

14.4.2015

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie Työt edenneet suunnitellusti Rengonkylän ja Mäki-Hakolantien välillä

Seinäjoen itäisen ohikulkutien ensimmäisen vaiheen rakentamisurakka etenee kevään aikana ennakkosuunnitelmien mukaisesti. Rengonkylän ja Mäki-Hakolantien välillä rakennetaan kevään aikana tievalaistusta ja asennetaan liikennemerkkejä. Myös tiekaiteita päästään jo tekemään. Uusille silloille tulee eristyksiä ja kaiteita asennetaan.

Rengonkylän alueella työt sujuvat mallikkaasti. Valtatien ja ramppien osalta tehdään nykyisen tien levytyksiä ja kuivatusrakenteita Viljamaantien ja Alaanentien välillä. Honkakyläntien vanhalla risteysalueella tehdään tarpeellisia muutostöitä. Viimeisiä louherakenteita ajetaan ja tehdään kantavaa kerrosta. Poikittais-teillä ja kevyen liikenteen väylillä tehdään kuivatusrakenteita, maanleikkauksia ja rakennekerroksia. Päälylystystöitä alueella tehdään kesä-heinäkuussa.

Liikennejärjestelyt: Liikenne kulkee uudella linjalla Alaanentien ja Honkakyläntien välillä. Nopeusrajoitus 50 km/h Viljamaantien ja Honkakyläntien välillä sekä Alaasentiellä. Honkakyläntien risteystyöt muuttavat hieman liikennejärjestelyjä.

Seinäjoen ja Eskoon eritasoliittymän välillä tehdään kevään ja kesän aikana kantavaa kerrosta ja päälylystystöitä sekä rakennetaan ojia ja luiskia. Eskoon eritasoliittymän kohdalla ajankohtaista on kuivatusrakenteiden teko.

Liikennejärjestelyt: Alueen nopeusrajoitus on 50 km/h. Kiertotie maantielle 694 / Törnäväntielle on käytössä syksyyn 2015 saakka.

Eskoon eritasoliittymästä Routakalliolle työt jatkuvat suunnitellussa aikataulussa. Alueella asennetaan loppuja valaisinpylväiden jalustoja ja tehdään kaapelointeja. Lisäksi rakennetaan luiskia, ojia ja kantavaa kerrosta. Myös päälylystystöitä tehdään kesän aikana.

Liikennejärjestelyt: Ei erityisiä liikennejärjestelyjä käytössä.

Tampereen-Seinäjoen ja Haapamäen junaratojen välisellä alueella rakennetaan yksityisteiden lisäksi tien luiskia ja ojia. Kantavan kerroksen tekeminen ja päälylystyt ovat ajankohtaisia kesäkuusta elokuuhun.

Liikennejärjestelyt: työmaa risteää Kalliosalontien kanssa.

14.4.2015

Haapamäen radan ja Mäki-Hakolantien välillä siltojen rakentaminen on kii-vaimmillaan. Matalamäentien ylikulkusillan kannen valu tehdään toukokuussa. Takamäen risteyssillalla ja Latomäen alikulkukäytävässä työn alla ovat teline- ja muottityöt. Siltojen kannet valetaan kesäkuussa. Latomäen alikulkukäytävän pi-lareita sekä kannen teline- ja muottitöitä tehdään kevään aikana. Kertunlaakson risteyssillan osalta ollaan jo muotin ja telineiden purkamisen vaiheessa.

Louherakennetta ajetaan Haapamäen radalta Kuortaneentielle alku-kesään asti. Kuortaneentien eteläpuolella on ajankohtaista louhintatöiden teke-minen, mutta louhinnan painopiste on siirtymässä pohjoisemmaksi. Louheraken-netta ajetaan myös Kuortaneentieltä Mäki-Hakolantielle.

Alueella tehdään lisäksi tien luiskia ja ojia sekä kantavaa kerrosta. Myös valaisinpylväiden jalustojen asentaminen ja kaapelointi ovat alkaneet. Takamäen eritasoliittymän kohdalla tehdään kuivatusrakenteita.

Liikennejärjestelyt: Kiertotiejärjestelyt ovat yhä käytössä Vt 18 Kuor-taneentiellä ja Mäki-Hakolantiellä.

Lisätiedot:

Skanska Infra Oy
projektipäällikkö Sami Immonen
puh. 050 414 7236
sami.immonen@skanska.fi

Seinäjoen itäinen ohikulkutie

Valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie -projektissa rakennetaan 18,5 kilometrin mittainen, keskikaiteellinen ohituskaistatie uudelle paikalle Ilmajoen Rengonkyläs-tä Seinäjoen Nurmoon. Projekti toteutetaan kahdessa vaiheessa. Tiesuunnitelma projektin toisen vaiheen toteuttamisesta välillä Mäki-Hakolantie-Nurmo on hyväk-sytty helmikuussa 2015.

Hankkeen ensimmäinen vaihe, Ilmajoen Rengonkylästä Mäki-Hakolantielle ava-taan liikenteelle syyskuun lopussa vuonna 2016. Toinen vaihe Mäki-Hakolantieltä Nurmoon valmistuu vuonna 2017. Toisen vaiheen tieosuuden rakentamiskustan-nukset ovat arviolta 21,2 miljoonaa euroa. Koko tiehankkeen kustannusarvio on noin 75,5 miljoonaa euroa.

www.liikennevirasto.fi/seinajoenitainenohikulkutie