Kontakt:

Hindrek Pikk

Marketingschef for de nordiske lande

+3725655880
hindrek\_pikk@goodyear.com

PRESSEMEDDELELSE

**Krone godkender nye Goodyear ULTRA GRIP MAX T-vinterdæk til deres anhængere**

*Nyt dæks første anhængermontering som originalt udstyr*

**Bruxelles, 16. oktober 2015** – Krone er blevet den første trailerproducent, der tilbyder Goodyears nyeste vinterdæk som originalt udstyr. Den kendte producent har godkendt Goodyear ULTRA GRIP MAX T i størrelserne 385/65R22.5 og 385/55R22.5 til trailere, der anvendes under strenge vinterforhold.

*”Det glæder os meget, at Krone er blevet den første trailerproducent, der har godkendt vores nyeste ULTRA GRIP MAX T-vinterdæk til,”* udtaler Peter Platje, direktør for OE Sales Truck Tires Goodyear Dunlop i Europa, Mellemøsten og Afrika. *”Vores nye Goodyear ULTRA GRIP MAX-dæks* *fremragende vinter-ydelse hjælper køretøjer med at fungere under strenge vinterforhold og holder dem kørende.”*

Det nye ULTRA GRIP MAX-vinterdækssortiment til lastbiler giver op til 40 % bedre vejgreb på sne, selv når dækket er 50 % slidt, og op til 15 % højere kilometertal.[[1]](#footnote-1). ULTRA GRIP MAX S-fordæk og ULTRA GRIP MAX D-trækdæk er dedikerede vinterdæk til lastbiler, og de har begge det officielle vinterdæk-mærke med de 3 tinder og snefnugget (3PMSF) samt M+S-symbolet. Selv når drivdækkene er 50 % slidt[[2]](#footnote-2), er de stadig berettigede til 3PMSF-mærket. Goodyears nye sortiment af vinterdæk til lastbiler er med denne særlige funktion med til at holde lastbiler kørende og giver både chauffører og flådeadministratorer ro i sindet.

ULTRA GRIP MAX T-trailerdækket er udviklet til at klare strenge vinterforhold og har både 3PMSF-mærket samt M+S-symbolet. Den fulde specifikation for de dæk, som Krone monterer, er 385/65R22.5 160 K 158 L og 385/55R22.5 160 K 158 L.

**Om Goodyear**

Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 67.000 personer og har 50 produktionssteder i 22 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien.

Goodyear Dunlop Europes dæksortiment til erhvervskøretøjer, busser og rutebiler omfatter mere end 400 forskellige dæk i 55 størrelser. Mange af verdens førende bilproducenter monterer Goodyear-dæk som standardudstyr, herunder DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania og Volvo. Goodyear leverer også dæk til alle større trailerproducenter. Med Fleet First, som omfatter TruckForce-servicenetværket, ServiceLine 24h-vejhjælp, FleetOnlineSolutions online-managementsystem og Goodyear Retread Technologies, leverer Goodyear et af de bredeste sortimenter af specialdesignede tjenester i branchen.

Hvis du vil vide mere om Goodyear og virksomhedens produkter, kan du besøge www.goodyear.com.

1. Sammenlignelige tests, der mellem oktober 2013 og juli 2014 blev udført af Goodyear Innovation Center Luxemburg (GIC\*L) på størrelse 315/80R22.5, viser, at det nye Goodyear ULTRA GRIP MAX D giver en forbedring af snegrebet på op til 40 % sammenlignet med Goodyear ULTRA GRIP WTD. Udregninger, som Goodyear GIC\*L har foretaget, viser, at de nye Goodyear ULTRA GRIP MAX D-drivdæk giver en potentiel forbedring af kilometertallet på op til 15 % i forhold til Goodyear ULTRA GRIP WTD. Det faktiske resultat kan variere alt efter, men ikke begrænset til, kørestil, vej- og vejrforhold, dækstørrelse, dæktryk og køretøjets stand. [↑](#footnote-ref-1)
2. Interne tests, der mellem oktober 2013 og juli 2014 blev udført af Goodyear GIC\*L. [↑](#footnote-ref-2)