

Resvanor i Sundsvall

**Resultat från resvaneundersökning i
Sundsvalls kommun 2016**



Förord

I kommunens arbete med fysisk planering i allmänhet och infrastruktur- och trafikplanering i synnerhet finns ett stort behov av underlagsdata i olika former. Ett viktigt planeringsunderlag är kunskap om kommuninvånarnas resmönster. Under hösten 2016 har Sundsvalls kommun därför, med hjälp av Sweco, genomfört en resvaneundersökning. Resultaten från undersökningen presenteras i denna rapport. En liknande undersökning genomfördes senast 2009 vilken resultaten från denna undersökning jämförs med.

Undersökningen genomfördes som en enkätundersökning och skickades ut till 10 000 slumpmässigt utvalda invånare i kommunen mellan åldrarna 15–84 år. 42 procent svarade.

Sundsvall, januari 2017.

Beställare	Sundsvalls kommun
Projektledare	Niklas Bergström
Konsult	Sweco
Underkonsult	ScandInfo Marketing Research AB
Uppdragsledare	Charlotte Wahl
Medarbetare	Patrik Zetterberg Nora Landare Martin Ullberg Sabina Rubbi
Rapportgranskning	Jennie Marklund

Innehåll

Sammanfattning

1	Inledning.....	1
1.1	Bakgrund och syfte	1
1.2	Rapportens upplägg.....	1
2	Metod.....	2
2.1	Enkätens uppbyggnad.....	2
2.2	Urval och geografisk indelning	2
2.3	Utskick.....	3
2.4	Svarsfrekvens	4
2.5	Bearbetning och analys.....	5
2.6	Bortfall och viktning av materialet.....	6
2.7	Läsanvisningar.....	8
2.8	Definitioner	9
3	Bakgrundsfaktorer	10
3.1	Kön och ålder	10
3.2	Hushållssammansättning och boendeform.....	11
3.3	Utbildning och sysselsättning.....	12
3.4	Körkortsinnehav och tillgång till bil	15
4	Sundsvallsbornas syn på resande.....	18
4.1	Resor och färd sätt sommar och vinter	18
4.2	Resor till och från arbete och skola	19
4.3	Tillgång till färdmedelsförmåner via arbets- eller studieplatsen	20
4.4	Syn på kommunens satsningar på trafik och infrastruktur.....	20
5	Genomförda resor – resdagboken.....	22
5.1	Ingen förflyttning under mät dagen.....	22
5.2	Antal resor per person och dag	23
5.3	Reslängd per resa	25
5.4	Andel resor med olika färd sätt.....	29
5.5	Reslängd för olika färdmedel	33
5.6	Andel resor för olika ärenden	35
5.7	Reslängd för olika ärenden.....	38
5.8	Tidpunkt för resorna.....	38
6	Resor mellan olika områden	39
6.1	Resor utanför kommunen.....	40
6.2	Resmatris.....	41

Bilagor

Bilaga 1	Missiv
Bilaga 2	Enkät
Bilaga 3	Påminnelsevykort
Bilaga 4	Områdesindelning
Bilaga 5	Områdesindelning, tätorts- och omlandsområden
Bilaga 6	Svarsfrekvenser och bortfall
Bilaga 7	Andelar och konfidensintervall

Sammanfattning

Denna rapport omfattar resultat från den resvaneundersökning som gjordes i Sundsvalls kommun under hösten 2016. Resvaneundersökningen har som syfte att kartlägga de resvanor som boende i Sundsvalls kommun har och vilka möjligheter befolkningen har att använda olika färdmedel. Motsvarande undersökning gjordes 2009. Av 10 000 tillfrågade besvarade drygt 4 000 sundsvallsbor utskicket, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 42 procent. Inför utskicket delades Sundsvalls kommun in i 26 områden indelade i tätorts- och omlandsområden.

Vilka har deltagit?

Något fler kvinnor än män och betydligt fler äldre än yngre har deltagit. Den största delen av de som ingår i studien bor i ett hushåll med två eller flera vuxna. En klar majoritet av sundsvallsborna bor i ett fristående en- eller tvåfamiljshus (villa). 80 procent av deltagarna har gymnasieutbildning eller högre. Kvinnor har överlag högre utbildning än män. Fler än hälften förvärvsarbetar och en fjärdedel är pensionärer.

Majoriteten har körkort och tillgång till bil

Totalt har drygt 84 procent körkort. Andelen körkortsinnehavare är som högst i åldern 45-64 år och lägst i åldern 15-24 år. Nio av tio hushåll har tillgång till en eller flera bilar. De som bor i omlandsområde har tillgång till fler bilar än de som bor i tätortsområde. En klar majoritet (83 %) uppger att de oftast kan använda bil när de behöver det.

Sundsvallsborna tycker att det är viktigt med trafiksäkerhet

De svarande fick uppge hur viktigt de anser att det är att kommunen satsar på trafiksäkerhet samt möjlighet att promenera, cykla, åka bil och åka buss. Det viktigaste områden anses vara att kommunen satsar på trafiksäkerhet vid planering av trafik och infrastruktur. Satsningar på cykel är minst prioriterat av sundsvallsborna.

Resor till och från samt förmåner vid skola och arbetsplats

De svarande fick ange den främsta anledningen till det val av färdmedel de vanligtvis gör till sin skola eller arbetsplats. Det visade sig inga större skillnader mellan valet eller motivet till eller från skola eller arbete.

Den vanligaste färdmedelsförmånen bland de som arbetar eller studerar är tillgång till fri parkering vilket nästan hälften av sundsvallsborna uppger att de har. Det är tydligt att majoriteten av förmånerna är bilrelaterade vilket även är det vanligaste färd sättet bland sundsvallsborna.

Hur reser sundsvallsborna?

Sundsvallsborna är ett bilburet folk

Bilen är det vanligaste transportsättet för sundsvallsborna och 71 procent av resorna med start och eller mål i Sundsvalls kommun görs med bil. Näst vanligast är att resa till fots (11 %), följt av buss och cykel (båda 7 %). Jämfört med 2009 års undersökning har antalet resor med cykel ökat med hela 6 procentenheter medan resor med bil har minskat med två procent.

Boende i tätortsområden gör betydligt mindre andel resor med bil än boende i omlandsområden. Män använder bilen i signifikant högre utsträckning än kvinnor. Kvinnor reser med buss i signifikant högre utsträckning än män. Kvinnor går även till fots oftare än vad män gör. Andelen resor med bil är lägst för personer i åldrarna 15-24 år. Bilåkandet ökar sedan med åldern. Att åka buss är vanligt då man är som yngst eller äldst, medan resor till fots är relativt vanliga för alla åldersgrupper. När det gäller ärende är bilen vanligast vid samtliga ärenden, men särskilt dominerande vid hämtning/lämning, där 88 procent av resorna görs med bil.

Även vid så korta resor som under tre kilometer görs de flesta resor med bil. Denna typ av resor görs dock även i stor utsträckning med cykel eller till fots. Vid långa förflyttningar, över 100 km, görs en stor andel resor även med tåg eller buss.

I undersökningen fick de svarande även uppskatta hur ofta de använder olika färdmedel under vinter- respektive sommarhalvår. Vid jämförelse av färd sätt under vinter respektive sommar är det andelen som använder sig av buss och cykel som skiljer sig mest där bussen är vanligare under vintern och cykeln vanligare under sommaren.

Knappt tre resor per person och dag

Tre av fyra sundsvallsbor gör minst en förflyttning under en genomsnittlig dag. Totalt görs 2,8 resor per dag och person. Det görs i snitt fler resor per person och dag under vardagar och färre under helgen. Personer i arbetsför ålder reser mest. Kvinnor och män reser i ungefär liknande omfattning. Boende i tätortsområden gör något fler resor jämfört med omlandsboende.

Hälften av resorna är kortare än fem kilometer

Resor kortare än 50 kilometer är klart vanligast och står för 95 procent av samtliga resor. Ungefär hälften av samtliga resor är kortare än 5 kilometer och dessa är vanligare för boende i tätortsområden än i omlandsområden. De längsta resorna görs oftare på helgen.

Resor till arbete eller skola är vanligt

Det vanligaste ärendet, näst efter att åka hem, är att ta sig till skola eller arbetsplats. Andelen resor till arbetsplats och skola markant högre för personer 15-64 år jämfört med äldre. Överlag är skillnaden liten mellan vilka ärenden kvinnor och mäns resor har.

Flest reser morgon och kväll

Över dygnet syns två pucklar där många resor startar, dels mellan klockan sex och nio på morgonen och dels på eftermiddagen mellan klockan 15 och 18. Under helgen är resorna mer utspridda över dagen och framförallt startar resorna senare jämfört med vardagar.

