

PEUGEOT GENEVEN AUTONÄYTTELYSSÄ 2018: ENSIESITTELYSSÄ KOLME UUTUUTTA



Peugeot julkistaa 88. Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä 6.3.2018 kolme uutuutta:

- **Uusi PEUGEOT 508**, radikaali ja virtaviivainen, intensiivisen ajotuntuman tarjoava sedan, joka kuvastaa Peugeotin kunnianhimoista asennetta tässä kokoluokassa.
- **PEUGEOT RIFTER**, vankka ja muhkea, jokapäiväisiä seikkailuja varten suunniteltu. Näyttelyssä esitteillä oleva PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT on varustettu nelivedolla.
- **Monumentaalisen kokoinen LEIJONA** toimii näyttelyssä PEUGEOTin keulakuvana korostaen brändin vahvuutta sekä leijonalogon 160-vuotista olemassaoloa.
- Maailman ensiesittelyjen lisäksi Peugeotin osastolla voi tutustua PEUGEOT Desing Lab'in työn tuloksiin, kuten Sea Drive -konseptiin, joka on kehitetty BENETEAU'ta varten, brändituotteisiin sekä sähköavusteiseen skootteriin ja taitettavaan polkupyörään.
- Teknologian uusia virtauksia edustavat uusi 8-portainen EAT8-automaattivaihteisto, PureTech 225 -bensiniinimoottori sekä BlueHDi 130 -dieselmoottori sekä uusimmat ajoavustinjärjestelmät.



- PEUGEOT SPORT esittelee vuoden 2018 version 208 WRX - rallycrossautosta, uuden 308 TCR:n sekä 208 ja 308 GTi by PEUGEOT SPORT -autot.
- PEUGEOT Metropolis, 3-pyöräinen skootteri on esitteillä Emerald Chrystal Blue -värisenä.

UUSI PEUGEOT 508: vaikuttava sedan

Uusi PEUGEOT 508 on suorastaan mullistavan radikaali. Rakenteeltaan se on entistä kompaktimpi ja matalampi, ulkoiselta muotoilultaan teräväpiirteisen virtaviivainen ja vankka. Sisätiloiltaan uusi 508 on vaikuttava, ikonisen PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamon uuden kehitysversion tuodessa siihen oman ainutlaatuisen lisänsä. Esimerkillinen ajettavuus, uudet moottorit ja uusi teknologia sekä entistäkin parempi laatumielikuva kuvastavat brändin kunnianhimoista tavoitetta nousta yhä korkeammalle tasolle.

"Uusi PEUGEOT 508 on viimein täällä! Viimeisimmät lanseerauksemme 2008, 3008 ja 5008 SUV, ovat olleet erittäin onnistuneita, mutta asettaneet meille myös haasteen kehittää korkeatasoinen, isokokoinen sedan - tuote, jolla olisi edellytykset haastaa kovimmatkin kilpailijansa. D-segmentissä kyse on nimenomaan maailman parhaista autonvalmistajista. Uudessa PEUGEOT 508:ssa kulminoituu pitkäaikainen tavoitteemme: tehdä PEUGEOTista korkeatasoisin yleisautonvalmistaja."

Jean-Philippe

IMPARATO, PEUGEOTin pääjohtaja

Uusi PEUGEOT 508 on maailman ensiesittelyssä Geneven autonäyttelyssä 2018. Markkinoille uutuus tulee syyskuussa 2018. Suomeen uuden PEUGEOT 508:n odotetaan rantautuvan loppusyksystä 2018.

Muuttuva konsepti muuttuvaan kokoluokkaan

Perinteisten sedanien markkinoilla Euroopassa on D-segmentti jo neljä vuotta polkenut paikallaan. Viime vuosina autonvalmistajat ovat panostaneet erityisesti alati kasvavaan SUV-segmenttiin, isokokoisia sedaneita ovat tarjonneet vain premium-luokan autonvalmistajat. Peugeotin design-osaston muotoilijat asettivatkin tavoitteekseen siirtyä perinteisistä 4-ovisista konttiperäisistä sedaneista 5-oviseen coupémaiseen fastback-sedaniin.



