

14. marts 2016

Bedre vejgreb, der holder længere. Uafhængig testrapport bekræfter, at RoadSmart III er førende både med hensyn til slidstyrke og vejgreb i svingene.

- Fordækket har 82 % bedre slidstyrke end gennemsnittet for konkurrenterne *
- #1 med hensyn til vejgreb og manøvreevne i tørt føre **
- Høj performance opretholdes, også når dækket er slidt
- Stærk performance i test i vådt føre

Enestående vejgreb i vådt og tørt føre, der holder i hele dækkets levetid. Dette var målsætningen for Dunlop Motorcycle Europe's Innovation-team, da de udviklede det revolutionerende, nye Sport Touring-dæk – RoadSmart III.

Allerede om aftenen efter lanceringen modtog RoadSmart III en overbevisende bekræftelse på sin 'Stronger for Longer'-performance fra den respekterede, uafhængige evalueringsorganisation, Motorrad Test Center (MTC), der sammenlignede dækket med dæk fra de vigtigste konkurrenter.

Klart markedsledende mht. vejgreb og manøvreevne på tør vej

I MTCs test af manøvreevne på tør vej opnåede Dunlop RoadSmart III en førsteplads og var 10 % bedre end gennemsnittet** for sine fire konkurrenter. Denne førerstilling blev bekræftet efter en intensiv testsession, hvor MTCs testkørere foretog strenge vurderinger af dækkenes manøvreevne i tørt føre ved hjælp af 15 testkriterier, herunder stabilitet, styrepræcision og vejgreb i sving.

Under disse tests blev RoadSmart III vurderet som klar nummer 1 inden for seks kriterier (inkl. styrepræcision med og uden passager) og på en delt førsteplads inden for syv andre områder.

Kompromisløs i vådt føre

Et af Dunlop R&D-teamets primære mål var at sikre, at det, at RoadSmart III var markedsledende inden for performance på tør vej, ikke resulterede i dårligere præstationer på våd vej. MTC-testen bekræfter, at Dunlop har nået sit mål.

Under test i vådt føre vurderede MTCs testkørere Dunlop til en førsteplads eller en delt førsteplads ** inden for seks nøglekriterier, inkl. styrepræcision i sving, manøvreevne i lange kurvesekvenser på våd vej samt havende den bedste balance, hvad angår vejgreb på for- og bagdæk.

Større slidstyrke - i længere tid

Slidstærk performance er en kritisk succesfaktor på markedet for Sport Touring-dæk. Når kørerne starter ud på en pan-europæisk maratontur, kræver de en performance, der kan opretholdes over mange tusinde kilometer.

MTC opdagede, at Dunlop havde opnået en forbløffende fordel med hensyn til slidstyrke i forhold til sine førende konkurrenter. Efter at have gennemkørt en krævende testrute i Spanien, der omfattede en blanding af motorveje, mindre veje og vanskelige bjergveje, vurderede MTC-teamet kilometerpotentialet for Dunlop og tre primære konkurrenter. MTC konkluderede, at RoadSmart III-fordækket – ud over at opnå førstepladsen – også besad en

fordel med hensyn til kilometertal på utrolige 82 % i forhold til gennemsnittet af de testede konkurrenter*, målt i overensstemmelse med den tyske lovbestemte grænse (German Legal Limit) på 1,6 mm. Bagdækket opnåede også en topvurdering med hensyn til kilometertal ved på dette område at ligge 19 % over de testede konkurrenter*. MTC-testkørerne kommenterede, at RoadSmart III besad "fine køreegenskaber i sving – på samme niveau som da dækkene var nye" ved afslutningen på denne langdistance-kilometertest.

Xavier Fraipont, Managing Director, Motorsport and Motorcycle, siger:: "Vores mål var at fremstille et dæk, der satte nye standarder inden for manøvreevne og slidstyrke uden at gå på kompromis med hensyn til kørsel i vådt føre. Vi er begejstrede over, at MTC-testen har bekræftet RoadSmart III's styrker og vores målsætning om en *Stronger for Longer*-performance"

Dunlop Europe's RoadSmart III er i handlen nu, og sortimentet omfatter 18 dimensioner og specifikationer, fra tunge alsidige GT'er til den nyeste generation af cykler i mellemklassen.

Du finder yderligere oplysninger om Dunlop Europe på Dunlop.eu. Du kan også følge os på Twitter @DunlopMoto

**Beregnet på baggrund af den tyske lovbestemte grænse (German Legal Limit) på min. 1,6 mm slidbanedybde. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance for tre førende konkurrentprodukter inden for Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testet af Motorrad Test Center i november 2015 på foranledning af Goodyear Dunlop. Dækstørrelse Fordæk 120/70ZR17 og Bagdæk 180/55ZR17. Testcykel: Yamaha FJR 1300A. Test i kørsel på vej fandt sted på veje med blandet belægning omkring Almeria, Spanien*

***Sammenlignet med den gennemsnitlige performance for fire førende konkurrentprodukter inden for Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT and Metzeler Roadtec Z8 MO). Testet af Motorrad Test Center i januar 2016 på foranledning af Goodyear Dunlop. Dækstørrelse Fordæk 120/70ZR17 og Bagdæk 180/55ZR17. Testcykel: Yamaha FJR 1300A. Testene fandt sted på en testbane på Goodyear Dunlop's Mireval forsøgsområde, Frankrig*

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en af verdens førende producenter af high performance- og ultra high performance-dæk med en imponerende sejrsrække inden for motorsporten. Dunlop Europe er teknisk partner for Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i Endurance Racing, Kawasaki og Team HRC i MXGP samt officiel leverandør dækleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship. Dunlops store erfaring inden for racerløb har medført innovative teknologier for dæk udviklet til hverdagsbrug.

Der sad Dunlop Europe-dæk på den cykel, der vandt det første 500cc-mesterskab for motorcykler i 1949, og vores dæk har domineret serien i de følgende årtier. I 1991 vandt en cykel med Dunlop Europe-dæk den første af tre på hinanden følgende World Superbike-titler, og i 2008 vandt Marco Simoncelli Dunlop Europe's 200. 250cc GP-sejr i træk, en serie, hvor Dunlop Europe har opnået 17 verdensmesterskaber. I 2010 blev Dunlop Europe eneleverandør af dæk til Moto2, og Moto3 fulgte efter i 2012, og partnerskabet med Dorna om fortsat at levere dæk til de to vigtigste MotoGP-løbskategorier blev fornyet fra 2015 og fremad.

Endurance-løb har været domineret af Dunlop Europe-teams og -kørere, og Dunlop Europe har vundet 10 ud af 12 Endurance World Championship-titler siden 2002, mens alle John McGuinness' Isle of Man TT-sejre er blevet vundet på Dunlop Europe-dæk. Dunlop Europe har sejret i alle de store motorcykel-mesterskaber – lige fra GP World Championships til Isle of Man TT, fra World Superbike og Supersport til World Endurance, og Dunlop Europe har opnået tilsvarende succes inden for motocross og andre off-road-mesterskaber.

De nyeste Dunlop Europe-vejdæk er som standard monteret på motorcykler fra førende producenter, såsom Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.