Vart går resan?

Den största andelen resor för boende i respektive område görs med några enstaka undantag inom det egna området. Av samtliga områden är Centrum/Norrmalm det mest populära slutdestinationen för resan bortsett från det egna området. En liten del av samtliga resor har start eller mål för resan utanför Sundsvalls kommun.

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Sundsvalls kommun har övergripande mål om att öka andelen hållbara resor och transporter. Enligt översiktsplanens vision ska andelen som går, cyklar och åker kollektivt år 2030 utgöra två tredjedelar av alla resor i kommunen.

Den senaste resvaneundersökningen i Sundsvall gjordes 2009. Sedan dess har stora satsningar på såväl infrastruktur som hållbart resande gjorts som ger anledning att tro att sundsvallsbornas resvanor kan ha förändrats.

Föreliggande resvaneundersökning har som syfte att kartlägga hur de boende i Sundsvalls kommun reser, med vilka färdmedel, ärenden, mellan vilka områden med mera samt vilka möjligheter befolkningen har att använda olika färdmedel. Kommunen får svar på hur, i det här fallet, boende i Sundsvalls kommun reser under en genomsnittlig dag. Resultaten utgör ett viktigt underlag vid fysisk planering i allmänhet och infrastruktur- och trafikplanering i synnerhet.

1.2 Rapportens upplägg

Efter det inledande kapitlet följer en beskrivning av metod och genomförande av datainsamlingen, bl a urval, utskicksprocedur, svarsfrekvens och bortfall samt bearbetning och analys av data.

Därefter redovisas resultatet, först med en beskrivning av bakgrundsfaktorer för de som ingår i studien så som ålder, kön, bostadsort, hushållssammansättning mm följt av en beskrivning av sundsvallsbornas syn på resande, exempelvis vad gäller tillgång till färdmedel, färd sätt under sommaren och vintern, innehav av körkort. Därefter redovisas resultatet från resdagboken (de genomförda resorna) i form av antal resor, reslängd, resor med olika färdmedel och resor med olika ärenden. Avslutningsvis visas övergripande resrelationer mellan olika områden inom Sundsvall samt med övriga kommuner.

Bilagt till rapporten finns matriser över resandet mellan olika områden i Sundsvall, enkäten och resdagbok, missiv, påminnelsevykort, områdesindelning, bortfall samt andelar och konfidensintervall för de figurer där det inte rymts att redovisa detta.

2 Metod

Undersökningen genomfördes som en postenkät där det även fanns möjlighet att lämna svar via webben. För de som svarade på webben fanns, utöver svenska, möjlighet att besvara enkäten på engelska, arabiska, somaliska, tigrinia och persiska. Bruttourvalet bestod av 10 000 personer boende i Sundsvalls kommun. Insamlingen av data pågick under fyra veckor i september och oktober 2016.

2.1 Enkätens uppbyggnad

Undersökningen omfattade en enkät del och en resdagboksdel. I enkät delen ombads respondenten besvara frågor om sig själv och om tillgång till olika färdmedel, tillgång till körkort och vanligt val av färd sätt till skola eller arbete m.m. I resdagboken ombads respondenten fylla i hur denne förflyttat sig under en utvald dag. Med en ”förflyttning” avses en resa som har ett ärende. Enkäten redovisas i Bilaga 2 i appendix.

2.2 Urval och geografisk indelning

Undersökningen är genomförd bland personer i åldrarna 15-84 år som bor i Sundsvalls kommun. Sundsvalls kommuns befolkningsregister användes som ram för urvalet, och ramen var vid urvalsdragningen uppdaterad per den 19 augusti 2016. Totalt ingick 77 700 personer i ramen, varav bruttourvalet utgjordes av 10 000 personer (13 procent). Av dessa enkäter kom 356 i retur med adressat okänd vilket ger ett nettoutskick om 9 644 enkäter. Urvalet av respondenter och uttaget av adresser gjordes nära inpå utskicksdatum för att säkerställa att så många adresser som möjligt var aktuella.

För att få en så representativ bild av befolkningen som möjligt har ett urval av potentiella deltagare gjorts för att täcka in områdena i regionen, kön och åldersgrupper¹. Urvalet är ett så kallat stratifierat urval där de olika kombinationerna av område, kön och ålder som är möjliga bildar så kallade stratum. Huvudprincipen för stratifiering är att urvalet dras slumpmässigt inom varje stratum på ett sådant sätt att tillräckligt hög svarsfrekvens säkras, detta för att i slutändan kunna dra slutsatser om varje stratum med viss statistisk säkerhet. Indelningen i stratum och urvalsstorlekar framgår av Tabell 1. Det totala urvalet allokerades jämt över samtliga stratum, detta så att varje stratum kan särredovisas efter förväntat bortfall. Urvalsmetoden inom varje stratum är obundet slumpmässigt urval (OSU).

Sundsvall har i undersökningen delats i in i 26 områden, vilket framgår av Tabell 1. Av dessa anses två områden, Birsta och Sjukhuset, ha för få boende för att täckas av undersökningen. Generellt finns tio stratum i varje område, vilket motsvaras av kombinationen av kön (2 grupper) och ålder (5 grupper). I vissa fall är antalet svarande per stratum för lågt för att kunna ge stabila resultat (färre än 5 svarande), varvid stratum då har slagits ihop efter kön men inte efter ålder.

Även indelning av Sundsvall i tätorts- och omlandsområden presenteras i Tabell 1.

¹ Valda åldersgrupper är 15-24 år, 25-44 år, 45-64 år, 65-74 år och 75-84 år.

Tabell 1 Sundsvalls områden, antal stratum per område samt genomsnittlig befolkning och urvalsstorlek per stratum och område.

Område	Områdes nummer	Tätort/omland	Antal stratum	Genomsnittligt antal boende per stratum	Genomsnittligt antal i urval per stratum
Stöde	1	Omland	10	240	17
Indal/Liden/Kovland	2	Omland	9	407	17
Syd	3	Omland	10	180	17
Alnö Gb norra	4	Omland	10	71	13
Ankarsvik, Alnö Gb södra	5	Omland	9	175	20
Skottsund/Essvik	6	Tätort	9	208	17
Centrum/Norrmalm	7	Tätort	8	720	21
Skönsberg/Heffners	8	Tätort	10	393	14
Birsta	9	Tätort	-	-	-
Granloholm	10	Tätort	8	505	21
Bosvedjan/Bydalen	11	Tätort	10	382	19
Granlo	12	Tätort	10	289	18
Sjukhuset	13	Tätort	-	-	-
Bredsand/Stockvik	14	Tätort	8	242	19
Södermalm	15	Tätort	9	581	20
Sidsjön	16	Tätort	10	208	20
Bergsåker	17	Tätort	10	225	18
Sundsbruk	18	Tätort	9	210	15
Alnö Vi	19	Tätort	9	487	20
Ljustadalen/Tunadal	20	Tätort	10	254	16
Nacksta	21	Tätort	10	354	16
Klockarberget/Njurundabommen	22	Tätort	9	278	20
Svartvik/Kvissleby	23	Tätort	10	288	15
Haga	24	Tätort	10	418	17
Matfors	25	Omland	10	696	17
Skönsmon	26	Tätort	10	486	18
Totalt			227	342	18

2.3 Utskick

Totalt gjordes tre utskick, ett huvudutskick och två påminnelser där en bestod av ett vykort som följdes av en fullständig enkät/resdagbok. I de fullständiga utskicken ingick förutom enkäten och resdagboken även missiv och portofritt svarskuvert. Utseende på missiv och vykort framgår av Bilagorna 1 och 3 i appendix till denna rapport.

Undersökningen omfattade följande mätveckor:

- Huvudutskick: måndagen den 19 september – söndagen 25 september
- Påminnelse enkät/resdagbok: måndagen den 10 oktober – söndagen 16 oktober

Varje individ ombads fylla i resdagboken för en specifik dag (samma veckodag i huvudutskick och påminnelserna). Utskicket fördelades slumpmässigt jämnt över veckodagarna. Utskicken var planerade så att adressaten fick sitt utskick någon eller några dagar före sin tilldelade mättag.

2.4 Svarsfrekvens

Huvudutskicket följdes av dels en vykortspåminnelse och dels en fullständig påminnelse. Eftersom undersökningsperioden var kort inträffade det i många fall att svar inte hann registreras innan nästa utskick gjordes. Det innebär att det inte finns någon uppgift på hur många svar de enskilda utskicken genererade.

Efter den 21 oktober 2016 registrerades inga fler inkomna enkäter. Det totala antalet enkäter som hade registrerats detta datum var 4 007 vilket motsvarar 42 procent av urvalet på 9 644 personer. Av dessa svarade 398 personer på enkäten på webben.