Muotoilultaan rohkea, ajotuntumaltaan esimerkillinen

"Uusi PEUGEOT 508 esittäytyy muotoilultaan täysin uudistuneena. Se on omaksunut parhaita muotoilupiirteitä viime vuosien konseptiautoistamme kuten PEUGEOT EXALT ja PEUGEOT INSTINCT. Uuden PEUGEOT 508:n i-Cockpit - ohjaamo on suora kopio EXALT-konseptiauton ohjaamosta."
Gilles Vidal, PEUGEOTin muotoilujohtaja

Ensi silmäyksellä katse kiinnittyy uuden PEUGEOT 508:n vahvuuteen ja dynaamisuuteen. Auto on matala – juuri ja juuri 1,40 m korkuinen – korostaen sen sulavia ja aerodynaamisia coupémaisia linjoja. Keulan ilme on rohkea, jopa aggressiivinen. Etusäleikkö on muotoilultaan hienostunut. Peugeotin leijonalogo on sijoitettu etusäleikön keskelle ja 508-logo konepellin etuosaan tuoden väistämättä mieleen vuosikymmenten takaiset legendaariset PEUGEOT 504 - ja 504 Coupé -mallit.

Konepeltiä on madallettu tavoitteena dynaamisuuden lisääminen ja puhdaslinjaisuuden korostaminen keulassa ja sivuprofiilissa. Tuloksena vahvan persoonallinen, omaperäinen ja laadukas uusi PEUGEOT 508.

Kun uutta PEUGEOT 508:a katsoo sivulta, voi todeta sen suhteiden olevan täysin tasapainossa. Pituutta tällä kompaktilla sedanilla on 4,75 m. Ikkunapinnat viimeistelevät siluetin ja tuovat esiin kehyksettömät ikkunat. Minkään yksityiskohdan ei ole annettu häiritä dynaamista sivuprofiilia. Pyöränaukot ovat juuri oikeankokoiset, katolla ei ole antennia. Peugeot on halunnut keskittää tietotaitonsa ja osaamisensa estetiikan ja laadukkaan lopputuloksen varmistamiseksi.

Takana huomio kiinnittyy kiiltävän mustaan listaan, joka yhdistää valoisuuden mukaan säätyvät, leijonan kynnen raapaisua muistuttavat Full LED-takavalot toisiinsa. Samantyylliset takavalot löytyvät useista Peugeotin konseptiautoista Quartzista alkaen.

Takaa löytyy myös yksi uuden PEUGEOT 508:n erikoispiirteistä: hienosti kokonaisuuteen piilotettu takaluukku, joka yhdistää tyylin toimivuuteen. Tavaratila on suuruudeltaan 487 litraa. Tavaratilan kanteen on integroitu spoileri.

Sisätiloiltaan uusi PEUGEOT 508 on huomiota herättävä, suorastaan sensaatiomainen, kojetaulu on tismalleen samanlainen kuin Exalt-konseptiautossa. PEUGEOT i-Cockpit -ohjaamon muodostavat kompaktin kokoinen litteä ohjauspyörä, 10" kokoinen, kojetauluun integroitu kapasitiivinen HD-kosketusnäyttö, seitsemän keinunäppäintä sen alapuolella sekä 12,3" kokoinen, katseen korkeudelle sijoitettu mittaristo. Kuljettaja voi valita sopivimman ajotavan (Eco, Sport, Confort, Normal) stimuloivan ja intuitiivisen ajoelämyksen varmistamiseksi.

