ja rahtiliikenteen kysyntänäkymiin liittyy Finnairin päämarkkina-alueilla edelleen epävarmuutta. Finnair arvioi, että sen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna kasvaa vuonna 2016 noin 8 prosenttia ja liikevaihto kasvaa hieman kapasiteetin kasvua vähemmän. Lentopetrolin alentunut hinta tukee Finnairin taloudellista kehitystä vuonna 2016. Finnair antaa koko vuoden toiminnallisen tuloksen kehitystä kuvaavan ennusteen tammi–kesäkuulta annettavan osavuosisikatsauksen yhteydessä.

### Näkymät 12.5.2016 (ennallaan)

Matkustaja- ja rahtiliikenteen kysyntänäkymiin liittyy Finnairin päämarkkina-alueilla edelleen epävarmuutta. Finnair arvioi, että sen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna kasvaa vuonna 2016 noin 8 prosenttia ja liikevaihto kasvaa hieman kapasiteetin kasvua vähemmän. Lentopetrolin alentunut hinta tukee Finnairin taloudellista kehitystä vuonna 2016. Finnair antaa koko vuoden vertailukelpoisen tuloksen kehitystä kuvaavan ennusteen tammi–kesäkuulta annettavan osavuosisikatsauksen yhteydessä.

## **Strategiset tavoitteet**

Finnairin hallitus vahvisti 11.5.2016 osana yhtiön vuosittaista strategiatyötä viime vuonna päivitettyt tavoitteet ja päätti neljästä uudesta strategisesta painopistealueesta niiden saavuttamiseksi: kannattava kasvu, parempi asiakas- ja henkilöstökokemus sekä digitaalinen transformaatio. Erityisesti hallitus antoi valtuudet kiihdyttää kasvua tulevaisuudessa, mikäli markkinatilanne säilyy suotuisana.

Strategian painopistealueiden sisältöä käsitellään tarkemmin tänään 12.5.2016 julkaistavassa erillisessä pörssitiedotteessa.

## **Markkinaympäristö**

Liikenne Finnairin päämarkkina-alueilla kasvoi edelleen vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä. Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välinen reittilentomarkkina tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna kasvoi noin 9,6 prosenttia vertailukaudesta, ja Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välinen suorien reittien markkina kasvoi 1,6 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin markkinaosuus nousi Euroopan-liikenteessä (Helsingin ja Finnairin Euroopan-kohteiden välillä) 57,7 prosenttiin (56,1) ja Eurooppa–Aasia-liikenteessä 5,4 prosenttiin (5,1).\*

Finnairin yhteishankkeista Euroopan ja Pohjois-Amerikan väliset lennot kattava Atlantic Joint Business onnistui ensimmäisellä neljänneksellä kasvattamaan myyntiään kapasiteetin kasvua enemmän. Samaan aikaan Euroopan ja Japanin välinen kokonaisliikenne supistui hieman ja keskihintojen lasku hidastui. Finnairista tulee kesällä 2016 ainoa eurooppalainen lentoyhtiö, joka tarjoaa suoria lentoja Euroopasta neljään Japanin metropoliin.

Markkinakapasiteetin ja Finnairin kapasiteetin vahvasta kasvusta huolimatta reittiliikenteen käyttöaste kasvoi 0,8 prosenttia 78,8 prosentiksi. Koska markkinakapasiteetti kasvaa edelleen, hintakilpailu on kireää erityisesti Kiinan ja Korean reiteillä. Brysselin lentokentän tapahtumat vaikuttivat maaliskuun lopussa lyhytaikaisesti sekä peruutusten että varausten määrään Aasian reiteillä ja joillakin Euroopan reiteillä sekä liikennöintiin Brysselin kentälle.

Pääsiäisen ajoittuminen maaliskuulle vähensi liikematkakysyntää vertailukauteen nähden. Vapaa-ajanmatkustuskysyntä säilyi vahvana. Rahtiliikenne Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä kärsi edelleen ylikapasiteetista, mikä heikensi edelleen keskituottoja Finnairin rahtiliikenteen keskeisillä markkinoilla. Lisäksi kiinalaisen uuden vuoden vaikutus näkyi tänä vuonna poikkeuksellisen pitkään rahtikysynnässä.

Dollarin vahvistuminen suhteessa euroon laimensi hyötyä, jota lentopetrolin syksyllä 2014 alkanut voimakas hinnan lasku tuo lentoyhtiöille. Samalla se nosti muita dollarimääräisiä kuluja. Finnairin liiketoiminnassa Yhdysvaltain dollari on merkittävä kuluvaluutta ja Japanin jeni sekä Kiinan yuan merkittäviä tulovaluuttoja.

\* Finnairin arvio. Laskentapohjana ovat kohdekaupungit, eivät lentokentät.

## Merkittävät tapahtumat katsauskaudella

### Finnair järjesti rahoituksen kolmannelle A350-lentokoneelleen

Finnair hankki 15.1.2016 BNP Paribasin järjestämän rahoituksen kolmannelle A350-900 XWB -koneelleen, jonka se otti vastaan 30.12.2015. Noin 135 miljoonan euron suuruinen rahoitus toteutettiin ns. Japanese Operating Lease with Call Option (JOLCO) -rakenteella, jossa rahoitus käsitellään Finnairin IFRS-kirjanpidossa lainana ja kone omistettuna. Järjestely on osa Finnairin kaukoliikenteen laivastouudistuksen monipuolista rahoitussuunnitelmaa.

### Taloudellinen kehitys tammi–maaliskuussa 2016

Finnair on lopettanut segmenttiraportoinnin tästä osavuosikatsauksesta lähtien. Aikaisemmat toiminnalliset segmentit ”Matkapalvelut” ja ”Lentoliikenne” on yhdistetty, eikä Finnair jatkossa erittele liikevaihtoaan segmentteittäin. Liikevaihdon laskentaa on lisäksi tarkistettu siten, että ydinliiketoimintaan kuulumattomia eriä, kuten lentokoneiden vuokratuottoja, on siirretty liikevaihdosta liiketoiminnan muihin tuottoihin. Tarkempi kuvaus muutoksista on esitetty liitetiedossa 16.

#### Liikevaihdon kehitys

Finnairin vuoden 2016 ensimmäisen neljänneksen liikevaihto kasvoi 2,9 prosenttia vuotta aiemmasta ja oli 536,4 miljoonaa euroa (521,3). Matkustajatuotot kasvoivat erityisesti kapasiteetin kasvun ja käyttöasteiden paranemisen ansiosta. Lisämyynti jatkoi reipasta kasvuaan, ja myös matkapalvelujen liikevaihto kasvoi merkittävästi vuodentakaisesta. Rahtiliikenteen tuottojen supistuminen kuitenkin painoi liikevaihdon kehitystä. Liikevaihto jakautui seuraavasti: matkustajatuotot noin 75 prosenttia, lisämyynti (ancillary and retail revenue) noin 6 prosenttia, rahti noin 7 prosenttia, matkapalvelut noin 11 prosenttia ja matkatoimistot noin 1 prosentin.

#### Liikevaihto tuotteittain

Milj. euroa	1–3/2016	1–3/2015	Muutos, %	2015
Matkustajatuotot	404,0	394,3	2,5	1 766,0
Lisämyynti	29,7	23,1	28,4	103,2
Rahti	39,6	44,8	-11,4	183,7
Matkapalvelut	59,1	53,3	10,8	177,8
Matkatoimistot	4,0	5,8	-31,2	23,8
<b>Yhteensä</b>	<b>536,4</b>	<b>521,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2 254,5</b>

Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteetti kasvoi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 5,3 prosenttia ja myydyt henkilökilometrit 6,3 prosenttia vuotta aiemmasta. Tarjotut henkilökilometrit kasvoivat kaikilla liikenne-alueilla, ja matkustajakäyttöasteet nousivat kaikilla muilla alueilla paitsi Euroopassa.

#### Lipputuotot ja liikennesuoritteet alueittain

Liikennealue	Lipputuotot			ASK			RPK			PLF	
	Milj. euroa	Muutos, %	Osuus, %	Milj. km	Muutos, %	Osuus, %	Milj. km	Muutos, %	Osuus, %	%	Muutos, %-yks.
Aasia	165,0	2,5 %	40,8 %	4 021	3,5 %	49,5 %	3 328	5,9 %	52,0 %	82,8	1,9 %-y
Pohjois-Amerikka	25,8	-3,0 %	6,4 %	632	8,0 %	7,8 %	509	10,4 %	7,9 %	80,4	1,8 %-y
Eurooppa	160,9	6,6 %	39,8 %	2 999	5,1 %	36,9 %	2 229	4,0 %	34,8 %	74,3	-0,8 %-y
Kotimaa	48,7	15,8 %	12,1 %	468	20,5 %	5,8 %	334	20,6 %	5,2 %	71,4	0,1 %-y
Reiteille kohdistumaton	3,7	-73,5 %	0,9 %								
<b>Yhteensä</b>	<b>404,0</b>	<b>2,5 %</b>	<b>100 %</b>	<b>8 121</b>	<b>5,3 %</b>	<b>100 %</b>	<b>6 400</b>	<b>6,3 %</b>	<b>100 %</b>	<b>78,8</b>	<b>0,8 %-y</b>

Aasian-liikenteen kapasiteetti tarjotuilla matkustajakilometreillä mitattuna kasvoi 3,5 prosenttia vertailukaudesta. Tähän vaikuttivat muun muassa A350-koneiden tuoma lisäkapasiteetti sekä vuorojen lisäys pitkillä Singaporen ja Shanghain reiteillä ja niiden vähennys lyhyemmällä Delhin ja Chongqingin reiteillä. Matkustajakäyttöaste nousi 1,9 prosenttiyksikköä 82,8 prosenttiin. Samaan aikaan Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 8,0 prosenttia, kun viime vuodesta poiketen Finnair lensi koko neljänneksen ajan New Yorkin lisäksi Miamiin. Matkustajakäyttöaste nousi 1,8 prosenttiyksikköä 80,4 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteetin 5,1 prosentin kasvua voimisti uusien reittien lisäksi aiemmin lomalentoina operoitujen kohteiden muuttaminen reittilennoiksi sekä Norran aiemmin omalla riskillään lentämien reittien siirtyminen Finnairille vuoden 2015 toisella neljänneksellä. Norran vanhojen reittien siirtyminen oli merkittävin syy myös kotimaan-liikenteen kapasiteetin 20,5 prosentin kasvuun.

Lisäpalveluiden myynti kasvoi 28,4 prosenttia vertailukaudesta 29,7 miljoonaan euroon. Kasvua oli erityisesti lisämatkatavaramaksuissa ja istumapaikan ennakkovarauksissa.