En svarsfrekvens på 42 procent kan tyckas vara en låg andel men är inte ovanligt för större undersökningar nuförtiden. I 2009 års resevaneundersökning var andelen svarande i Sundsvall 35 procent, vilket innebär att andelen svarande 2016 var hela 7 procentenheter högre. Vid analys av data är det dock inte själva svarsfrekvensen som är central, utan att det finns tillräckligt många svar i varje område som resultat presenteras för. I denna RVU finns tillräckligt underlag för att redovisa resultaten i önskade delområden då urvalet designades på detta sätt. Sett över områden (se Tabell 2) varierar svarsandelarna från 34 procent i Skönsberg/Heffners till 48 procent i Sidsjön. Uppräkningsvikter för kompensation av eventuellt bortfall av olika grupper (t ex någon viss åldersgrupp i ett specifikt område) har konstruerats, se nedan.

Tabell 2 Svartsfrekvenser för område

Område	Svarsfrekvens
Stöde	42 %
Indal/Liden/Kovland	38 %
Syd	42 %
Alnö Gb norra	35 %
Ankarsvik, Alnö Gb södra	43 %
Skottsund/Essvik	37 %
Centrum/Norrmalm	43 %
Skönsberg/Heffners	34 %
Birsta	-
Granloholm	42 %
Bosvedjan/Bydalen	46 %
Granlo	45 %
Sjukhuset	-
Bredsand/Stockvik	39 %
Södermalm	44 %
Sidsjön	48 %
Bergsåker	44 %
Sundsbruk	36 %
Alnö Vi	45 %
Ljustadalen/Tunadal	41 %
Nacksta	41 %
Klockarberget/ Njurundabommen	43 %
Svartvik/Kvissleby	39 %
Haga	42 %
Matfors	44 %
Skönsmon	44 %
Totalt	42 %

Vid den här typen av undersökningar är det vanligt att vissa grupper faller bort. Detta kan bero på faktorer som språk, ointresse, ovilja att svara på undersökningar m m. I denna undersökning har det inte gjorts någon särskild bortfallsundersökning för att ta reda på vilken anledning de som inte svarat på enkäten haft. Den främsta anledningen till att inte göra en sådan undersökning är att bortfallet i själva bortfallsundersökningen vanligen är stort varpå resultatet kan vara svårtolkat.

2.5 Bearbetning och analys

Det insamlade materialet från resvaneundersökningen är sammanställt en databas. I databasen är den mest detaljerade nivån av platsbestämning på områdesnivå och det är således omöjligt att härleda enskilda individers resor då inga adressuppgifter finns med.

Vanliga felkällor i en resvaneundersökning är att respondenten glömt resor (t ex korta förflyttningar till fots), att vederbörande struntat i vissa resor eller bedömt att de inte är viktiga (Vägverket, 2005). Ytterligare fel kan bero på att respondenten har svårt att göra rimliga bedömningar av resornas ingående delar. Till exempel har studier visat att det kan uppstå skillnader mellan uppskattad och verklig restid (Stangeby, 2000). Motsvarande fel kan uppstå då respondenterna uppmanas skatta längden på sin resa.

Enkäterna kodades via optisk inläsning, dvs. scanning. De adresser och platser respondenterna uppgivit tilldelades en områdesindelning som tillhandahållits av Sundsvalls kommun, se Tabell 1 och Bilaga 4 i appendix. I många fall krävdes manuell bearbetning av indata innan områdestilldelning kunde göras. Det gällde t ex där respondenten uppgivit ”soptippen” som destination.

Kontroller och korrigeringar av orimliga svar har skett löpande. Till exempel har korrigeringar gjorts gällande orimliga kombinationer av avstånd och färdmedel. I dessa fall har manuella bedömningar gjorts för att den ena variabeln ska korrigeras för att harmonieras med den andra. Ytterligare korrigeringar har gjorts i de fall det funnits ett öppet svarsalternativ (”Annat”) i anslutning till frågor och där det skrivna svaret med enkelhet kunnat koda till ett av de fasta alternativen.

Korrigeringar av resor som startat och slutat på samma plats eller där hemresan inte funnits med har inte gjorts.

Datamaterialet har analyserats med hjälp av programvaran SAS (Statistical Analysis Software). I SAS har databaserna för individ och resedagbok laddats in med syftet att beräkna skattningar för medelvärden och frekvenser, samt tillhörande konfidensintervall för enkätens olika frågor. I denna rapport har endast deskriptiv statistik sammanställts.

2.6 Bortfall och viktning av materialet

I detta kapitel beskrivs i mer tekniska termer hur svaren från undersökningen viktas för att ta hänsyn till bortfall och eventuella snedvridningar av svarandegrupperna i förhållande till populationen. Som beskrevs ovan användes stratifierat urval som urvalsdesign för undersökningen, där urvalets totala storlek på 10 000 personer fördelas jämnt över totalt 240 stratum, vilka motsvarar varje möjlig kombination av kön (2 grupper), ålder (5 grupper) och område (24 grupper). Om inget bortfall hade inträffat hade vikten w kopplad till varje individ j inom stratum h beräknats som $w_{hj} = N_h/n_h$, där N betecknar antal personer i populationen och n antal personer i urvalet. Exempelvis bor 2 398 individer i området Stöde varav 420 ingick i urvalet. Detta ger att vikten (utan bortfall) för varje individ i detta område då skulle bli $w_h = 2398/420 = 5,71$. Ett annat sätt att uttrycka detta på är i exemplet är att varje vald individ i Stöde representerar 5,71 boende i detta område. Eftersom denna vikt ges av urvalets design brukar den ibland kallas för designvikt.

I Tabell 3 visas svarsfrekvenserna efter kön och ålder. Det finns en viss skevhet över registervariablerna bland de svarande, vilket kan ses i de varierande svarsfrekvenserna för de olika grupperna. Bland de svarande finns en överrepresentation av kvinnor samt äldre personer och en underrepresentation av yngre personer och män. Detta innebär att om ingenting görs åt denna snedvridning kommer resultaten att spegla de olika grupperna i den utsträckning de finns representerade bland de svarande. Det finns dock möjlighet att genomföra kompensationer i beräkningarna (genom viktningförfarande) som justerar för snedvridningarna.

Tabell 3 Svarsfrekvenser per kön och åldersklass

	Kvinnor	Män	Totalt
<i>Åldersklass</i>			
15-24	20 %	15 %	18 %
25-44	25 %	20 %	22 %
45-64	44 %	38 %	41 %
65-74	66 %	59 %	63 %
75-84	62 %	64 %	63 %
Totalt	43 %	40 %	42 %

Då undersökningen har ett bortfall måste vikterna för de olika grupperna av svarande justeras så att bortfallets snedvridande effekt beaktas och att uppräkningsen görs korrekt till hela populationen. Det finns olika metoder att genomföra en sådan justering. En viktig aspekt att beakta vid justeringen är bortfallets struktur och vilka variabler som det finns information om. I denna undersökning finns tillgång till variablerna kön och ålder samt en geografisk uppdelning av Sundsvall i 24 områden. Det finns naturligtvis andra tänkbara variabler som kan vara viktiga för hur bortfallet genereras. Exempel på sådana variabler är födelseland, utbildningsnivå och inkomst. Huruvida det skett snedvridningar över dessa variabler är okänt.

Generellt kan följande sägas om bortfallet i undersökningen:

- kvinnor har svarat i något större utsträckning än män
- äldre personer har svarat i klart större utsträckning än yngre
- svarsfrekvenserna varierar mellan områden

Då exempelvis äldre personer har svarat i större utsträckning än yngre personer består svarmängden av relativt sett för många äldre svarande, vilket innebär att de äldres svar får mer tyngd i resultat om inte detta justeras i designvikterna. Motsvarande resonemang kan föras för de övriga variablerna i bortfallsanalysen. Den metod som används för att justera designvikten för att ta hänsyn till bortfallet kallas för kalibrering av vikter, och i denna undersökning görs detta med avseende på kön, ålder och områden. Via justeringen av designvikten erhålls nya (kalibrerade) vikter som räknar upp till populationen för svarandemängden. Detta betyder att summan av vikterna för de 4 007 svarande uppgår till de 77 700 personer i befolkningen i åldrarna 15-84 år i Sundsvall. Enkelt uttryckt innebär de kalibrerade vikterna att de svarande vägs på ett sådant sätt att den fördelning som finns i populationen uppnås. Om det är förhållandevis fler kvinnor som svarar på undersökningen, anpassar vikterna detta i beräkningen av resultaten så att de speglar populationens könsfördelning på ett bättre sätt. På motsvarande sätt vägs materialet simultant för åldersklasser och områden. Notera att samma vikt används både för individdata och resedata.