Ajotuntumaltaan uusi PEUGEOT 508 on esimerkillinen uusien voimanlähteiden ja viimeisimmän sukupolven teknologian ansiosta. Nyt on otettu aimo harppaus kohti entistäkin korkeampitasoisempaa ja laadukkaampaa lopputulosta. Uusi



PEUGEOT 508 on viimeisin esimerkki Peugeotin laadunparannusohjelmasta. Käytetyt materiaalit, Alcantara- tai nappanahkaverhoilut sekä Hi-Fi FOCAL -äänentoistojärjestelmät puhuvat puolestaan.

Tehokkaita ja polttoainetaloudellisia voimanlähteitä

Uuden Peugeot 508:n moottorivalikoimiin kuuluu kaksi 1,6 litraista PureTech-bensiinimoottoria:

- PureTech 180 S&S EAT8
- PureTech 225 S&S EAT 8 (vain GT)

Dieselmootoreita on tarjolla neljä (1,5 l ja 2,0 l BlueHDi):

- BlueHDi 130 S&S 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla
- BlueHDi 130 S&S EAT8
- BlueHDi 160 S&S EAT 8
- BlueHDi 180 S&S EAT 8

Uusinta teknologiaa

Teknologialtaan uusi PEUGEOT 508 edustaa viimeisintä sukupolvea. 8-portainen EAT8-vaihteisto on varusteena suurimmassa osassa PureTech-bensiinimoottoreita (180 ja 225) sekä BlueHDi 130, 160 ja 180 -moottoreissa. Täysin uudenlainen pimeään ajon Night vision -järjestelmä havaitsee liikkuvat olennot 200 metrin säteellä.

Mukautuva vakionopeudensäädin Stop & Go -toiminnolla on vakiona EAT8-automaattivaihteiston yhteydessä. Vireystilan varoitin, ajovaloautomaatiikka, nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistus, Mirror Screen, Visiopark 2, Full Park Assist, älypuhelimien langaton lataus – siinä esimerkkejä uuden PEUGEOT 508:n ajoavustinjärjestelmistä.

Ajonautinto vailla vertaa

Ajonautinto on kautta aikojen ollut yksi Peugeotien vahvimpia ominaisuuksia, niin myös uuden PEUGEOT 508:n. PSA Groupen tietotaito ja osaaminen on hyödynnetty maksimaalisesti. Modulaarisen EMP2-perusrakenteen ansiosta auton dynaamiset ominaisuudet ovat huippuluokkaa, auton painoa on saatu alennetuksi (-70 kg keskimäärin edeltäjänsä verrattuna) ja siten myös polttoaineen kulutusta pienennetyksi, passiivista turvallisuutta lisätyksi samoin suorituskykyä parannetuksi. Rungon hitsauksessa on otettu käyttöön uudenlainen tekniikka ja näin saatu korin jäykkyyttä vahvistetuksi tuloksena entistäkin parempi kestävyys. Uusi PEUGEOT 508 on varustettu uudella jousituksella nimeltään Active Suspension Control sekä mukautuvalla iskunvaimennuksella (vakiona GT-versiossa ja kaikissa bensiinimoottorilla varustetuissa versioissa, lisävarusteena 2,0 l dieselmoottorien yhteydessä) tarjoten esimerkillisen



yhdistelmän dynaamisuutta, mukavuutta ja turvallisuutta. Sähköinen ohjaustehostus on kalibroitu varmistamaan oikea kompromissi mukavuuden ja tiukkuuden välillä kaikissa ajotilanteissa. Uusi 8-portainen EAT8-automaattivaihteisto varmistaa osaltaan optimaalisen ajonautinnon.

