

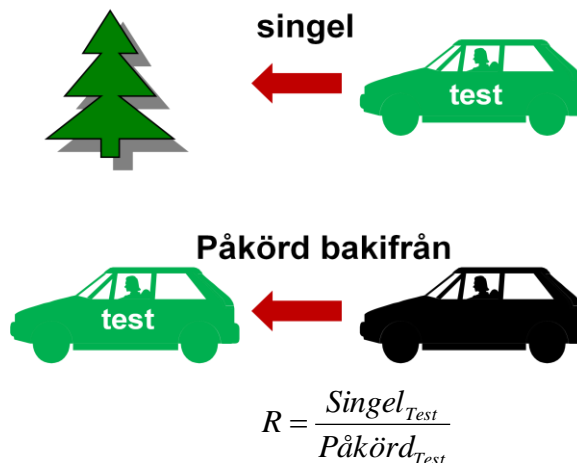
Folksam studie – Olycksrisker olika förare Juni 2014

Bakgrund

Risken att råka ut för en trafikolycka med personskada påverkas av både av bilens krocksäkerhet och av olycksrisken. Risken att råka ut för en olycka beror oftast på föraren även om bilens egenskaper spelar en allt större roll. Tidigare har Folksam visat att antisladd minskar risken för olycka med i genomsnitt 22 procent och på hala underlag med 50 procent. Folksam har också visat att nyare system såsom autobroms minskar risken att köra på en annan bil med 50-60 procent. Risken att få en skada som leder till död eller invaliditet visas i rapporten ”Hur säker är bilen?”. Där kan man bland annat se att det är över fem gånger så stor risk att drabbas i en osäker bil jämfört med en säker. Folksam har nu för första gången studerat olika bilförarens risk att råka ut för bilkrockar, där inverkan av andra viktiga faktorer än förarens har justerats.

Metod

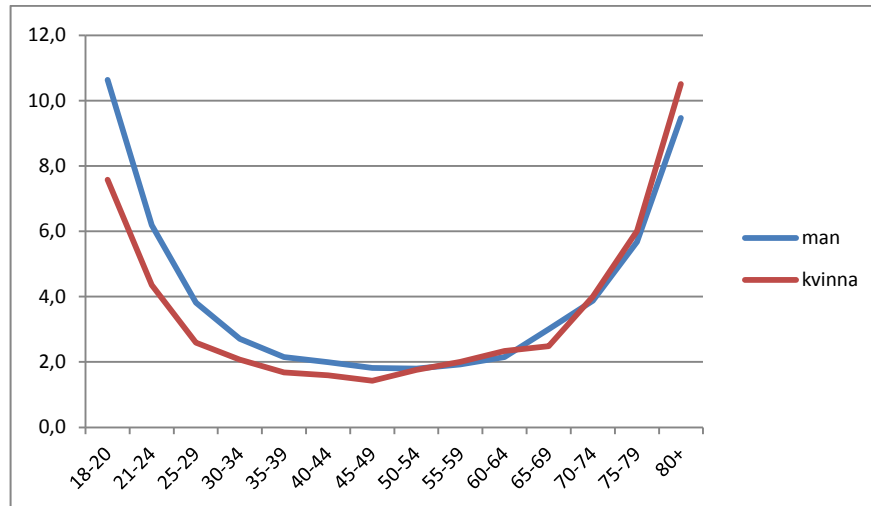
Metoden som använts är inducerad exponering. Genom att studera hur ofta förare i en viss bil råkar ut för singelolyckor med personskada jämfört med att bli påkörd bakifrån kan kvoter beräknas som visar olika grupper av förarens påverkan på olycksrisken. Studien baseras på alla polisrapporterade olyckor i Sverige sedan 2003, cirka 56 000. För att renodla förarens olycksrisk i beräkningarna, justeras sedan inverkan av bilens säkerhetsutrustning på utfallet. I detta fall har inverkan av antisladdsystem och av bilens krocksäkerhet beaktats. Krocksäkerheten för förare i olika grupper beräknades från Folksam undersökning ”Hur säker är bilen?” 2013.



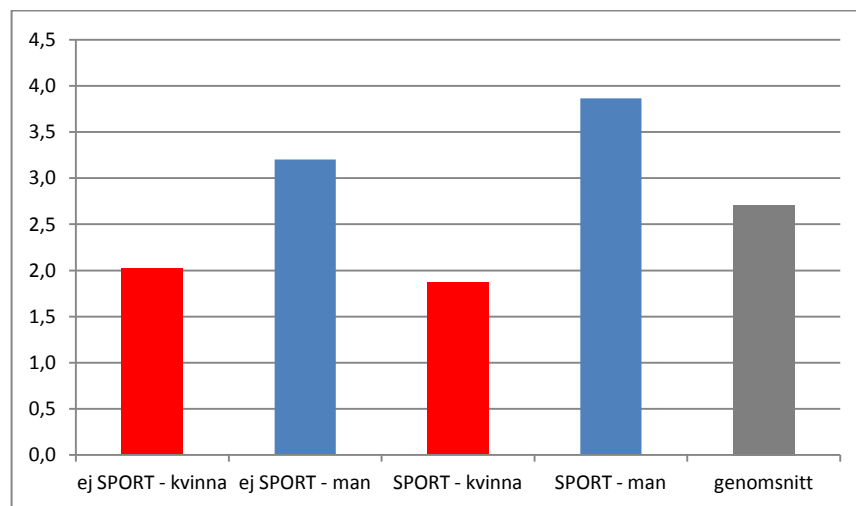
Olycksrisk har beräknats för förare med olika kön och åldersintervall, för olika biltyper och storleksklasser samt för olika bilmärken.