2.6.1 Osäkerhetskällor och konfidensintervall

I en undersökning finns flera olika osäkerhetskällor. En vanlig indelning av dessa felkällor är fel som uppstår i mätningen, urvalet, bortfallet, bearbetningen samt osäkerhet i urvalsramens täckning.

Mätosäkerhet är att en uppgiftslämnare kan missförstå eller missuppfatta frågor och på så sätt svara felaktigt. Resdagboken är en komplicerad enkät och trots instruktioner finns det uppgiftslämnare som uppenbarligen har missförstått hur enkäten ska fyllas i. I de fall dessa felaktigheter har upptäckts har de rättats. Någon separat studie av mätosäkerheten har inte genomförts.

Ramosäkerhet har att göra med hur väl den urvalsram som används speglar målpopulationen. Då urvalsramen baseras på folkbokföringsregistret är denna osäkerhetskälla liten.

Bearbetningsfel är fel som kan uppstå i bearbetningen av databasen. För att minimera förekomsten av sådana fel kontrolleras alla vidtagna bearbetningssteg.

Bortfallsosäkerhet innebär att bortfallet kan verka snedvridande på resultaten. För att kompensera för bortfallet har vägningsförfaranden använts.

Urvalsosäkerhet är den osäkerhet som uppstår i och med att ett urval av personer undersöks och inte hela populationen tillfrågas. Denna osäkerhetskälla kan kvantifieras via så kallade konfidensintervall.

2.6.2 Läsanvisning avseende konfidensintervall

I rapporten redovisas konfidensintervall tillsammans med de skattade andelar och medelvärden som baseras på enkätsvar. Ett konfidensintervall ger en indikation om hur säkert/osäkert ett skattat värde är. Ett konfidensintervall kan anges med olika grad av säkerhet men det vanligaste är att använda 95 procents säkerhet, vilket även är fallet i denna rapport. Konfidensintervallet avspeglar den osäkerhet som beror på att ett (av möjliga) urval har dragits slumpmässigt från populationen och att urvalets svar inte nödvändigtvis behöver

överensstämma med populationens svar. Ett 95-procentigt konfidensintervall innebär att intervallet i 95 fall av 100 täcker det sanna värdet på variabeln. Här visas ett exempel på hur ett konfidensintervall i rapporten ska tolkas:

I rapporten redovisas medelvärde av antalet genomförda resor per person under veckodagarna till 3,0. Felmarginalen redovisas till $\pm 0,1$. Detta ger intervallet 2,9 till 3,1, vilket kan tolkas som att det sanna medelantalet resor under veckodagar i populationen finns inom dessa gränser (givet inga andra osäkerhetskällor).

I vissa situationer är felmarginalen stor (och följaktligen blir konfidensintervallet brett). Detta speglar en större osäkerhet i skattningen. Detta kan inträffa om resultaten avser en redovisningsgrupp. Ju färre personer i redovisningsgruppen desto osäkrare resultat. I vissa enstaka fall kan felmarginalen för exempelvis procentandelar bli så stor att den nedre gränsen för konfidensintervallet är mindre än 0 procent eller den övre gränsen är större än 100 procent. Detta ska inte tolkas bokstavligt eftersom en procentandel inte kan vara mindre än 0 procent eller större än 100 procent. Istället ska detta tolkas som att det är en mycket stor osäkerhet i skattningen.

Om två grupper jämförs, till exempel män och kvinnor, kan konfidensintervallen användas för att göra förenklade analyser om huruvida grupperna skiljer sig signifikant åt, d v s om det verkligen finns en skillnad mellan grupperna. Dessa analyser görs genom att jämföra konfidensintervallen och se om de överlappar varandra. Om intervallen överlappar föreligger ingen sannolik skillnad mellan grupperna. Om intervallen inte överlappar varandra kan det antas, med 95 % säkerhet, att det finns en skillnad mellan grupperna. Notera att denna metod är en approximativ metod i förhållande till formell signifikansprövning. Den är dock tillräcklig för att kunna användas som en enkel och snabb metod för att avgöra huruvida signifikanta skillnader förekommer.

I denna rapport redovisas endast konfidensintervall för 2016 års undersökning. Det är också viktigt att komma ihåg övriga osäkerhetskällor som påverkar en skattning och att konfidensintervallet endast avser urvalsosäkerheten.

2.7 Läsanvisningar

På grund av avrundningar förekommer i vissa fall att summan av andelarna inte blir 100 %. I enlighet med undersökningen 2009 redovisas resultat från resdagboken endast för de resor som har start och/eller mål inom Sundsvalls kommun.

Om inget annat anges är de resultat som redovisas i rapporten viktade värden. Observerade svarsfrekvenser och bortfall tillhörande respektive figur och tabell redovisas i bilaga 6 i appendix. Svarsandelar och konfidensintervall för de figurer där det saknats utrymme för att redovisa dessa finns i bilaga 7 i appendix. Se tidigare avsnitt under kapitel Metod för läshänvisningar för konfidensintervall.

2.8 Definitioner

Resa/förflyttning	Med en resa menas en förflyttning med ett ärende. Om man till exempel lämnat barn på förskola på väg till arbetet är förflyttningen mellan hemmet och förskolan en resa. Om man förflyttar sig vidare mellan förskolan och arbetet är detta ytterligare en resa o.s.v. Hemresan räknas också som en resa. En resa kan göras med flera färdmedel, men dessa ingår i samma resa. Löprundor eller promenader i motions- och rekreationssyfte räknas inte som resor.
Område	I undersökningen har Sundsvalls kommun delats in i 26 områden, varav 20 tätorts- och 6 omlandsområden.
Huvudfärdmedel	I resdagboken ombads deltagarna att fylla i de färdmedel de använt i varje resa. Huvudfärdmedlet definieras utifrån följande rangordning: tåg, buss, färdtjänst, taxi, bil, moped, cykel och till fots. En resa som gjorts med buss i kombination med cykel tilldelas då buss som huvudfärdmedel.
Sundsvallsbo/respondent	I denna rapport benämns deltagarna sundsvallsbor, deltagare eller respondenter. Dessa omfattar personer som besvarat enkäten, och som är mellan 15-84 år och boende i något av de områden undersökningen omfattar.

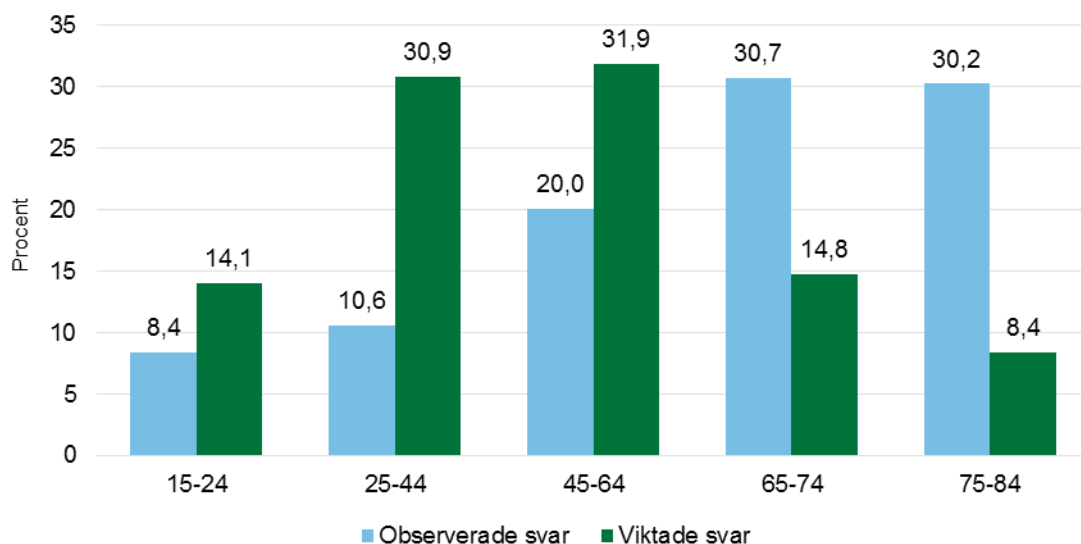
3 Bakgrundsfaktorer

I denna del av rapporten redovisas bakgrundsinformation om de som ingår i undersökningens urval. I resultatkapitlen redovisas viktade resultat (bortsett från kapitel 3.1 Kön och ålder) vilket innebär att hänsyn har tagits till den skevhet som uppstår i undersökningens urval av slump jämfört med populationen i Sundsvalls kommun. Det antal svar (n) som redovisas i respektive figur i det delkapitlet är de faktiskt svarande i olika kategorier, dvs ej viktade siffror.