PEUGEOT RIFTER ja RIFTER 4x4 CONCEPT: suunniteltu seikkailuun

Peugeot Rifterissä on onnistuneesti yhdistetty toisiinsa vankkuus ja hienostuneisuus. Se on omiaan yhtä lailla kaupungin kaduilla kuin luonnon keskellä vaativammissa olosuhteissa. Rifter on varustettu PEUGEOT i-Cockpit - ohjaamolla tarjoten ainutlaatuisen ajoelämyksen tässä kokoluokassa. Saatavana kahtena eri pituutena ja 5- tai 7-paikkaisena monimuotoisuuden yhdistyessä erinomaiseen muunneltavuuteen. Tarjolla on 1,2 l PureTech 110 ja 130 -bensiniinimoottorit sekä 1,5 l BlueHDi 75, 100 ja 130 -dieselmoottorit. Ajoavustinjärjestelmät edustavat viimeisintä teknologiaa. Rakennettu modulaariselle EMP2-perusrakenteelle. Peugeot Rifter saapuu Suomeen syys-lokakuusta alkaen.

Näyttelyssä esillä oleva PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT on suunniteltu erityisesti maastoajoon ja varustettu DANGELin nelivetojärjestelmällä, erikoisrenkailla sekä 80 mm korotetulla maavaralla sekä aimo annoksella persoonallista tyyliä. Auton katolle sijoitettu Overland-teltta mahdollistaa majoittumisen luonnon helmassa.

Sähköavusteisen maastopolkupyörän PEUGEOT eMO2 FS Powertuben runkoon on integroitu akku. Yhdessä PEUGEOT RIFTER 4x4:n kanssa voi tutkimusmatkaa laajentaa uusiin sfääreihin. Tämän polkupyörän, joka ennakoi tulevia PEUGEOTin eBikes-sähköpyöriä, muotoilusta on vastannut PEUGEOT Design Lab.

Massiivinen PEUGEOT-leijona, brändin uusi keulakuva

Näyttelyssä esillä oleva valtava kokoinen LEIJONA korostaa automerkin voimaa, ylpeyttä siitä, että se on saavuttanut korkean laatutason vailla kompromisseja. Tämä sitoutuminen on ollut ankkuroituna PEUGEOTin dna:han, jo 200 vuoden ajan. Veistos tuo mieleen PEUGEOT-logon olemassaolon 160 vuoden takaa, vuodesta 1858 alkaen. Liikkeessä oleva leijona kuvastaa merkin joustavuutta, sen hampaiden kestävyyttä ja nopeutta. Kyse on massiivisesta taiteellisesta teoksesta, jolla on pituutta 12,5 metriä ja korkeutta 4,8 metriä. Tämänkin teoksen suunnittelusta ovat vastanneet PEUGEOT Design Lab'in muotoilijat.



PEUGEOT DESIGN LAG: osaamista automaailman ulkopuolelle

Global Brand Design -studion suunnittelijoiden tehtävänä on jakaa PEUGEOTin kokemus ja osaaminen automaailman ulkopuolisten asiakkaitten käyttöön.

PEUGEOTin BENETAU'lle suunnittelemassa Sea Drive Conceptissa on kyse veneiden ohjaamoista. PEUGEOT i-Cockpit -ohjaamo (kompakti ohjauspyörä, katseen korkeudelle sijoitettu mittaristo ja kosketusnäytön sekä keinukytkimet) on yhdistetty Benetaun Ship Control* -teknologiaan, joka toimii navigoinnin ja matkanteon apuna.

PEUGEOT Design Lab valvoo PEUGEOT-polkupyörien suunnittelua ja kehittää liikkumisratkaisuja, kuten MICRON kanssa yhteistyössä kehitetty e-Kick-potkulauta, taitettava sähköavusteinen PEUGEOT Ef02 -polkupyörä, jotka molemmat ovat esitteillä Genevessä.

PEUGEOT Design Lab viimeistelee PEUGEOTin brändituotteiden muotoilun, kuten laukkujen, suola- ja pippurimyllyjen, kellojen ja vaatteiden, joihin voi tutustua Peugeotin osastolla. Samalla voi myös seurata paikalla olevan designerin suunnittelutyötä.