Myydyt rahtitonnikilometrit reittiliikenteessä kasvoivat 9,2 prosenttia vertailukaudesta kapasiteetin 5,4 prosentin kasvun myötä. Kiloina mitattu kuljetetun rahdin ja postin määrä kasvoi 8,2 prosenttia vertailukaudesta. Tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat 4,8 prosenttia ja myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 10,2 prosenttia, mutta tuotot laskivat heikon markkinatilanteen seurauksena 11,4 prosenttia vertailukaudesta. Odotettua hitaampi palautuminen kiinalaisen uudenvuoden jälkeen sekä rahtimarkkinoihin kohdistuva merkittävä ylikapasiteetti ovat heikentäneet rahdin yksikkötuottoja viime vertailukaudelta. Tuottojen laskussa näkyy myös vertailukaudella tapahtunut Yhdysvaltain länsirannikon satamalakko, joka lisäsi poikkeuksellisesti ja merkittävästi lentorahdin tuottoja vuotta aiemmin.

Suurin osa Finnairin kuljettamasta rahdista kuljetetaan laajarunkomatrustajakoneiden ruumassa. Lisäksi Finnairin lentorahtiyhtiö Finnair Cargo myy ja hallinnoi JAL Cargon kapasiteettia Helsinki–Tokio (Narita) -reitillä ja vuokraa rahtilentokonekapasiteettia Helsingin ja Brysselin välillä sekä Helsingin ja Lontoon välisellä lennolla yhteistyössä IAG Cargon kanssa. Rahtikone operoi Helsingin ja Lontoon välillä lauantaisin sekä Helsingin ja Brysselin välillä lauantaisin ja sunnuntaisin. Rahtikoneiden lisäksi Finnair lentää Lontoon reitillä laajarunkokoneella maanantaisin, perjantaisin ja sunnuntaisin sekä Brysselin reitillä keskiviikkoisin ja torstaisin.

Finnair-konsernin matkapalvelujen (Aurinkomatkat) tammi–maaliskuun liikevaihto kasvoi 10,8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 59,1 miljoonaa euroa (53,3). Aikaisemmin tehdyt myynninohjauksen muutokset ja tuoteuudistukset johtivat vuoden ensimmäisellä neljänneksellä jälleen korkeaan valmistamatojen täyttöasteeseen (96 %), ja kannattavuus parani viimevuotisesta. Matkatoimistojen liikevaihdon supistuminen selittyy SMT:n Baltian tytäryhtiön Estravelin myynnillä joulukuussa 2015.

## Kustannuskehitys

Finnairin toiminnalliset kulut pysyivät lähes viimevuotisella tasollaan ja olivat 573,8 miljoonaa euroa (572,6). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökauppakulut, laskivat 19,7 prosenttia vertailukaudesta 121,6 miljoonaan euroon (151,3). Polttoainekustannuksia laski lentopetrolin dollarihinnan noin 40 prosentin lasku vertailukaudesta. Samaan aikaan lentopetrolin euromääräinen hinta laski 38 prosenttia, koska dollarin lievä vahvistuminen euroon nähden vaimensi hieman hyötyä. Muutokset lentopetrolin hinnassa ja valuutoissa näkyvät suojauspolitiikan vuoksi yhtiön kuluissa viiveellä.

Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 7,3 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 452,2 miljoonaa euroa (421,3). Henkilöstökulut kasvoivat 2,0 prosenttia 91,9 miljoonaan euroon (90,1). Kasvuun vaikuttivat muun muassa osakekurssin vahvistumisen vuoksi kirjattu varaus, joka liittyy lentäjien osakesidonnaiseen kannustinpalkkioon, ja osakkeiden luovutus henkilöstölle Fly Share -osakesäästöohjelman mukaisesti. Ensimmäiselle neljännekselle ajoittui noin 8 miljoonaa euroa tavanomaista enemmän lentokaluston huoltokuluja, minkä vuoksi ne olivat noin 5 miljoonaa viimevuotista suuremmat. Liikennöimismaksut vähenivät 61,1 miljoonaan euroon (62,5). Maaselvitys- ja cateringkulut kasvoivat 4,6 miljoonaa euroa muun muassa liikenteen kasvun ja tarjoilun tuoteparannusten myötä. Muut kulut kasvoivat 8,9 miljoonaa euroa 58,8 miljoonaan euroon. Muiden kulujen kasvu johtui lähinnä siitä, että vertailukaudella niihin kohdistui positiivisia kertaluonteisia valuuttakurssieräitä. Katsauskauden tulosta rasittivat myös poikkeuksellisen useat kotimaan lentojen peruutukset, tilapäiset wet lease -lentokonevuokrausjärjestelyt sekä A350-koneiden käyttöönotto ja siihen liittyvä miehistön koulutus.

Yhtiön EBITDAR kasvoi 17,2 miljoonaa euroa ja oli 36,4 miljoonaa euroa (19,2). Vertailukelpoinen liiketulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eräitä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta kasvoi 13,1 miljoonaa euroa ja oli -15,3 miljoonaa euroa (-28,4).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskaudella tapahtunut, mutta myöhemmin erääntyvien johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan vertailukelpoiseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli 4,4 miljoonaa euroa (-6,8). Kertaluonteiset erät olivat yhteensä -6,7 miljoonaa euroa (26,9) pääasiassa A340-koneiden käytöstä poistamisen vuoksi. Liiketulos oli -17,6 miljoonaa euroa (-8,3), tulos ennen veroja -18,7 miljoonaa euroa (-12,1) ja tulos verojen jälkeen -15,1 miljoonaa euroa (-9,8).

Yksikkötuotto (RASK) kiintein valuuttakurssein laski 1,9 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,63 eurosenttiä (6,76). Yksikkökustannus (CASK) ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein kasvoi 2,0 prosenttia ja oli 5,27 eurosenttiä (5,16).

## **Tase 31.3.2016**

Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2 178,7 miljoonaa euroa (2 011,0 miljoonaa euroa 31.3.2015). Oma pääoma kasvoi 709,1 miljoonaan euroon (539,7) eli 5,57 euroon osakkeelta (4,22). Oma pääoma kasvoi vertailukaudesta pääasiassa yhtiön voitollisen laajan tuloksen sekä lokakuussa 2015 toteutuneen hybridilainan noston vuoksi.

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennassa mukana olevat öljy- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset, lentäjien etuusperusteisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Maaliskuun 2016 lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen -67,2 miljoonaa euroa (-52,0), ja siihen vaikuttivat erityisesti edellä mainittujen johdannaisten käyvän arvon muutokset.

## Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairilla on vahva rahoitusasema, mikä tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Tammi–maaliskuussa 2016 yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli 10,4 miljoonaa euroa (13,0). Rahavirtaa heikensi edellisvuoteen verrattuna pääasiassa vuokrattujen lentokoneiden palautukseen liittyvät kerrytetyjen huoltoreservien suunnitelman mukaiset palautukset. Investointien nettorahavirta oli -247,3 miljoonaa euroa (142,8), ja siihen vaikuttivat erityisesti yhden uuden A350-koneen hankkiminen ja investoinneiksi luokiteltavien yli kolmen kuukauden rahamarkkinasijoitusten kasvu.

Omavaraisuusaste oli 32,5 prosenttia (26,8) ja nettovelkaantumisaste (gearing) negatiivinen -35,1 prosenttia (-22,9). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 70,7 prosenttia (85,4). Maaliskuun lopussa korollinen velka oli 483,9 miljoonaa euroa (392,9) ja korollinen nettovelka negatiivinen -249,0 miljoonaa euroa (-123,4). Finnair toteutti katsauskaudella yhden noin 135 miljoonan euron JOLCO-velkarahoitusjärjestelyn ja sen jälkeen huhtikuussa toisen noin 115 miljoonan euron vastaavan järjestelyn uusille A350-koneilleen. Valmisteilla on myös kolmas vastaava järjestely.

Yhtiön maksuvalmius oli katsauskaudella vahva. Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 733,0 miljoonaa euroa (516,3). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka käyttäminen edellyttää pankkitakausta. Finnairilla on reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 180 miljoonan euron syndikoitu luottolimiitti, joka erääntyy heinäkuun 2016 lopussa.

Finnairilla on 200 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka oli vuosineljänneksen lopussa käyttämätön. Rahoituksen nettorahavirta oli 118,5 miljoonaa euroa (-36,5). Rahoituskulut olivat -1,7 miljoonaa euroa (-4,3) ja rahoitustuotot 0,6 miljoonaa euroa (0,5).

## Investoinnit

Tammi–maaliskuussa kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 111,1 miljoonaa euroa (12,4), ja ne kohdistuivat pääasiassa laivastoon ja moottorien perusparannuksiin. Tammi–maaliskuussa investointien (käyttöomaisuusinvestoinnit) rahavirta oli 119,5 miljoonaa euroa, joka sisältää ennakkomaksut.

Vuoden 2016 investointien rahavirran – ennakkomaksut ja niiden valuuttasuojaukset mukaan lukien – arvioidaan olevan noin 530 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon. Luku sisältää investointisitoumusten lisäksi arvion sellaisista päätetyistä investoinneista, joista ei ole vielä vastapuolen kanssa sitovaa sopimusta. Nettoinvestoinnit ovat noin 360 miljoonaa euroa, mikäli tällä hetkellä todennäköisen toimitusaikataulun mukaan kolmannella vuosineljänneksellä toimitettavasta A350-lentokoneesta solmittu myynti- ja takaisinvuokraussopimus toteutuu suunnitellusti.

Vuoden 2017 investointien rahavirran arvioidaan olevan noin 400 miljoonaa euroa ja nettomääräisesti noin 195 miljoonaa euroa, mikäli vuonna 2017 toimitettavasta A350-lentokoneesta solmittu myynti- ja takaisinvuokraussopimus toteutuu suunnitellusti. Vuosien 2016–2017 investointien rahoitustarvetta mahdollisesti alentavat myöhemmin toteutettavat lentokonemyynnit.

Finnair lisää vuosien 2017–2018 aikana istuimia nykyisiin Airbus-kapearunkokoneisiinsa tehostamalla säilytys- ja teknisiä tiloja koneiden etu- ja takaosassa. Investoinnin arvo on yhteensä noin 30 miljoonaa euroa, ja se koskee 23 Airbus-kapearunkokonetta Finnairin laivastossa.