3.1 Kön och ålder

Bland de som besvarat enkäten är 52 procent kvinnor och 48 procent män vilket var en något högre andel kvinnor än vid förra undersökningen 2009 då fördelningen var helt jämn mellan könen. Sett över olika åldersgrupper är könsfördelningen mellan män och kvinnor i Sundsvall relativt jämn. I åldrarna 25-44 år finns en signifikant övervikt för kvinnor medan det i åldrarna 45-64 år finns signifikant fler män.

Som framgår i Figur 1 är de yngre åldersgrupperna underrepresenterade bland de som svarat medan de äldre åldersgrupperna är överrepresenterade. Detta är delvis till följd av urvalsdesignen² och delvis till följd av en högre svarsandel bland äldre personer i Sundsvall³. Av samtliga åldersklasser är 14 procent i åldrarna 15-24 år, 31 procent i åldrarna 25-44 år, 32 procent i åldrarna 45-64 år, 15 procent i åldrarna 65-74 år och 8,4 procent i åldrarna 75-84 år. Då åldersgruppen 75-84 år har tillkommit sedan mätningen 2009, går en jämförelse av åldersfördelningarna inte att göra.



Figur 1 Åldersfördelning baserat på observerade och viktade svarsfrekvenser.

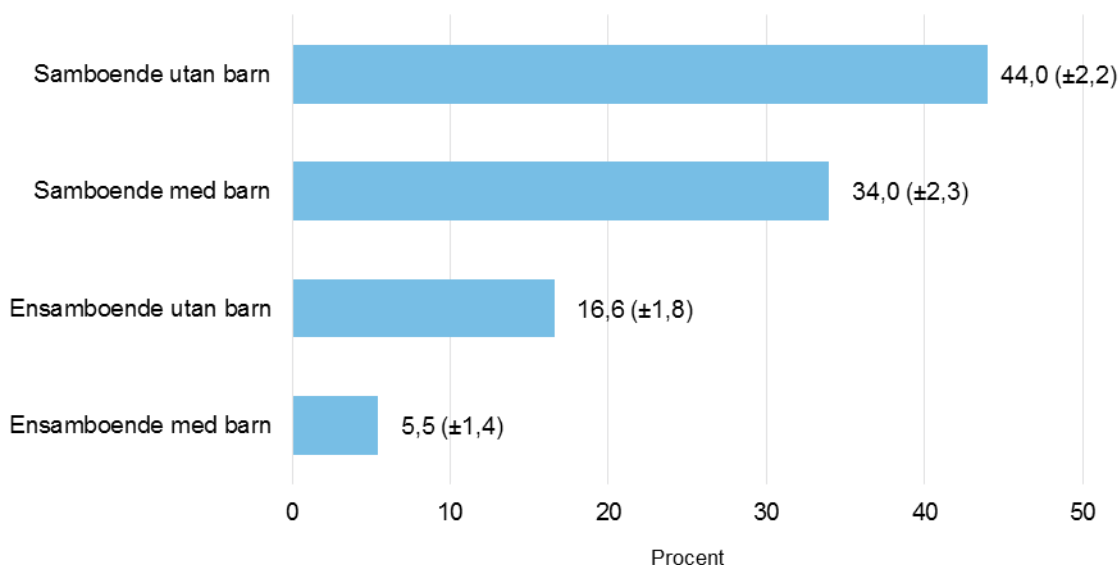
² För att kunna redovisa statistiskt säkra resultat för åldersgrupperna 65-74 och 75-84 år krävdes att ett förhållandevis större urval drogs från personer i dessa åldrar.

³ Detta är i linje med de flesta större undersökningar då personer över 65 år arbetar i lägre utsträckning och därmed har mer tid till att svara.

3.2 Hushållssammansättning och boendeform

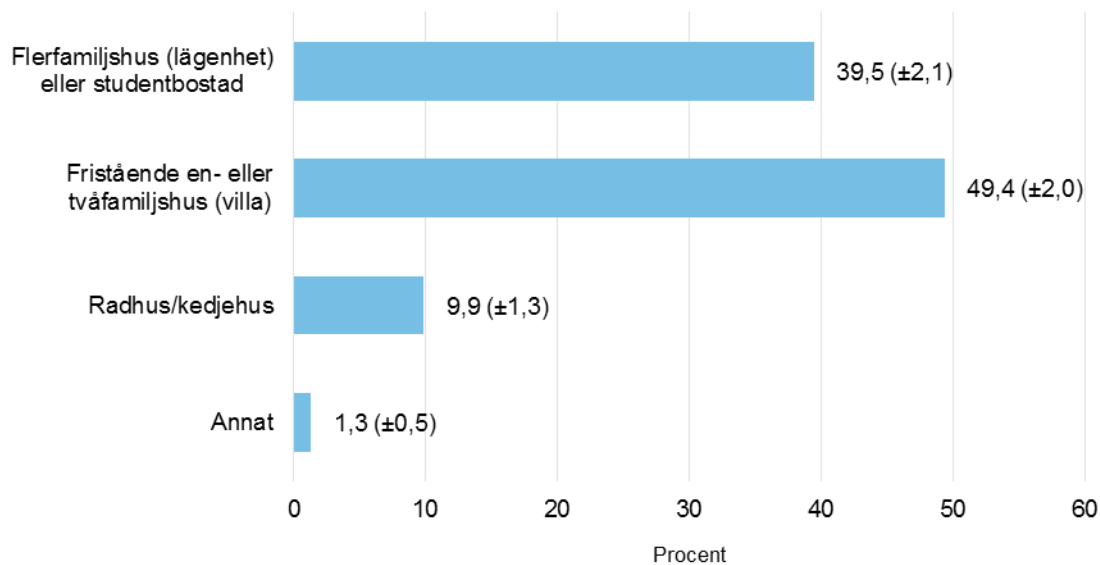
Som Figur 2 visar bor den största delen, 78 procent, av de som ingår i studien i ett hushåll med två eller flera vuxna, varav 44 procent bor utan barn. Resterande 22 procent är ensamboende, och även i dessa hushåll var det vanligare att bo utan barn (17 procent av samtliga hushåll). Av samtliga personer bodde 39 procent i ett hushåll med endast en annan person. 16 procent bodde i ett hushåll med totalt 3 personer, 17 procent i ett hushåll med 4 personer och resterande 6 procent bodde i ett hushåll med 5 personer eller fler. Jämfört med mätningen 2009 var detta en högre koncentration av ensamhushåll och hushåll med 2 personer, medan jämförelsevis lägre andelar bodde i hushåll med 3 personer eller fler.

I undersökningen framkom att ungefär en femtedel av samtliga hushåll har barn som bor växelvis med sina föräldrar. Oftast gällde det växelvisa boendet endast ett barn (15 procent av samtliga hushåll) och endast i undantagsfall 2 eller fler barn (5 procent av samtliga hushåll).



Figur 2 Fördelning av hushållstyper.

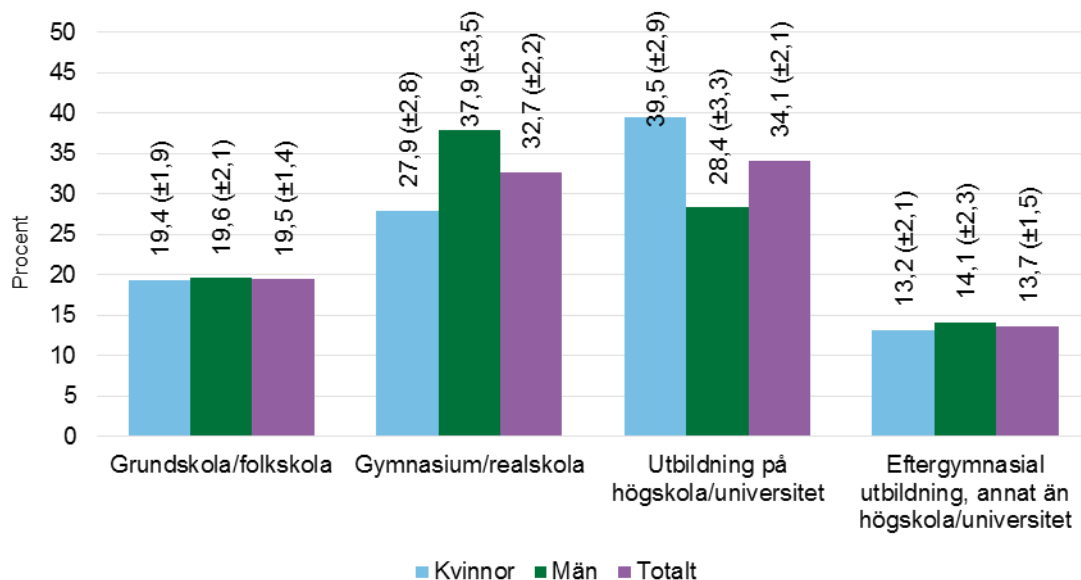
En klar majoritet av sundsvallsborna bor i ett fristående en- eller tvåfamiljshus (villa) vilket kan ses i Figur 3. Nästan 50 procent bodde på detta sätt, följt av 40 procent boende i flerfamiljshus (lägenhet) eller studentbostad. 10 procent bodde i radhus medan 1 procent uppgav att man hade annat boende.