PEUGEOT-TEKNOLOGIAA: uusi EAT8-automaattivaihteisto, tehokkaita moottoreita ja ajoavustinjärjestelmiä

8-portainen EAT8-automaattivaihteisto on sijoitettuna PEUGEOT 308 GT BlueHDi 180 -autoon. Tällä japanilaisen AISINin kehittämällä vaihteistolla saavutetaan 7% säästö polttoaineen kulutuksessa EAT6-vaihteistoon verrattuna. EAT8 varmistaa poikkeuksellisen käyttömukavuuden ja jouhevat vaihteensiirrot.

Esitteillä on kaksi EAT8-vaihteistolla varustettua moottoria, PureTech 225 -bensinimoottori ja BlueHDi 130 -dieselmoottori, jotka molemmat ovat Euro 6.c. -päästönormin mukaisia. 1.6 l PureTech 225 -moottori on varustettu hiukkassuodattimella ja 1.5 l Blue HDi 130 SCR-katalysaattorilla NOx-päästöjen eliminoinniseksi.

PEUGEOT Amplified Experience -alueella näyttelyvieraat voivat tutustua viimeisimpiin ajoavustinjärjestelmiin Samsung Gear -virtuaalilasien välityksellä. Testattavana olevat

ajoavustinjärjestelmät: automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä, Advanced Grip Control, aktiivinen kuolleen kulman varoitin, mukautuva vakionopeudensäädin sekä kaistanlytysvaroitin.

PEUGEOT SPORT ESITTELEE: 208 WRX, 308 TCR, 208 ja 308 GTi by PEUGEOT SPORT

PEUGEOT osallistuu tänäkin vuonna FIAN World RX -rallycrossin MM-sarjaan ja esittelee Genevessä Sébastien Loebin uuden 208 WRX -auton, jossa on neliveto, tehoa 560 hv, painoa 1300 kg ja 850 Nm maksimivääntö – tuloksena 0 – 100 km/h kiihtyvyys alle kahdessa sekunnissa. Tämä kauden 2008 entistäkin



suorituskykyisempi 208 WRX on varustettu uusilla PEUGEOT SPORTin kehittämällä aerodynaamisilla ominaisuuksilla.

Uusi PEUGEOT 308 TCR, PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORTin ja PEUGEOT 308 Racing Cupin entistäkin tehokkaampi sporttiversio, on suunniteltu uuden WTCR-mestaruussarjan erittäin dynaamiseen TCR-luokkaan. Auton THP-moottori kehittää 350 hv tehon.

Nähtävillä ovat myös sarjavalmisteiset 208 ja 308 GTi by PEUGEOT SPORT -autot, joissa huomio kiinnittyy voimakkaaseen ja vahvaan muotoiluun sekä korkeatasoiseen suorituskykyyn.

PEUGEOT-SKOOTTERIT: uusi PEUGEOT METROPOLIS Emerald Chrystal

Peugeot-skoottereista esillä on kolmipyöräinen PEUGEOT Metropolis Allure Emerald Chrystal -värisenä. Sama tyylikäs sininen väri nähdään myös PEUGEOT 2008 - ja 5008 -mallistoissa. Tämä skootteri, joka tuli markkinoille tammikuussa 2017, on varustettu automaailmasta tutuilla ominaisuuksilla kuten avaimettomalla käynnistyksellä, rengaspainetunnistimilla, ABS-jarruilla. Kyse on ainoasta kokonaan Ranskassa valmistettavasta skootterista. Peugeot-skoottereita ryhdyttiin valmistamaan jo 120 vuotta sitten, Peugeot onkin maailman vanhin skootterimerkki.

PEUGEOT-osasto löytyy vuoden 2018 Geneven autonäyttelystä hallista 6.

Lehdistötilaisuus pidetään osastolla tiistaina klo 13:45 – 14:00.

Tervetuloa!

Lisätiedot ja tiedustelu:

Auto-Bon Oy

Katja Ruuskanen, pr-päällikkö

+358 50 438 1161 / katja.ruuskanen@auto-bon.fi