Laivastoinvestointien ohella Finnairin rakennuttaa modernia rahtiterminaalia, joka on tarkoitus ottaa käyttöön noin vuoden päästä. Lisäksi Finnair suunnittelee investointia langattoman internetyhteyden asentamiseksi valtaosaan yhtiön nykyisistä laaja- ja kapearunkokoneista. Molemmat investoinnit jakautuisivat lähivuosille.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 28 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat noin 60 prosenttia koko laivaston 0,8 miljardin euron tasearvosta. Tasearvoon sisältyy kolme rahoitusleasing-konetta.

## Laivasto

### Finnairin operoima laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2016 ensimmäisen neljänneksen lopussa Finnair operoi itse 47 lentokonetta, joista 17 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita. Koneista 24 oli Finnairin itse omistamia, 20 vuokrattu ja 3 hankittu rahoitusleasingsopimuksella.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Finnair otti vastaan yhden uuden A350-900 XWB -laajarunkokoneen, joka rahoitettiin aluksi kassavaroin, kunnes sille hankittiin vuoden 2016 toisella neljänneksellä JOLCO-rahoitus (Japanese Operating Lease with Call Option), jossa rahoitus käsitellään Finnairin IFRS-tilinpäätöksessä lainana ja kone omistettuna. Edellinen, joulukuussa 2015 vastaanotettu A350-kone rahoitettiin niin ikään JOLCO-rahoituksella vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä.

Vuoden 2016 ensimmäisen neljänneksen lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 9,2 vuotta.

Finnairin operoima laivasto 31.3.2016*	Istuimia	Kpl	Muutos Omat**	Vuokratut		Keski-ikä	Tilaukset
			31.12.2015 verrattuna	(käyttö-leasing)	(rahoitus-leasing)	31.3.2016	
<b>Kapearunkolaivasto</b>							
Airbus A319	138	9	7	2		14,7	
Airbus A320	165	10	6	4		13,6	
Airbus A321	209/196	11	4	7		9,3	
<b>Laajarunkolaivasto</b>							
Airbus A330	289/263	8	0	5	3	6,4	
Airbus A340	263/257	5	5			10,9	
Airbus A350	297	4	1	2		0,3	15
<b>Yhteensä</b>		<b>47</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>9,2</b>	<b>15</b>

\* Finnairin lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

\*\* Sisältää JOLCO-rahoitetut A350-koneet.

### Kaukoliikennelaivastouudistus

Finnair on tilannut Airbusilta yhteensä 19 Airbus A350 XWB -lentokonetta, joista kolme toimitettiin vuonna 2015 ja yksi vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä. Koneiden käyttöönottoon liittyy lentoyhtiökohtaisia valmisteluja ja perusteellisia tarkastuksia, mistä syystä alustavasti ilmoitetut toimituspäivät saattavat vaihdella jonkin verran. Tällä hetkellä todennäköisen toimitusaikataulun mukaan A350-koneita on yhteensä kuusi vuoden 2016 ensimmäisen puoliskon aikana ja seitsemän vuoden 2016 loppuun, 11 vuoden 2017 loppuun ja 19 vuoden 2023 loppuun mennessä. Finnairin investointisitoumukset käyttöomaisuushyödykkeisiin, yhteensä 1745,7 miljoonaa euroa, sisältävät tulevat kaukoliikennelaivastoinvestoinnit.

Finnair luopuu kaikista operoimistaan A340-koneista vuoden 2017 loppuun mennessä, kun niitä korvaavat A350-koneet on toimitettu ja otettu käyttöön Finnairin reittiliikenteessä. Finnair on sopinut myyvänsä vanhimman omistamansa A340-300-koneen purettavaksi vuoden 2016 ensimmäisen puoliskon aikana sekä myyvänsä vuosina 2016 ja 2017 loput neljä Airbus A340-300-konettaan takaisin Airbusille. Finnairin ja Airbusin sopimus mahdollistaa sujuvan siirtymisen A340-laivastosta A350-laivastoon ja lieventää mahdollisia laivastouudistuksesta johtuvia operatiivisia riskejä sekä A340-lentokoneisiin liittyvää jäännösarvoriskiä. Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti myös eripituisten vuokrasopimusten avulla. riskejä sekä A340-lentokoneisiin liittyvää jäännösarvoriskiä. Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti myös eripituisten vuokrasopimusten avulla.

### Norran operoima laivasto (ostoliikennelaivasto)

Nordic Regional Airlines Oy (Norra) operoi 24 lentokoneen laivastoa Finnairin ostoliikenteenä. Norran operoimista lentokoneista 11 oli Finnairin omistamia ja 13 vuokrattuja. Alla mainituista koneista kaksi Embraer E170-suihkukonetta on myyty vuoden 2016 ensimmäisen neljänneksen aikana. Taulukossa esitettyjen lentokoneiden lisäksi maaliskuun lopussa oli yksi AS Estonian Airille edelleenvuokrattu E170-kone, joka palautui omistajalleen toukokuussa.

Norran operoima laivasto 31.3.2016*	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2015 verrattuna	Finnairin omistamat lentokoneet	Vuokratut** (käyttö-leasing)	Keski-ikä 31.3.2016	Tilaukset
ATR 72	68–72	12		6	6	6,7	
Embraer 170	76	0	-2	0			
Embraer 190	100	12		5	7	7,8	
<b>Yhteensä</b>		<b>24</b>	<b>-2</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>

\* Nordic Regional Airlines Oy:n lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

\*\* Finnairin tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance on vuokrannut lentokoneet ja edelleenvuokrannut ne Nordic Regional Airlinesille.

### **Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet**

#### Reittiverkosto ja allianssit

Finnair tarjoaa yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla ja lentää lisäksi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan. Talvikaudella 2015/2016 lentoja Aasiaan oli enimmillään 78 viikossa, ja kesäkaudella 2016 niitä on 80.

Finnair on osa **oneworld**-allianssia ja se tekee myös syvempää yhteistyötä tiettyjen **oneworld**-kumppaniensa kanssa osallistumalla Siberian Joint Business- ja Atlantic Joint Business -yhteishankkeisiin, jotka ovat sopimuksia kyseisten reittialueiden lentojen tuottojen jakamisesta ja hintojen koordinoinnista.

Finnairin kesäkauden 2016 uudet reittikohteet Helsingistä ovat Edinburgh, Billund, Pula, Zakynthos, Skiathos, Santorini, Preveza, Rimini, Verona ja Varna sekä Oulusta kerran viikossa Hania ja Alanya. Kaukoliikenteessä Finnair avasi Miamin ympärivuotiseksi kohteeksi ja lisäsi yhteyksiä Chicagoon kesäksi. Aasiassa Finnair avasi kesäksi kolme viikkovuoroa Fukuokaan ja neljä Guangzhouhun.

#### Tunnustukset ja palkinnot

Tammikuussa ilmestyneessä OAG:n Punctuality League -julkaisussa Finnairin saapumistämällisyys vuonna 2015 (89,5 %) todettiin maailman kuudenneksi korkeimmaksi. FlightStats puolestaan nimesi tammikuussa **oneworld**-allianssin täsmällisimmäksi lentoyhtiöallianssiksi vuonna 2015.

Huhtikuussa Finnair nimettiin TTG China Travel Awards-tilaisuudessa parhaaksi eurooppalaiseksi lentoyhtiöksi Kiinassa. Palkinto perustui TTG:n julkaisujen lukijoiden äänestykseen.

Saksalainen ESG-ratingyhtiö oekom research AG päivitti helmikuussa analyysinsä Finnairin vastuullisuudesta. Finnairin ESG-rating on nyt B-. Se oli 77:stä liikenne- ja logistiikka-alan yhtiöstä koostuneen vertailuryhmän korkein. Samalla Finnair sai *prime*-luokituksen, joka kertoo Finnairin arvopaperien sopivuudesta vastuullisten sijoittajien sijoituskohteeksi.



Finnair palkittiin kultamitalilla Global Business Travel Association (GBTA) Foundationin järjestämässä ICARUS-yritysvastuukilpailussa. Tunnustus osoittaa, että Finnair johtavana matkailualan vastuullisena yrityksenä on sitoumuksillaan ja toiminnallaan osoittanut pystyvänsä tarjoamaan asiakasyrityksilleen ja matkustajilleen kestävän kehityksen näkökulmasta ensiluokkaisia matkustuspalveluita.

## **Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Finnair Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 17.3.2016. Yhtiökokous vahvisti tilikauden 2015 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden yhtiön hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, ettei vuodelta 2015 vahvistetun taseen perusteella makseta osinkoa.

Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan esityksen hallituksen kokoonpanoksi ja vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän. Maija-Liisa Friman, Klaus W. Heinemann, Jussi Itävuori, Gunvor Kronman, Jaana Tuominen ja Nigel Turner valittiin hallitukseen uudelleen ja uutena jäsenenä hallitukseen valittiin Jouko Karvinen. Hallituksen toimikausi päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Yhtiökokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi Klaus W. Heinemannin. Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotuksen hallituksen jäsenille maksettavista palkkioista. Ehdotuksen mukaisesti palkkiot pysyvät ennallaan.

Finnairin tilintarkastajana jatkaa KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy ja päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Mikko Nieminen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta. Valtuutus koskee enintään 5 000 000 osaketta ja on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään enintään 5 000 000 oman osakkeen luovuttamisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

## **Muutokset yhtiön johdossa**

Finnair kertoi 16.2.2016 pörssitiedotteella vauhdittavansa kasvuaan ja uudistavansa organisaatiotaan 1.3.2016 alkaen kasvustrategiansa mukaisesti. Uusi organisaatio koostuu johtoryhmätasolla seuraavista yksiköistä:

- *Asiakaskokemus*, jonka johtajaksi ja uudeksi konsernin johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Piia Karhu, KTT. Karhu on toiminut vuodesta 2013 Finnairissa eri johtotehtävissä, viimeksi verkoston suunnittelusta ja liiketoiminnan kehityksestä vastaavana johtajana.
- *Strategia ja resurssienhallinta*, jonka johtajaksi nimitettiin Ville Iho. Iho on aiemmin vastannut Operatiivisesta yksiköstä. Iho on myös Finnairin toimitusjohtajan sijainen.
- *Operatiivinen yksikkö*, jonka johtajaksi ja uudeksi konsernin johtoryhmän jäseneksi nimitettiin 23.2.2016 Jaakko Schildt, insinööri, MBA. Hän aloittaa uudessa tehtävässään viimeistään 16.8.2016, mihin saakka Operatiivista yksikköä johtavat Ville Iho ja Mikko Tainio.
- *Kaupallinen yksikkö*, jota johtaa edelleen Juha Järvinen.
- *Digitalisaatio*, jonka johtajaksi ja uudeksi konsernin johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Katri Harra-Salonen, DI, eMBA 21.3.2016 alkaen.
- *Henkilöstö, Talous ja rahoitus, Lakiasiat sekä Viestintä ja yhteiskuntavastuu* jatkavat pääsääntöisesti entisenlaisina ja niiden johtajat sekä raportointisuhteet säilyvät entisellään.