Figur 3 Fördelning av bostadstyper.

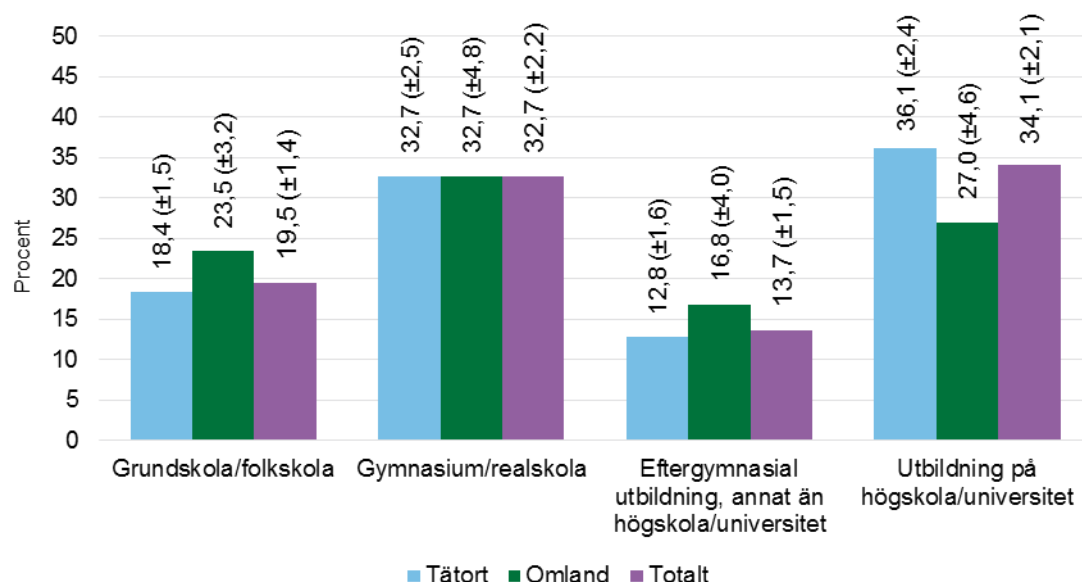
3.3 Utbildning och sysselsättning

Fördelningen på utbildningsnivå visas i Figur 4 nedan. Totalt sett har nästan 50 procent avslutad eftergymnasial utbildning, drygt 30 procent en gymnasial utbildning och knappt 20 procent en utbildning på motsvarande grundskolenivå. Vid jämförelse av mäns och kvinnors utbildning, är det tydligt att kvinnor har en eftergymnasial utbildning från högskola/universitet i högre utsträckning än män. Motsatt förhållande gäller för personer med gymnasial utbildning där män är överrepresenterade i förhållande till kvinnor.



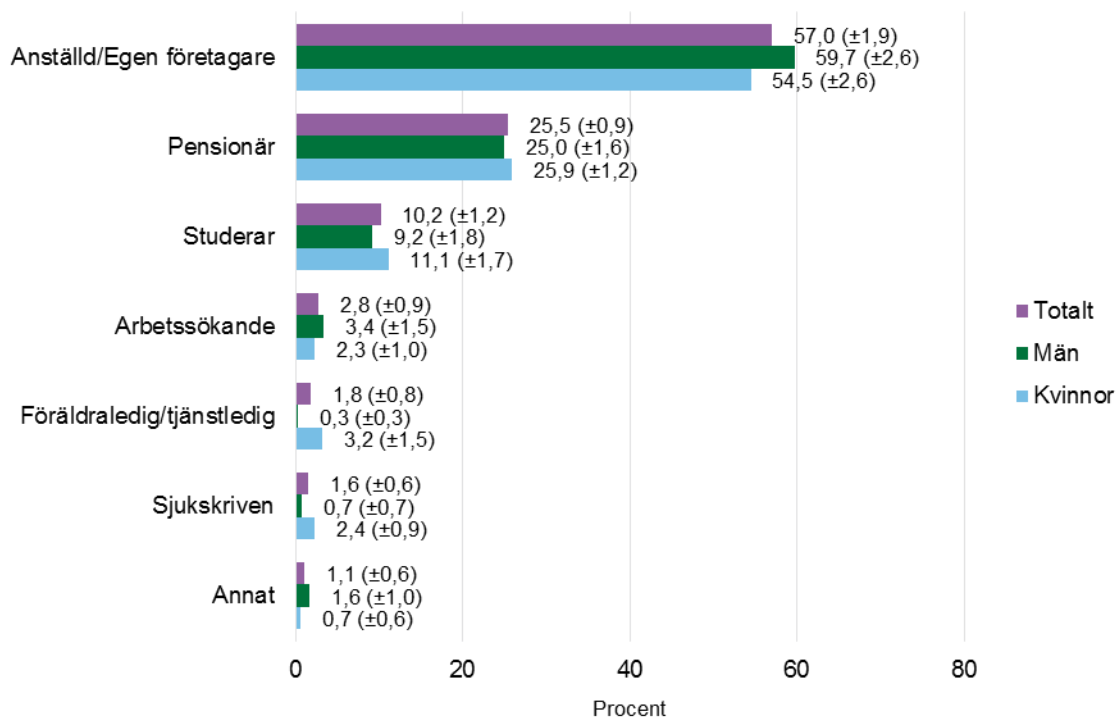
Figur 4 Utbildningsnivå bland män, kvinnor samt totalt för både män och kvinnor.

Det finns vissa skillnader i utbildningsnivå mellan boende i tätortsområden och omlandsområden (Tabell 1 visar vilka områden som räknas som tätort- respektive omlandsområden). En högre andel av boende i omlandsområden har en avslutad grundskoleutbildning medan boende i tätortsområden i större utsträckning har en utbildning på högskola/universitet. I båda grupper har ungefär en tredjedel en avslutad gymnasieutbildning.



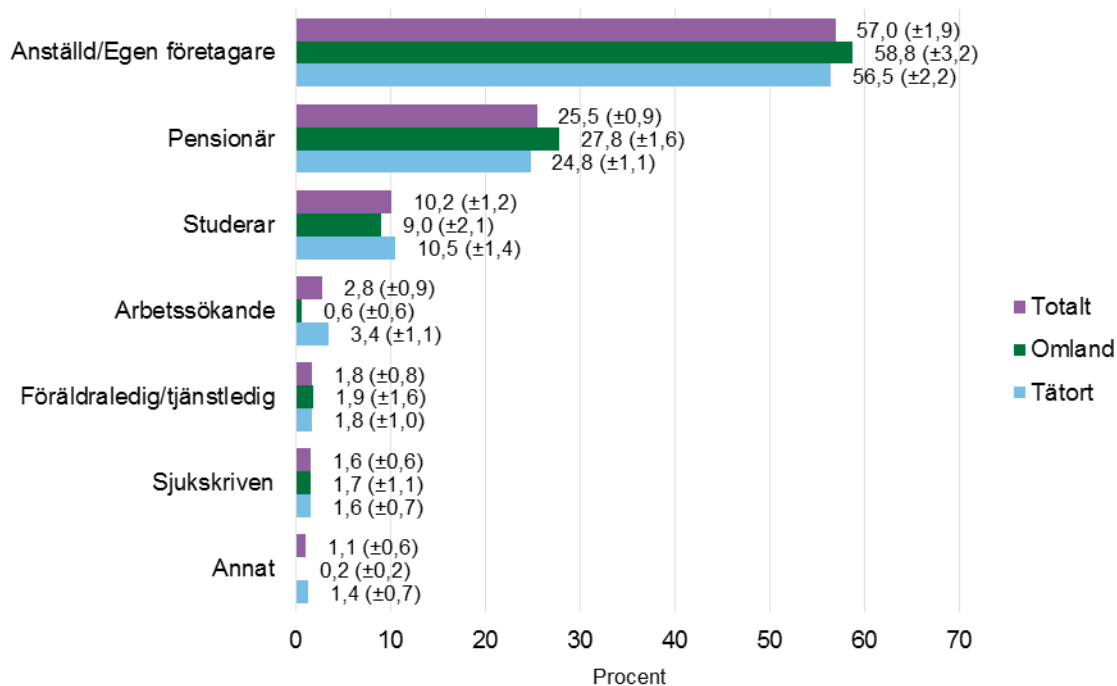
Figur 5 Utbildningsnivå för boende totalt samt uppdelat på tätorts- och omlandsområden.