Resultat

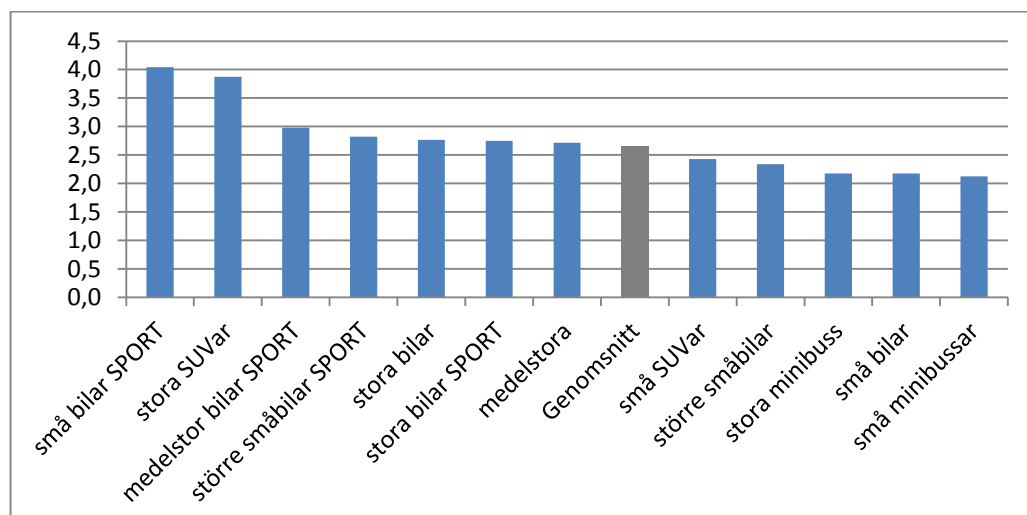
Manliga förare hade cirka 60 procent högre risk att krocka jämfört med kvinnor. Högst risk hade yngre förare, fem gånger högre risk jämfört med 45-50 åringar. Kvinnliga förare upp till 30 hade även de en ökad risk, men fortfarande 30 procent lägre än män i samma ålder.



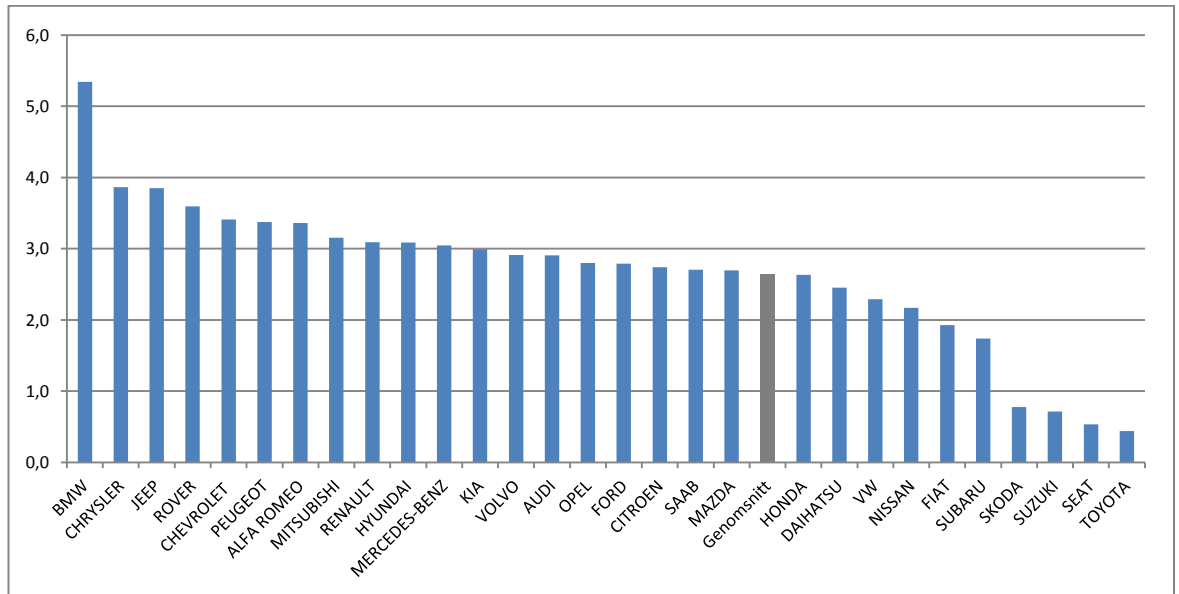
Motorstarka modellvarianter (märkta ”SPORT”) hade ca 20 procent högre risk än grundvarianterna av samma modeller med manliga förare, men ingen skillnad kunde ses för kvinnliga förare.



Högst risk hade förare i motorstarka varianter (GTI etc.) av de mindre småbilarna följt av förare i stora SUV:ar av standardvariant. Underlaget för förare av motorstarka SUV:ar var för litet för att kunna bedöma olycksrisken. För större bilar ses ingen skillnad mellan standardvarianter och motorstarka varianter.



Bland bilmärken står förare av BMW i en klass för sig, de har mer än tio gånger högre olycksrisk jämfört med märket med lägsta risken (Toyota). Även förare i Chrysler, Jeep, Rover, Chevrolet, Peugeot och Alfa Romeo har höga olycksrisker.



Ser vi på Peugeot specifikt är det förare i deras motorstarka varianter som bidrar till den höga risken.