## Henkilöstö

Finnairin palveluksessa oli vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä keskimäärin 4 913 (4 897) henkilöä eli 0,3 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Työsuhteessa olevien määrä 31.3.2016 oli 4 979 (4 886).

## Omat osakkeet

Finnair hankki vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä yhteensä 800 000 omaa osaketta Helsingin Pörssistä. Finnair luovutti ensimmäisellä neljänneksellä 277 596 omaa osaketta henkilöstön osakesäästöohjelman Fly Sharen kannustinpalkkioina. Hallitus päätti luovutuksesta henkilöstön osakesäästöohjelman mukaisesti ja Finnairin vuoden 2015 varsinaisen yhtiökokouksen antaman valtuutuksen nojalla.

Finnairin hallussa oli 31.3.2016 yhteensä 847 609 yhtiön osaketta (326 985), mikä vastaa 0,66 prosenttia yhtiön koko osakepääomasta.

## Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun 2016 lopussa 698,3 miljoonaa euroa (410,0) ja päätöskurssi 5,45 euroa (3,20). Vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ Helsingin pörssissä oli 5,92 euroa (3,30), alin kurssi 4,21 euroa (2,49) ja keskimääräinen kurssi 5,28 euroa (3,07). Osakkeita vaihdettiin 8,2 miljoonaa kappaletta (7,6) yhteensä 43,2 miljoonalla eurolla (23,3).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8). Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 10,9 prosenttia (7,6).

## Yhteiskuntavastuu

Taloudellinen, sosiaalinen ja ympäristövastuu ovat olennainen osa Finnairin strategiaa ja liiketoimintaa. Finnair haluaa olla vastuullinen maailmankansalainen sekä vastata sidosryhmiensä tarpeisiin myös vastuullisuuden näkökulmasta. Finnair tekee yhteistyötä alan toimijoiden ja viranomaisten kanssa muun muassa lentämisen ilmastovaikutusten vähentämiseksi.

Finnair siirtyi helmikuussa 2016 julkaistussa vuosikertomuksessaan 2015 GRI G4 - vastuullisuusraportointikehikon käyttöön. Kehikon mukaisia vastuullisuustietoja on esitetty sekä varsinaisessa vuosikertomuksessa että helmikuun lopussa ilmestyneessä GRI-liitteessä, joka sisältää myös GRI-sisältöindeksin. Molemmat julkaisut ovat saatavissa Finnairin verkkosivulta.

Finnair päivitti raporttia varten olennaisuusanalyysinsä GRI G4 -raportointiohjeiston mukaisesti. Olennaisuusanalyysin avulla tunnistettiin olennaiset taloudelliset sekä ympäristö- ja sosiaaliset vaikutukset Finnairin arvoketjussa sekä vaikutukset liiketoimintaan ja sidosryhmien päätöksentekoon. Tulokset käytiin läpi keskeisten sidosryhmien edustajien kanssa, ja Finnairin johtoryhmä sekä hallitus vahvistivat ne.

Analyysin mukaan Finnairin merkittävimmät yritys vastuun vaikutukset liittyvät asiakkaiden ja henkilöstön turvallisuuden varmistamiseen, yhtiön taloudellisen kilpailukykyyn ylläpitämiseen ja rooliin suomalaisessa yhteiskunnassa sekä polttoainetehokkuuden jatkuvaan parantamiseen. Sidosryhmien edustajat korostivat edellä mainittujen lisäksi henkilöstön osaamisen, hyvinvoinnin ja yhdenvertaisuuden sekä eettisten toimintatapojen ja hyvän hallinnon merkitystä.

Vastuullisuuden tunnusluvut on esitetty taulukko-osan ensimmäisessä taulukossa "Avainluvut".

## **Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti myös ulkoihin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloussuhdanteisiin. Strategian toteuttamisessa Finnairiin ja sen toimintaan kohdistuu monenlaisia riskejä ja mahdollisuuksia. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallinnanprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet riskeistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle. Hyödyntääkseen arvon luomisen mahdollisuuksia Finnair on valmis ottamaan myös hallittuja riskejä riskinkantokykynsä rajoissa.

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkymiin seuraavan 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä.

Polttoaineen hinnan poikkeukselliset vaihtelut ja viimeaikaisen hinnanlaskun mahdollinen siirtyminen lentolippujen hintoihin tai johtaminen kapasiteetin kasvuun Finnairin päämarkkina-alueilla muodostavat riskin Finnairin tuottokehitykselle samoin kuin valuuttakurssien äkilliset, epäedulliset muutokset. Hidastuvasta tai olemattomasta talouskasvusta johtuva lentomatkojen tai rahtikysynnän heikkeneminen Finnairin päämarkkina-alueilla muodostaa myös riskin Finnairin tuottokehitykselle.

Nykyisten tai uusien kilpailijoiden mahdolliset kapasiteetin lisäykset ja tuoteparannukset voivat vaikuttaa Finnairin palveluiden kysyntään. Lisäksi lentoyhtiöalliansseja tiiviimpien yhteenliittymien ja yhteishankkeiden arvioidaan edelleen kehittyvän.

Finnairin kumppanuus- ja ulkoistushankkeilla tavoiteltujen strategisten hyötyjen ja säästöjen saavuttamiseen liittyy riskejä. Esimerkiksi laatu- ja saatavuusongelmilla ja/tai kumppanuuksien ja toimittajien odottamattomilla lisäkustannuksilla voi olla haitallinen vaikutus Finnairin tuotteeseen, maineeseen ja kannattavuuteen.

Seuraavan sukupolven Airbus A350 XWB -lentokoneiden käyttöön liittyy uuteen teknologiaan ja käyttöönottoprosesseihin liittyviä riskejä. Lisäksi Finnairin strategian toteutukseen liittyy merkittävien toimintamallien ja sisäisten muutosten toteutusriskejä.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, melumääräykset sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen lokakuussa 2012 antama päätös lentomatokustajien oikeuksista. Lisäksi ei-taloudellisen tiedon (vastuullisuus) raportoinnin sääntely ja muut sidosryhmävaatimukset ovat selvästi lisääntyneet.

Geopoliittisella epävarmuudella ja mahdollisilla muilla ulkoisilla häiriötekijöillä saattaa niiden toteutuessa olla merkittävä vaikutus yhtiön liiketoimintaan.

Helsinki-Vantaan lentoaseman vuoteen 2020 jatkuvan laajennuksen rakennustyöt saattavat aiheuttaa häiriöitä liikenteeseen. Finnair tekee tiivistä yhteistyötä Finavian kanssa minimoidakseen laajennustöistä aiheutuvan haitan. Laajennustyö mahdollistaa lentoaseman matkustajamäärän kasvattamisen 20 miljoonaan vuodessa ja mahdollistaa Finnairin kasvustrategian toteuttamisen.

Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internet-sivuilla [www.finnairgroup.com](http://www.finnairgroup.com).

## Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua myös Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Yhtiön valuuttariski syntyy lähinnä polttoaine- ja lentokoneostoista, lentokoneiden leasing-maksuista sekä valuuttamääräisistä myyntituotoista. Merkittäviä dollarikuluja ovat lentokoneiden leasing-maksut ja polttoainekulut sekä liikennöimismaksut. Myös suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa. Euron jälkeen yhtiön suurimpia tulovaluuttoja ovat Japanin jeni, Kiinan yuan ja Ruotsin kruunu.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia.

Operatiivisen toiminnan herkkydet (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)		1 %-yksikön muutos
Matkustajakäyttöaste (PLF)		21 milj. euroa
Matkustajaliikenteen keskituotto (yield)		18 milj. euroa
Yksikkökustannus (CASK ilman polttoainetta)		17 milj. euroa

Polttoaineherkkydet (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen	Suojausasteet	
			H1/2016	H2 2016
Polttoaine	32 milj. euroa	15 milj. euroa	70 %	64 %

Valuuttajakauma %	1–3 2016	1–3 2015	Valuuttaherkkydet USD ja JPY (rullaavasti seur. 12 kk tilinpäätöspäivästä)		Suojausaste (rullaavasti seur. 12 kk tilinpäätöspäivästä)
			10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen	
<b>Myyntivaluutat</b>					
EUR	62	64	-	-	
USD*	3	2	ks. alla	ks. alla	ks. alla
JPY	6	7	15 milj. euroa	9 milj. euroa	67 %
CNY	5	5	-	-	
KRW	2	3	-	-	
SEK	5	6	-	-	
Muut	17	13	-	-	
<b>Ostovaluutat</b>					
EUR	55	53	-	-	
USD*	37	39	52 milj. euroa	19 milj. euroa	72 %
Muut	8	8			

\* Herkkyyslaskelmassa oletetaan Kiinan yuanin ja Hongkongin dollarin korreloivan edelleen vahvasti Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

### Finnair järjesti rahoituksen neljännelle A350-lentokoneelleen

Finnair hankki huhtikuussa rahoituksen neljännelle A350-900 XWB -koneelleen, jonka se otti vastaan maaliskuussa 2016. Noin 115 miljoonan euron suuruinen rahoitus toteutettiin Credit Agricolen järjestämällä Japanese Operating Lease with Call Option (JOLCO) -rakenteella, jossa rahoitus käsitellään Finnairin IFRS-kirjanpidossa lainana ja kone omistettuna.

## Taloudellinen raportointi ja pääomamarkkinapäivä

Finnairin osavuosisikatsausten julkaisupäivät vuonna 2016 ovat seuraavat:

Osavuosisikatsaus 1.1.–30.6.2016:	17.8.2016
Osavuosisikatsaus 1.1.–30.9.2016:	26.10.2016
Tilinpäätöstiedote 1.1.–31.12.2016:	15.2.2017

Lisäksi Finnair järjestää pääomamarkkinapäivän Vantaalla 25.5.2016.