I Figur 6 nedan redovisas huvudsaklig sysselsättning och totalt sett uppgår de förvärvsarbetande till 57 procent. Pensionärer utgör den näst största gruppen på nästan 26 procent. Resterande är studerande (10 %), arbetssökande (3 %), föräldraledig/tjänstledig (2 %) och sjukskriven (2 %). 1 % har uppgett annan sysselsättning. Fördelningen mellan män och kvinnor är likartad med vissa små skillnader. Kvinnor tenderar att i högre grad vara föräldralediga eller tjänstlediga i jämförelse med män och andelen sjukskrivna är även högre bland kvinnor än män.



Figur 6 Sysselsättning bland män, kvinnor samt totalt.

Då områdestyperna jämförs framgår att andelen förvärvsarbetande och pensionärer är något högre i omlands- än i tätortsområden. Däremot är andelen studerande och arbetssökande högre i tätortsområden.

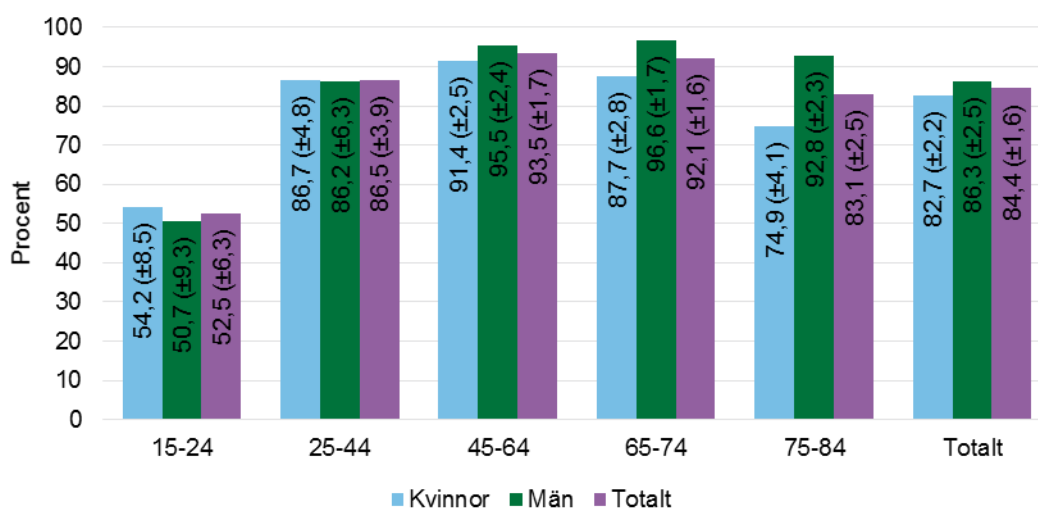


Figur 7 Sysselsättning för boende totalt samt uppdelat på tätorts- och omlandsområde.

3.4 Körkortsinnehav och tillgång till bil

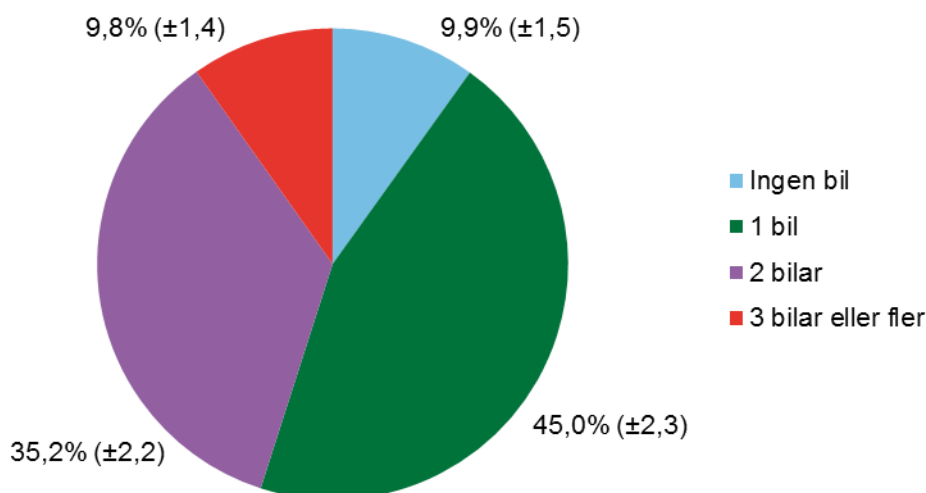
Totalt har drygt 84 procent körkort sett över samtliga åldersgrupper vilket är jämförbart med 2009 års resvaneundersökning då andelen var 85 procent. Andelen körkortsinnehavare är som högst i åldersgruppen 45-64 år där nästan 94 procent har körkort. Lägst är andelen i den yngsta åldersgruppen 15-24 år.

Andelen män som har körkort är något högre än andelen kvinnor, 86 procent jämfört med 83 procent. Skillnaderna mellan män och kvinnor varierar mellan åldersgrupperna där män är klart överrepresenterade i den äldsta åldersgruppen 75-84 år. Inom denna grupp är andelen körkortsinnehavare 93 procent bland män och 75 procent bland kvinnor. I den yngsta åldersgruppen 15-24 år är andelen kvinnor med körkort däremot högre än andelen män och bland 25-44 åringar är skillnaden marginell.



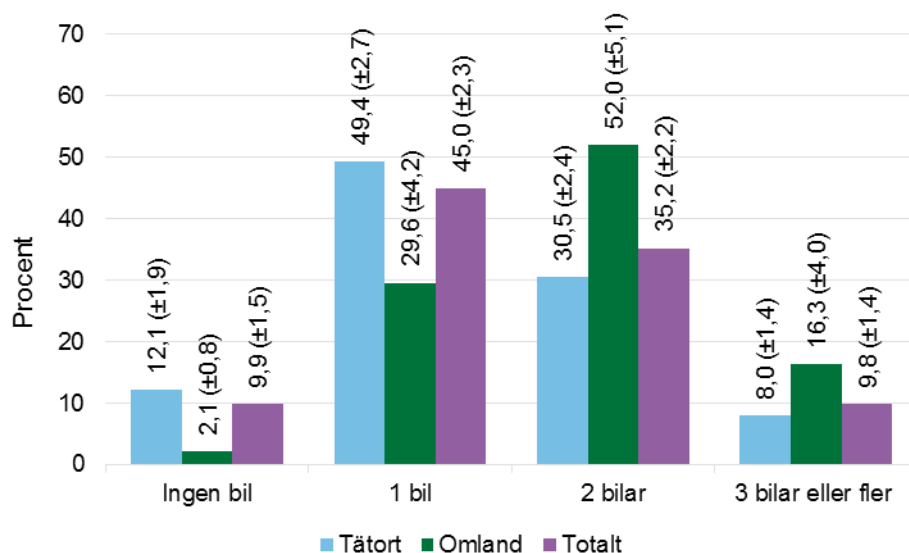
Figur 8 Körkortsinnehav inom olika åldersgrupper, uppdelat på kvinnor och män

Bland hushållen har nästan 90 procent tillgång till bil i hushållet. Det mest vanligt förekommande är att hushållen har tillgång till 1 bil vilket 45 procent av samtliga hushåll har. Det är även relativt vanligt förekommande att hushållen har tillgång till två bilar (35 %). 10 procent har tillgång till 3 eller fler bilar och 10 procent har inte tillgång till någon bil alls. I denna undersökning är andelen som inte har tillgång till bil i hushållet något högre än i 2009 års undersökning då andelen låg på 8 procent. Andelen med tillgång till 1 eller 2 bilar är något lägre nu jämfört med 2009 medan andelen med tillgång till 3 eller fler bilar är högre.



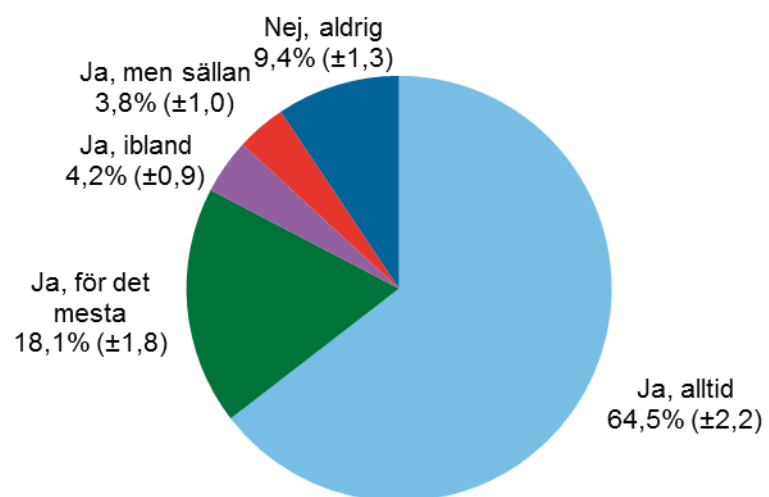
Figur 9 Bilinnehav i hushåll

Det är betydligt vanligare att ha tillgång till fler bilar bland de som bor i omlandsområde jämfört med de som bor i tätortsområde. I omlandsområden har 52 procent tillgång till 2 bilar och 16 procent har tillgång till 3 eller fler bilar. Motsvarande siffror för tätortsområden är betydligt lägre, knappt 31 procent har tillgång till 2 bilar och 8 procent har tillgång till 3 eller fler bilar. Att inte ha tillgång till någon bil alls är betydligt vanligare i tätortsområden (12 %) än i omlandsområden (2 %).