FINNAIR OYJ  
Hallitus

## Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 12.5.2016 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9. Englanninkielinen puhelinkonferenssi ja webcast analytikoille pidetään klo 14.30 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 2319 3041, PIN-koodi on 2419797#. Ilmoittaudu webcastiin osoitteessa: <https://engage.vevent.com/rt/finnair~20160512>

## Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja **Pekka Vähähyyppä**, puhelin (09) 818 8550, [pekka.vahahyyppa@finnair.com](mailto:pekka.vahahyyppa@finnair.com)  
Talousviestintäpäällikkö **Ilkka Korhonen**, puhelin (09) 818 4705, [ilkka.korhonen@finnair.com](mailto:ilkka.korhonen@finnair.com)  
IRO **Kati Kaksonen**, puhelin (09) 818 2780, [kati.kaksonen@finnair.com](mailto:kati.kaksonen@finnair.com)

Avainluvut	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto ja tulos</b>				
Liikevaihto, milj. euroa *	536,4	521,3	2,9	2 254,5
Vertailukelpoinen liiketulos, milj. euroa	-15,3	-28,4	46,0	23,7
Vertailukelpoinen liiketulos liikevaihdosta, % *	-2,9	-5,4	2,6 %-yks.	1,1
Liiketulos, milj. euroa	-17,6	-8,3	-113,6	121,7
Vertailukelpoinen EBITDAR, milj. euroa	36,4	19,2	89,7	231,2
Tulos ennen veroja, milj. euroa	-18,7	-12,1	-55,0	113,3
Kauden tulos, milj. euroa	-15,1	-9,8	-53,2	89,7
<b>Tase ja kassavirta</b>				
Omavaraisuusaste, %	32,5	26,8	5,7 %-yks.	35,5
Nettovelkaantumisaste, %	-35,1	-22,9	-12,3 %-yks.	-49,8
Oikaistu nettovelkaantumisaste, %	70,7	85,4	-14,7 %-yks.	45,8
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	111,1	12,4	> 200 %	329,7
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), LTM, %	10,7	-5,0	15,7 %-yks.	12,2
Oman pääoman tuotto (ROE), LTM, %	13,5	-11,0	> 200 %	14,4
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	10,4	13,0	-19,8	171,0
<b>Osake</b>				
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa	5,45	3,20	70,3	5,42
Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0,15	-0,09	-58,5	0,57
<b>Liikennesuoritteet ja vastuullisuuden tunnusluvut</b>				
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 501	2 283	9,5	10 294
Tarjotut henkilökilometrit (ASK), milj. km	8 121	7 715	5,3	31 836
Myydyt henkilökilometrit (RPK), milj. km	6 400	6 022	6,3	25 592
Matkustajakäyttöaste, %	78,8	78,1	0,8 %-yks.	80,4
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK *	6,61	6,76	-2,2	7,08
RASK kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	6,63	6,76	-1,9	7,08
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK	6,56	6,59	-0,4	6,85
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), senttiä/ASK *	6,79	7,12	-4,6	7,01
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK *	5,30	5,16	2,6	5,14
CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	5,27	5,16	2,0	5,14
Tarjotut tonnikilometrit (ATK), milj. km	354	338	4,8	1 380
Myydyt tonnikilometrit (RTK), milj. km	199	180	10,2	787
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	32 930	30 430	8,2	130 697
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometriltä, senttiä/RTK	18,24	23,28	-21,7	21,64
Kokonaiskäyttöaste, %	64,9	63,5	1,4 %-yks.	66,4
Lentojen lukumäärä, kpl	26 921	24 269	10,9	108 471
Saapumistasmällisyys	81,7	86,4	-5,4	89,5
Polttoaineen kulutus, tonnia / ASK**	0,0264	0,0242	9,1	0,0262
CO <sup>2</sup> päästöt, tonnia / ASK**	0,0831	0,0761	9,2	0,0826
Asiakastytyväisyys asteikolla 1 (erittäin huono) - 10 (erittäin hyvä)	8,0	8,0	0,0	8,1
<b>Henkilöstö</b>				
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä	4 913	4 897	0,3	4 906

\* Liikevaihto, yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) ja yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) vertailuvuodelta 2015 on oikaistu. Muutoksia on kuvattu tarkemmin liitteessä 16. Liiketoiminnan tuottojen ja tunnuslukujen laskentakaavojen muutos. RASK:n ja CASK:n muutetut kaavat on esitetty liitteessä 18. Tunnuslukujen laskentakaavat.

\*\* Kapasiteettiin suhteutetun polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen kasvu katsauskaudella johtui pääasiassa liikenteen rakennemuutoksista eli siitä, että lyhyempien matkojen lentäminen pienemmillä koneilla kotimaassa ja Euroopassa kasvoi suhteessa laajarunkokoneilla lennettyihin kaukoreitteihin.

**KONSERNIN TULOSLASKELMA**

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto</b>	<b>536,4</b>	<b>521,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2 254,5</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	22,1	23,0	-3,9	85,2
<b>Liiketoiminnan kulut</b>				
Henkilöstökulut	-91,9	-90,1	2,0	-353,2
Polttoainekulut	-121,6	-151,3	-19,7	-595,5
Muut vuokrat	-42,1	-37,7	11,6	-159,4
Lentokaluston huoltokulut	-36,6	-31,6	15,8	-118,9
Liikennöimismaksut	-61,1	-62,5	-2,3	-258,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	-65,1	-60,5	7,7	-250,3
Valmismatkatuotannon kulut	-26,9	-23,7	13,2	-79,6
Myynti- ja markkinointikulut	-18,1	-17,6	2,6	-74,0
Muut kulut	-58,8	-50,0	17,8	-219,3
<b>Vertailukelpoinen EBITDAR</b>	<b>36,4</b>	<b>19,2</b>	<b>89,7</b>	<b>231,2</b>
Lentokaluston leasemaksut	-28,8	-20,9	37,6	-99,3
Poistot ja arvonalentumiset	-22,9	-26,6	-14,0	-108,1
<b>Vertailukelpoinen liiketulos</b>	<b>-15,3</b>	<b>-28,4</b>	<b>46,0</b>	<b>23,7</b>
Johdannaisten käyvän arvon muutokset ja lentokaluston huoltojen valuuttakurssimuutokset	4,4	-6,8	> 200 %	-12,3
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	-6,7	26,9	<-200 %	110,2
<b>Liiketulos</b>	<b>-17,6</b>	<b>-8,3</b>	<b>-113,6</b>	<b>121,7</b>
Rahoitustuotot	0,6	0,5	16,9	1,3
Rahoituskulut	-1,7	-4,3	60,7	-9,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	0,0	0,0	100,0	0,1
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>-18,7</b>	<b>-12,1</b>	<b>-55,0</b>	<b>113,3</b>
Tuloverot	3,7	2,3	63,1	-23,6
<b>Kauden tulos</b>	<b>-15,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-53,2</b>	<b>89,7</b>
<b>Jakautuminen</b>				
Emoyhtiön omistajille	-15,1	-9,8	-52,9	89,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	-100,0	0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)	-0,15	-0,09	-58,5	0,57

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA**

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	2015
<b>Kauden tulos</b>	<b>-15,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-53,2</b>	<b>89,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi</b>				
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	7,2	46,7	-84,6	-14,1
Muuntoerot	0,0	0,3	-99,5	0,6
Verovaikutus	-1,4	-9,3	84,6	2,8
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</b>				
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-6,4	-2,9	-120,9	37,7
Verovaikutus	1,3	0,6	120,9	-7,5
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>0,7</b>	<b>35,4</b>	<b>-98,1</b>	<b>19,5</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>-14,4</b>	<b>25,5</b>	<b>&lt;-200 %</b>	<b>109,2</b>
<b>Jakautuminen</b>				
Emoyhtiön omistajille	-14,4	25,5	<-200 %	108,9
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	-100,0	0,3

**KONSERNIN TASE**

Milj. euroa		31.3.2016	31.3.2015	2015
<b>VARAT</b>				
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet	O	10,3	19,9	9,5
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	O	958,6	787,4	811,6
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	O	2,6	4,9	2,6
Laina- ja muut saamiset	O	8,0	9,5	8,7
Laskennalliset verosaamiset	O	12,8	25,4	9,1
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>992,4</b>	<b>847,1</b>	<b>841,5</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus	O	12,2	12,6	11,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	O	255,4	271,2	208,5
Johdannaissopimuksiin perustuvat saamiset	O/IA*	82,5	294,0	155,8
Muut rahoitusvarat	IA	551,1	363,2	427,7
Rahat ja pankkisaamiset	IA	181,9	153,1	280,5
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 083,1</b>	<b>1 094,2</b>	<b>1 084,3</b>
Myytäväinä olevat omaisuuserät	O	103,3	69,7	124,5
<b>Varat yhteensä</b>		<b>2 178,7</b>	<b>2 011,0</b>	<b>2 050,3</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>				
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma	E	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	E	633,6	463,9	652,0
<b>Yhteensä</b>		<b>709,1</b>	<b>539,3</b>	<b>727,5</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	E	0,0	0,4	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>709,1</b>	<b>539,7</b>	<b>727,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat	IL	373,8	330,1	271,0
Eläkevelvoitteet	O	14,0	31,3	4,4
Varaukset	O	51,8	41,2	55,7
Muut velat	O	3,9	17,0	15,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>443,5</b>	<b>419,6</b>	<b>346,9</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Varaukset	O	33,6	63,2	38,3
Korolliset velat	IL	105,9	62,8	75,2
Ostovelat	O	74,8	82,7	67,5
Johdannaissopimuksiin perustuvat velat	O/IL*	143,0	199,2	180,5
Myyntin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot	O	445,8	387,8	374,8
Työsuhde-etuuksiin liittyvät siirtovelat ja muut velat	O	95,9	84,1	91,0
Muihin kuluihin liittyvät siirtovelat ja muut velat	O	127,1	135,1	148,7
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 026,1</b>	<b>1 014,8</b>	<b>976,0</b>
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	O	0,0	36,8	0,0
<b>Velat yhteensä</b>		<b>1 469,6</b>	<b>1 471,2</b>	<b>1 322,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>2 178,7</b>	<b>2 011,0</b>	<b>2 050,3</b>

Finnair raportoi korollisen velan, nettovelan ja oikaistun nettovelkaantumisasasteen antaakseen yleiskuvan Finnairin taloudellisesta asemasta. Niillä tase-erillä, jotka sisältyvät korolliseen nettovelkaan, on merkintä "IA" tai "IL". Sijoitetun pääoman laskentaan sisältyvillä erillä on merkintä "E" tai "IL". Muilla erillä on merkintä "O".

Taseen lisätietoja: Korollisten velkojen erittely		31.3.2016	31.3.2015	2015
Muut rahoitusvarat		-551,1	-363,2	-427,7
Rahat ja pankkisaamiset		-181,9	-153,1	-280,5
Korolliset velat		479,8	392,4	346,5
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset *		4,2	0,5	-0,2
<b>Korollinen nettovelka</b>		<b>-249,0</b>	<b>-123,4</b>	<b>-362,0</b>
Lentokaluston leasemaksut edellisiltä 12 kuukaudelta (LTM) * 7		750,3	584,3	695,2
<b>Oikaistun nettovelkaantumisasasteen laskennassa käytetty korollinen nettovelka</b>		<b>501,3</b>	<b>460,9</b>	<b>333,2</b>
Oma pääoma yhteensä		709,1	539,7	727,5
<b>Oikaistu nettovelkaantumisaste, %</b>		<b>70,7 %</b>	<b>85,4 %</b>	<b>45,8 %</b>

\* Valuutan- ja koronvaihtosopimuksia käytetään korollisten lainojen valuutta- ja korkoriskin suojaamiseen, mutta suojauslaskentaa ei sovelleta. Käyvän nettoarvon muutokset vastaavat korollisten velkojen käyvän arvon muutoksia. Sen vuoksi valuutan- ja koronvaihtosopimusten käypää nettoarvoa, joka kirjataan johdannaissopimuksiin perustuviin saamisiin/velkoihin ja raportoidaan liitteessä 5, pidetään korollisena velkana nettovelan laskennassa.



**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA**

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>75,4</b>	<b>168,1</b>	<b>-67,9</b>	<b>248,1</b>	<b>67,6</b>	<b>236,2</b>	<b>727,5</b>	<b>0,0</b>	<b>727,5</b>
Kauden tulos					-15,1		-15,1	0,0	-15,1
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			5,8				5,8		5,8
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-5,1				-5,1		-5,1
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>-15,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-14,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-14,4</b>
Omien osakkeiden ostot					-4,3		-4,3		-4,3
Osakeperusteiset maksut				0,3			0,3		0,3
<b>Oma pääoma 31.3.2016</b>	<b>75,4</b>	<b>168,1</b>	<b>-67,2</b>	<b>248,4</b>	<b>48,2</b>	<b>236,2</b>	<b>709,1</b>	<b>0,0</b>	<b>709,1</b>

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Oma pääoma 1.1.2015</b>	<b>75,4</b>	<b>168,1</b>	<b>-87,4</b>	<b>247,4</b>	<b>-8,8</b>	<b>118,9</b>	<b>513,7</b>	<b>0,6</b>	<b>514,3</b>
Kauden tulos					-9,8		-9,8	0,0	-9,8
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			37,3				37,3		37,3
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-2,3				-2,3		-2,3
Muuntoerot			0,3				0,3		0,3
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>35,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,8</b>	<b>0,0</b>	<b>25,5</b>	<b>0,0</b>	<b>25,5</b>
Osingot							0,0	-0,2	-0,2
Osakeperusteiset maksut				0,0			0,0		0,0
<b>Oma pääoma 31.3.2015</b>	<b>75,4</b>	<b>168,1</b>	<b>-52,0</b>	<b>247,5</b>	<b>-18,6</b>	<b>118,9</b>	<b>539,3</b>	<b>0,4</b>	<b>539,7</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA**

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	2015
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>			
Kauden tulos	-15,1	-9,8	89,7
Poistot ja arvonalentumiset	28,0	34,2	148,5
Muut oikaisut kauden tuloksesta			
Rahoitustuotot	-0,6	-0,5	-1,3
Rahoituskulut	1,7	4,3	9,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	0,0	0,0	-0,1
Tuloverot	-3,7	-2,3	23,6
<b>EBITDA</b>	<b>10,3</b>	<b>25,9</b>	<b>270,2</b>
Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	0,0	-31,0	-137,5
Käyttöpääoman muutos	1,6	19,5	43,1
Maksetut korkokulut	-1,5	-1,5	-5,3
Maksetut muut rahoituskulut	-0,7	-0,6	-2,3
Saadut korkotuotot	1,0	0,8	3,0
Maksetut tuloverot	-0,2	-0,2	-0,2
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>10,4</b>	<b>13,0</b>	<b>171,0</b>
<b>Investointien rahavirta</b>			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2,6	-1,7	-4,3
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-116,9	-31,6	-352,5
Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	15,0	147,4	448,1
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	-143,2	29,0	-14,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,3	-0,4	1,7
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-247,3</b>	<b>142,8</b>	<b>78,6</b>
<b>Rahoituksen rahavirta</b>			
Lainojen nostot	135,7	0,0	0,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-12,9	-36,4	-82,5
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksut	0,0	0,0	-81,7
Oman pääoman ehtoisen lainan nostot	0,0	0,0	200,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	0,0	0,0	-17,6
Omien osakkeiden osto	-4,3	0,0	0,0
Maksetut osingot	0,0	-0,2	-0,2
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>118,5</b>	<b>-36,5</b>	<b>18,1</b>
<b>Rahavirtojen muutos</b>	<b>-118,5</b>	<b>119,2</b>	<b>267,7</b>
Rahavarat tilikauden alussa	457,7	190,1	190,1
Rahavirtojen muutos	-118,5	119,2	267,7
<b>Rahavarat kauden lopussa **</b>	<b>339,3</b>	<b>309,3</b>	<b>457,7</b>
<b>Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot</b>			
<b>* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua</b>			
Työsuhde-etuudet	3,5	3,1	15,6
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-1,3	-3,4	2,1
Muut oikaisut	-2,2	-30,7	-155,2
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>-31,0</b>	<b>-137,5</b>
<b>** Rahavarat</b>			
Muut rahoitusvarat	551,1	363,2	427,7
Rahat ja pankkisaamiset	181,9	153,1	280,5
<b>Rahavarat taseessa</b>	<b>733,0</b>	<b>516,3</b>	<b>708,2</b>
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-393,7	-207,0	-250,5
<b>Yhteensä</b>	<b>339,3</b>	<b>309,3</b>	<b>457,7</b>

## KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

### 1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen.

### 2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet on kerrottu konsernin tilinpäätöksessä 2015. Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Finnair on tarkistanut liikevaihdon laskentaa. Vuoden 2016 alusta lähtien muista kuin Finnairin ydinliiketoiminnasta kertyneet tuotot (pääasiassa lentokoneiden vuokratuotot) on siirretty liikevaihdosta liiketoiminnan muihin tuottoihin. Vertailukaudet on oikaistu vastaamaan muuttunutta käytäntöä. Muutokset on kuvattu liitteessä 16. Liiketoiminnan tuottojen ja tunnuslukujen laskentakaavojen muutos.

Finnair valmistautuu ottamaan käyttöön ESMA:n ohjeistuksen (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures), joka on voimassa 3.7.2016 alkaen. Sen vuoksi Finnair on ensimmäisen kvartaalin raportoinnissa nimennyt kertaluonteiset erät vertailukelpoisuuteen vaikuttaviksi eriksi ja eritellyt ne osavuositarkastuksen liitetiedoissa. Finnair on myös selkeyttänyt korollisen velan, nettovelan ja oikaistun nettovelkaantumistasteen laskentaa taseen lisätiedoilla. Lisäksi Finnair ei enää esitä tunnuslukua "Kauden tulos/osake, euroa" EPS:n rinnalla lisätietona. Finnair arvioi edelleen, miten ESMA:n ohjeistus vaikuttaa osavuositarkastuksiin, ja suunnittelee ottavansa ohjeistuksen vaatimukset käyttöön kaikilta osin toisen neljänneksen osavuositarkastuksessa.

### 3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitetty vuositilinpäätöksessä 2015.

### 4. SEGMENTTITIEDOT, LIIKEVAIHTO JA VERTAILUKELPOISUUTEEN VAIKUTTAVAT ERÄT

Johtuen Finnairin liiketoimintojen viimeaikaisesta kehityksestä ja organisaatiomuutoksesta Finnairin johtoryhmä, joka on nimetty ylimmäksi operatiiviseksi päätöksentekijäksi IFRS 8 Segmenttiraportoinnin mukaisesti, tarkastelee liiketoimintaa yhtenä toiminnallisena segmenttinä. Sen vuoksi segmentti-informaatiota ei enää raportoida. Vanha toiminnallinen Matkapalvelut-segmentti on yhdistetty Lentoliikenne-segmenttiin.

#### Liikevaihto tuotteittain

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	2015
Matkustajatuotot	404,0	394,3	2,5	1 766,0
Lisämyynti	29,7	23,1	28,4	103,2
Rahti	39,6	44,8	-11,4	183,7
Matkapalvelut	59,1	53,3	10,8	177,8
Matkatoimistot	4,0	5,8	-31,2	23,8
<b>Yhteensä</b>	<b>536,4</b>	<b>521,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2 254,5</b>

#### Matkustajatuotot liikennealueittain

	Matkustajatuotot, milj. euroa				PLF, %		
	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	Osuus %	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %
Aasia	165,0	160,9	2,5	40,8	82,8	80,8	1,9 %-yks.
Pohjois-Amerikka	25,8	26,6	-3,0	6,4	80,4	78,7	1,8 %-yks.
Eurooppa	160,9	150,9	6,6	39,8	74,3	75,1	-0,8 %-yks.
Kotimaa	48,7	42,1	15,8	12,1	71,4	71,4	0,1 %-yks.
Kohdistamaton liikevaihto	3,7	13,8	-73,5	0,9			
<b>Yhteensä</b>	<b>404,0</b>	<b>394,3</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>78,8</b>	<b>78,1</b>	<b>0,8 %-yks.</b>

	ASK, milj. km				RPK, milj. km			
	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	Osuus %	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	Osuus %
Aasia	4 021	3 887	3,5	49,5	3 328	3 142	5,9	52,0
Pohjois-Amerikka	632	586	8,0	7,8	509	461	10,4	7,9
Eurooppa	2 999	2 853	5,1	36,9	2 229	2 142	4,0	34,8
Kotimaa	468	389	20,5	5,8	334	277	20,6	5,2
<b>Yhteensä</b>	<b>8 121</b>	<b>7 715</b>	<b>5,3</b>	<b>100,0</b>	<b>6 400</b>	<b>6 022</b>	<b>6,3</b>	<b>100,0</b>

### Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Finnair on muuttanut kertaluonteisten erien nimen vertailukelpoisuuteen vaikuttaviksi eriksi. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät on eritelty liitetiedoissa, ja ne on luokiteltu kolmeen kategoriaan: Lentokonetransaktioiden voitot ja tappiot, Muiden transaktioiden voitot ja tappiot ja Uudelleenjärjestelykulut. Transaktioiden voitot ja tappiot sisältävät myyntivoitot ja -tappiot sekä muut erät, joiden voidaan katsoa liittyvän suoraan omaisuuden myyntiin. Esimerkiksi alaskirjaus, joka voi tapahtua, kun erä on luokiteltu myytävissä oleviksi omaisuuseriksi IFRS 5:n mukaisesti, raportoidaan transaktioiden voittoina ja tappioina. Uudelleenjärjestelykulut sisältävät irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet ja muut kulut, jotka liittyvät suoraan toimintojen uudelleenjärjestelyihin.

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	Muutos %	2015
<b>Johdannaisten käyvän arvon muutokset ja</b>				
<b>lentokaluston huoltojen valuuttakurssimuutokset</b>	<b>4,4</b>	<b>-6,8</b>	<b>&gt; 200 %</b>	<b>-12,3</b>
Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset	3,0	-10,2	> 200 %	-10,1
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset	1,3	3,4	-61,0	-2,1
<b>Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät</b>	<b>-6,7</b>	<b>26,9</b>	<b>&lt;-200 %</b>	<b>110,2</b>
Lentokonetransaktioiden voitot ja tappiot	-5,8	31,4	<-200 %	101,7
Muiden transaktioiden voitot ja tappiot	-0,4	0,0	-	19,8
Uudelleenjärjestelykulut	-0,5	-4,5	88,8	-11,3

## 5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2015 tilinpäätöksessä esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset, Milj. euroa	31.3.2016		31.3.2015		2015	
	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo
<b>Valuuttajohdannaiset</b>						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	285,7	0,7	386,9	68,0	331,6	23,1
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	495,3	42,4	742,1	146,0	782,4	81,0
Leasemaksujen valuuttasuojaus	178,6	6,5	169,2	30,5	171,2	18,1
<b>Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä</b>	<b>959,6</b>	<b>49,6</b>	<b>1 298,2</b>	<b>244,5</b>	<b>1 285,3</b>	<b>122,2</b>
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	227,1	3,7	348,4	33,0	307,5	14,8
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut optiot	181,3	2,1	119,1	3,4	180,4	3,7
Myydyt optiot	311,4	-4,3	272,7	-7,8	318,5	-4,1
Taseen suojaus (termiinit)	56,9	-1,2	13,1	-0,2	11,5	0,4
<b>Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä</b>	<b>776,6</b>	<b>0,3</b>	<b>753,3</b>	<b>28,4</b>	<b>817,8</b>	<b>14,7</b>
<b>Valuuttajohdannaiset yhteensä</b>	<b>1 736,2</b>	<b>49,9</b>	<b>2 051,5</b>	<b>272,9</b>	<b>2 103,1</b>	<b>136,9</b>
<b>Hyödykejohdannaiset</b>						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	552 000	-99,6	500 500	-139,0	559 000	-140,7
Sähköjohdannaiset, MWh	13 141	-0,1	30 538	-0,1	13 140	0,0
<b>Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä</b>		<b>-99,7</b>		<b>-139,0</b>		<b>-140,8</b>
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	18 000	-2,4	35 500	-6,8	26 000	-4,2
Optiot						
Ostetut optiot, lentopetroli, tonnia	137 000	0,8	144 000	0,8	178 000	0,6
Myydyt optiot, lentopetroli, tonnia	344 000	-14,2	186 000	-33,4	329 000	-26,2
Sähköjohdannaiset, MWh	19 804	-0,2	34 700	-0,3	26 352	-0,3
<b>Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä</b>		<b>-16,1</b>		<b>-39,6</b>		<b>-30,2</b>
<b>Hyödykejohdannaiset yhteensä</b>		<b>-115,7</b>		<b>-178,6</b>		<b>-170,9</b>
<b>Valuutan- ja koronvaihtosopimukset</b>						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Koronvaihtosopimukset	150,0	5,3	150,0	6,0	150,0	5,2
Korko-optiot						
Ostetut optiot	0,0	0,0	139,4	1,3	0,0	0,0
Myydyt optiot	0,0	0,0	139,4	-8,0	0,0	0,0
<b>Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä</b>	<b>150,0</b>	<b>5,3</b>	<b>428,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>150,0</b>	<b>5,2</b>
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	102,6	-4,2	11,8	-0,5	7,1	-0,2
<b>Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä</b>	<b>102,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>11,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>7,1</b>	<b>-0,2</b>
<b>Korkojohdannaiset yhteensä</b>	<b>252,6</b>	<b>1,1</b>	<b>440,6</b>	<b>-1,2</b>	<b>157,1</b>	<b>5,0</b>
<b>Osakejohdannaiset</b>						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Osakeoptiot						
Ostetut optiot	3,0	5,5	3,0	1,5	3,0	5,6
Myydyt optiot	3,0	-1,4	3,0	-0,2	3,0	-1,4
<b>Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä</b>	<b>6,0</b>	<b>4,1</b>	<b>6,0</b>	<b>1,3</b>	<b>6,0</b>	<b>4,1</b>
<b>Osakejohdannaiset yhteensä</b>	<b>6,0</b>	<b>4,1</b>	<b>6,0</b>	<b>1,3</b>	<b>6,0</b>	<b>4,1</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>		<b>-60,5</b>		<b>94,3</b>		<b>-24,9</b>

## 6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

### Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa 31.3.2016 Taso 1 Taso 2

### Käypään arvoon tulospaikuttisesti kirjattavat rahoitusvarat

Kaupankäyntiarvopaperit	551,1	35,7	515,3
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	5,4		5,4
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	5,4		5,4
Valuuttajohdannaiset	70,0		70,0
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	45,7		45,7
- joista rahavirran suojauslaskennassa	15,1		15,1
Hyödykejohdannaiset	1,4		1,4
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,7		0,7
Osakejohdannaiset	5,5		5,5
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	5,5		5,5
<b>Yhteensä</b>	<b>633,4</b>	<b>35,7</b>	<b>597,6</b>

### Käypään arvoon tulospaikuttisesti kirjattavat rahoitusvelat

Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	4,2		4,2
Valuuttajohdannaiset	20,1		20,1
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	3,3		3,3
- joista rahavirran suojauslaskennassa	7,9		7,9
Hyödykejohdannaiset	117,2		117,2
- joista rahavirran suojauslaskennassa	100,4		100,4
Osakejohdannaiset	1,4		1,4
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	1,4		1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>142,8</b>	<b>0,0</b>	<b>142,8</b>

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilta osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

## 7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Tilikauden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä ei hankittu eikä myyty yrityksiä tai liiketoimintoja.

Vuoden 2015 ensimmäisellä neljänneksellä Finnairin ja Flybe Group plc:n yhteisyritys Flybe Nordic -konserni siirtyi väliaikaisesti Finnairin omistukseen, kun Finnair osti Flybe Group plc:n 60 %:n osuuden yhdellä eurolla. Myöhemmin konsernin nimi muutettiin Nordic Regional Airlinesiksi (Norra), jota käsiteltiin myytävissä olevana omaisuuseränä, kunnes 60 %:n omistusosuus tilikauden viimeisellä neljänneksellä myytiin edelleen Staffpoint Holding Oy:lle ja Kilco Oy:lle. Myynnin johdosta Norrasta tuli Finnairin ja sen uusien omistajien yhteisyritys.

Vuoden 2015 lopussa Finnair myi omistuksensa virolaisessa tytäryrityksessä Estravel AS, mukaan lukien tämän liettualaisen tytäryhtiön Estravel Vilnius UAB:n.

## 8. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta 1-3/2016 tilikaudella oli -19,7 % (-18,7 %).

## 9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 17.3.2016, että vuodelta 2015 ei maksettu osinkoa.

Yhtiökokous päätti 25.3.2015, että vuodelta 2014 ei maksettu osinkoa.

## 10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2016	31.3.2015	2015
Kirjanpitoarvo kauden alussa	821,0	916,2	916,2
Lisäykset	111,1	12,4	329,7
Ennakoiden muutos	26,9	19,8	28,9
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus	38,6	-79,7	-14,7
Vähennykset ja siirrot	-0,8	-27,2	-290,6
Poistot	-22,9	-26,6	-108,1
Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyvät poistot	-5,1	-7,5	-40,4
<b>Kirjanpitoarvo kauden lopussa</b>	<b>968,9</b>	<b>807,3</b>	<b>821,0</b>

Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	123,0	119,8	119,8
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	101,7	35,8	123,0

## 11. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Myytävänä olevat omaisuuserät koostuvat pääasiassa vuoden 2015 aikana myytäväksi luokitelluista lentokoneista. Myytäväksi on luokiteltu kolme Airbus A340 -lentokonetta, joiden myynnin Airbusille odotetaan tapahtuvan tilikauden 2016 aikana. Nämä laajarunkolentokoneet tullaan korvaamaan uusilla A350-lentokoneilla. Lisäksi myytävissä oleviin lentokoneisiin sisältyy yksi ATR 72 -lentokone, jonka myynnin on tarkoitus tapahtua tilikauden 2016 toisella neljänneksellä. Tilikauden 2015 lopun myytäviin eriin sisältyneet kaksi Embraer E170 -lentokonetta myytiin tilikauden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä.

Tilikauden 2015 ensimmäisen neljänneksen lopussa Finnairin ja Flybe Group plc:n yhteisyritys Flybe Nordic -konserni siirtyi väliaikaisesti Finnairin omistukseen, kun Finnair osti yhden euron kauppahinnalla Flybe Group plc:n 60 %:n osuuden Flybe Nordic -konsernissa. Omistus luokiteltiin myytävissä olevaksi. Myöhemmin konsernin nimi muutettiin Nordic Regional Airlinesiksi (Norra). 60 %:n omistusosuus Norrasta myytiin tilikauden 2015 viimeisellä neljänneksellä edelleen Staffpoint Holding Oy:lle ja Kilco Oy:lle.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.3.2016	31.3.2015	2015
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	101,7	35,8	123,0
Vaihto-omaisuus	1,5	0,2	1,6
Myytävänä olevan tytäryhtiön varat	0,0	33,8	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>103,3</b>	<b>69,7</b>	<b>124,5</b>

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.3.2016	31.3.2015	2015
Myytävänä olevan tytäryhtiön velat	0,0	36,8	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>36,8</b>	<b>0,0</b>

## 12. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä Finnair järjesti Airbus A350 -lentokoneelleen rahoituksen ns. Japanese Operating Lease with Call Option (JOLCO) -rakenteella. Finnairin kirjanpidossa rahoitus käsitellään lainana ja kone omistettuna. Lainoja lyhennettiin kauden aikana lyhennysohjelman mukaisesti.

### 13. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.3.2016	31.3.2015	2015
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	157,7	187,5	160,1
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	70,3	66,3	67,0
Muiden puolesta annetut takuut	0,1	0,2	0,1
<b>Yhteensä</b>	<b>228,1</b>	<b>253,9</b>	<b>227,2</b>

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2016 olivat 1 775 miljoonaa euroa (2015: 1 818).

### 14. VUOKRAVASTUUT MUISTA VUOKRASOPIMUKSISTA

Milj. euroa	31.3.2016	31.3.2015	2015
Lentokaluston vuokravastuut	956,8	816,5	1 040,3
Muut vuokravastuut	304,2	241,1	305,2
<b>Yhteensä</b>	<b>1 261,0</b>	<b>1 057,5</b>	<b>1 345,5</b>

### 15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	1-3/2016	1-3/2015	2015
<b>Tavaroiden ja palvelujen myynnit</b>			
Osakkuusyhtiöt	0,0	0,2	0,2
Yhteisyritykset	10,8	13,7	49,3
<b>Tavaroiden ja palvelujen ostot</b>			
Osakkuusyhtiöt	0,0	3,3	2,5
Yhteisyritykset	30,2	44,9	126,7
Eläkesäätiö	0,8	1,2	4,5
<b>Saamiset</b>			
Lyhytaikaiset saamiset osakkuusyhtiöiltä	0,0	1,7	0,5
Lyhytaikaiset saamiset yhteisyrityksiltä	11,5	0,0	12,1
<b>Velat</b>			
Pitkäaikaiset velat eläkesäätiölle	12,2	31,3	2,6
Lyhytaikaiset velat osakkuusyhtiöille	0,0	4,6	0,9
Lyhytaikaiset velat yhteisyrityksille	0,7	0,0	0,1



## 16. LIIKETOIMINNAN TUOTTOJEN JA TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVOJEN MUUTOS

Finnair on tarkistanut liikevaihdon laskentaa. Vuoden 2016 alusta lähtien muista kuin Finnairin ydinliiketoiminnasta kertyneet tuotot on siirretty liikevaihdosta liiketoiminnan muihin tuottoihin. Pääasiassa siirtyneet erät sisältävät lentokoneiden vuokratuottoja.

Finnair on 1.1.2016 alkaen muuttanut yksikkötuottojen (RASK, yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä) ja yksikkökustannusten (CASK, yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä) laskentakäytäntöjä. Aikaisemmin laskentaan on sisällytynyt sisäisiä eriä, jotka eivät olleet suoraan johdettavissa konsernin tuloslaskelmasta. Muutoksen tarkoituksena on parantaa avoimutta ja tunnuslukujen käytettävyyttä sijoittajien kannalta.

Vertailukausien liikevaihto, liiketoiminnan muut tuotot, RASK ja CASK on oikaistu vastaamaan muuttunutta käytäntöä, muutetut vuoden 2015 luvut kvartaaleittain on esitetty alla olevissa taulukoissa. RASK:n ja CASK:n muutetut kaavat on esitetty liitteessä 18. Tunnuslukujen laskentakaavat.

Konsernin Tuloslaskelma	Oikaistu				Raportoitu			
Kvartaalikohtainen milj. euroa	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015
<b>Liikevaihto</b>	567,7	621,7	543,9	521,3	585,5	637,1	561,0	540,4
Liiketoiminnan muut tuotot	21,9	18,8	21,5	23,0	4,1	3,4	4,4	3,8

Konsernin Tuloslaskelma	Oikaistu				Raportoitu			
Kumulatiivinen milj. euroa	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015
<b>Liikevaihto</b>	2 254,5	1 686,8	1 065,2	521,3	2 324,0	1 738,5	1 101,4	540,4
Liiketoiminnan muut tuotot	85,2	63,3	44,5	23,0	15,7	11,6	8,2	3,8

Kvartaalikohtaiset tunnusluvut	Oikaistu				Raportoitu			
	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015
<b>Liikevaihto ja tulos</b>								
Vertailukelpoinen liiketulos liikevaihdosta, %	0,1	10,3	-2,4	-5,4	0,1	10,1	-2,3	-5,2
<b>Liikennesuoritteet ja vastuullisuuden tunnusluvut</b>								
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	7,17	7,42	6,95	6,76	6,30	6,73	6,29	6,05
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), senttiä/ASK	7,16	6,65	7,12	7,12	6,50	6,12	6,74	6,75
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,46	4,82	5,13	5,16	4,81	4,31	4,74	4,82

Kumulatiiviset tunnusluvut	Oikaistu				Raportoitu			
	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015
<b>Liikevaihto ja tulos</b>								
Vertailukelpoinen liiketulos liikevaihdosta, %	1,1	1,4	-3,9	-5,4	1,0	1,3	-3,7	-5,2
<b>Liikennesuoritteet ja vastuullisuuden tunnusluvut</b>								
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	7,08	7,05	6,86	6,76	6,35	6,39	6,17	6,05
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), senttiä/ASK	7,01	6,96	7,12	7,12	6,52	6,55	6,75	6,75
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,14	5,03	5,15	5,16	4,67	4,63	4,78	4,82

Liikevaihto tuotteittain Kvartaalikohtainen milj. euroa	Oikaistu				Raportoitu			
	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015	10-12/2015	7-9/2015	4-6/2015	1-3/2015
Matkustajatuotot	433,0	504,4	434,4	394,3	430,4	503,5	433,6	382,1
Lisämyynti	28,0	27,7	24,4	23,1	28,4	28,0	24,7	23,4
Rahti	48,0	45,9	45,1	44,8	48,0	45,9	45,1	44,8
Muu liikevaihto					18,5	14,9	16,3	29,3
Matkapalvelut-segmentti					60,1	44,8	41,2	60,8
Matkapalvelut	52,7	38,3	33,5	53,3				
Matkatoimistot	6,0	5,5	6,5	5,8				
<b>Yhteensä</b>	<b>567,7</b>	<b>621,7</b>	<b>543,9</b>	<b>521,3</b>	<b>585,5</b>	<b>637,1</b>	<b>561,0</b>	<b>540,4</b>

Liikevaihto tuotteittain Kumulatiivinen milj. euroa	Oikaistu				Raportoitu			
	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015	2015	1-9/2015	1-6/2015	1-3/2015
Matkustajatuotot	1 766,0	1 333,1	828,7	394,3	1 749,7	1 319,3	815,7	382,1
Lisämyynti	103,2	75,1	47,5	23,1	104,6	76,2	48,2	23,4
Rahti	183,7	135,7	89,9	44,8	183,7	135,7	89,9	44,8
Muu liikevaihto					79,1	60,5	45,7	29,3
Matkapalvelut-segmentti					206,9	146,8	102,0	60,8
Matkapalvelut	177,8	125,1	86,8	53,3				
Matkatoimistot	23,8	17,8	12,3	5,8				
<b>Yhteensä</b>	<b>2 254,5</b>	<b>1 686,8</b>	<b>1 065,2</b>	<b>521,3</b>	<b>2 324,0</b>	<b>1 738,5</b>	<b>1 101,4</b>	<b>540,4</b>

#### 17. TILIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnair hankki huhtikuussa rahoituksen neljännelle A350-900 XWB -koneelle, jonka se otti vastaan maaliskuussa 2016. Noin 115 miljoonan euron suuruinen rahoitus toteutettiin Credit Agricolen järjestämällä Japanese Operating Lease with Call Option (JOLCO) -rakenteella, jossa rahoitus käsitellään Finnairin IFRS-kirjanpidossa lainana ja kone omistettuna.

## 18. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

### Vertailukelpoinen liiketulos:

Liiketulos ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltovarausten valuuttakurssimuutoksia ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä

### Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:

Transaktioiden voitot ja tappiot sekä uudelleenjärjestelykulut

### Vertailukelpoinen EBITDAR:

Vertailukelpoinen liiketulos + poistot + lentokaluston leasemaksut

### Oma pääoma:

Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

### Bruttoinvestoinnit:

Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin ilman ennakkomaksuja

### Rahavarat:

Rahat ja pankkisaamiset + muut rahoitusvarat

### Korolliset velat:

Korolliset velat + valuutan- ja koronvaihotosopimukset johdannaissopimuksiin perustuvissa saamisissa ja veloissa

### Korollinen nettovelka:

Korolliset velat - rahavarat

### Sijoitettu pääoma keskimäärin:

Oma pääoma + korolliset velat (keskimäärin)

### Osakekohtainen tulos:

Kauden tulos - oman pääoman ehtoisen lainan kulut verojen jälkeen

Kauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

### Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Osakeantioikaistu osakemäärä kauden lopussa

### LTM:

Edelliset 12 kuukautta

### Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}{\text{Taseen loppusumma}} \times 100$$

### Nettovelkaantumisaste, %:

Korollinen nettovelka

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}} \times 100$$

### Oikaistu nettovelkaantumisaste, %:

Korollinen nettovelka +

lentokaluston leasemaksut, LTM x 7

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}} \times 100$$

Osavuosikatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

### Oman pääoman tuotto (ROE), %:

Kauden tulos, LTM

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskimäärin)}}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskimäärin)}} \times 100$$

### Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), %:

Tulos ennen veroja + rahoituskulut, LTM

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja} + \text{rahoituskulut, LTM}}{\text{Sijoitettu pääoma keskimäärin}} \times 100$$

### Tarjotut henkilökilometrit (ASK):

Tarjottujen paikkojen lukumäärä x lennetyt kilometrit

### Myydyt henkilökilometrit (RPK):

Matkustajien lukumäärä x lennetyt kilometrit

### Matkustajakäyttöaste, %:

Myytyjen henkilökilometrien osuus tarjotuista henkilökilometreistä

### Tarjotut tonnikilometrit (ATK):

Rahdin ja postin kuljetukseen tarjottujen tonnien määrä x lennetyt kilometrit

### Myydyt tonnikilometrit (RTK):

Kuljetetun rahti- ja postitonniin määrä x lennetyt kilometrit

### Kokonaiskäyttöaste, %:

Myytyjen tonnikilometrien osuus tarjotuista tonnikilometreistä

### Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK):

Yksikkötuotto (RASK) saadaan jakamalla konsernin liikevaihto tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK).

Yksikkötuotto (RASK) kiintein valuuttakurssein pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkötuoista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.

### Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä (CASK):

Yksikkökustannus (CASK) saadaan jakamalla konsernin toiminnalliset kulut tarjotuilla henkilökilometreillä. Liiketoiminnan muut tuotot on vähennetty toiminnallisista kuluista.

Yksikkökustannus (CASK) kiintein valuuttakurssein pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkökustannuksista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.