Figur 10 Bilinnehav i hushåll totalt, samt uppdelat på tätorts- och omlandsområde

Figur 11 beskriver att nästan 65 procent uppger att de alltid har möjlighet att använda bil när de behöver och 18 procent uppger att de kan använda bil för det mesta. 4,2 procent respektive 3,8 procent kan använda bil ibland respektive sällan och drygt 9 procent uppger att de aldrig har möjlighet att använda bil. Jämförs Figur 9 med Figur 11 framgår att nästan lika stor andel uppger att de aldrig har möjlighet att använda bil vid behov som andelen som uppger att de inte har bil i hushållet.

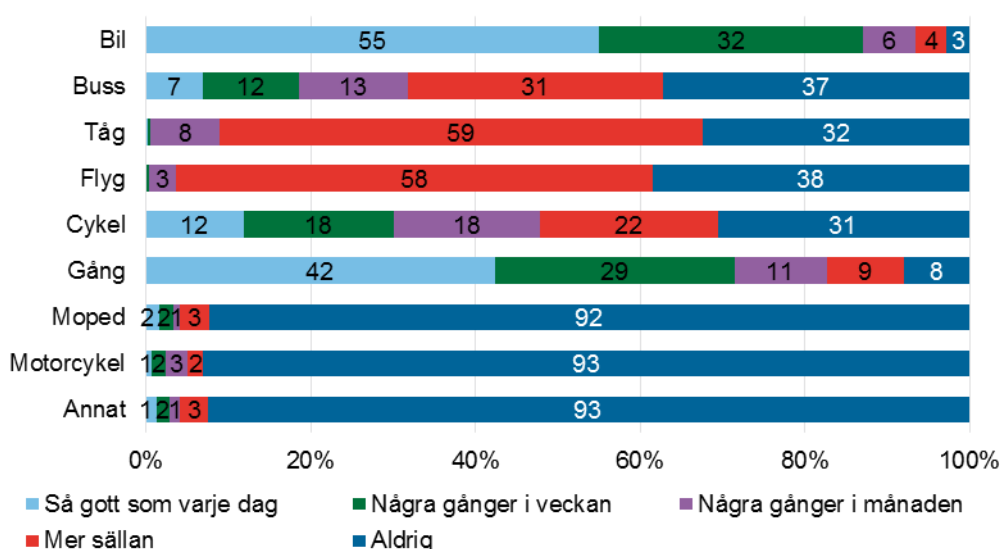


Figur 11 Möjlighet att använda bil vid behov

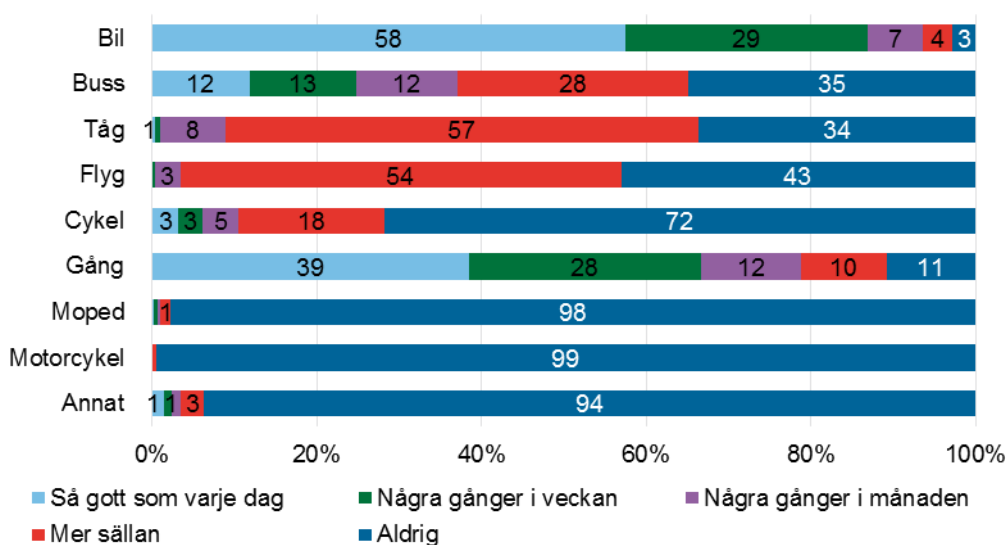
4 Sundsvallsbornas syn på resande

4.1 Resor och färdssätt sommar och vinter

Det vanligast förekommande färdssättet bland sundsvallsborna är bil. Under vinterhalvåret uppger nästan 58 procent att de så gott som varje dag använder bil som färdssätt vilket inte skiljer sig mycket mot sommarhalvåret (55 %). Näst vanligast är gång vilket knappt 38 procent uppger att de använder sig av så gott som varje dag under vinterhalvåret jämfört med drygt 42 procent under sommarhalvåret. Vid jämförelse av färdssätt under vinter respektive sommar är det andelen som använder sig av buss och cykel som skiljer sig mest. Under sommarhalvåret cyklar nästan 12 procent varje dag jämfört med drygt 3 procent under vintern. Nästan 12 procent åker däremot buss varje dag under vintern jämfört med knappt 7 procent under sommaren.



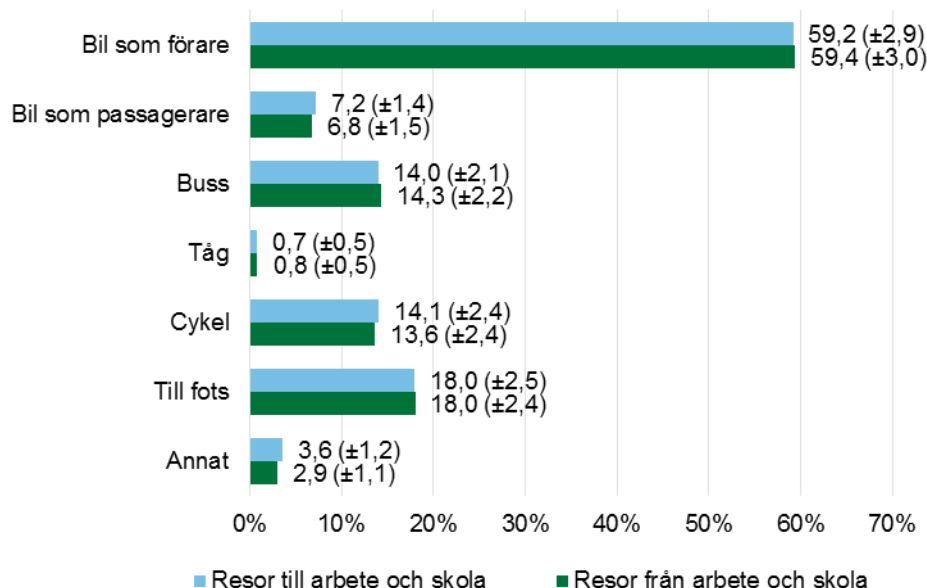
Figur 12 Färdssätt under sommarhalvåret



Figur 13 Färdssätt under vinterhalvåret

4.2 Resor till och från arbete och skola

Det absolut vanligaste färdssättet till arbete och skola är bil. 59 procent, uppger att de kör bil till arbete eller skola och 7 procent uppger att de reser med bil som passagerare. 18 % uppger att de går vilket är det näst vanligaste färdssättet. Det är ungefär lika vanligt att åka buss som att cykla till arbete eller skola. Jämfört med resor *från* arbete och skola är skillnaderna marginella. Värt att notera att alternativet ”Annat” omfattar resor med moped, mc, taxi, färdtjänst och flyg.⁴



Figur 14 Färdssätt till arbete och skola

De svarande fick även uppge den främsta anledningen till sitt val av färdmedel till arbete och skola. Bland de som kör bil *till* arbete och skola beror valet främst på att bilen är snabb, flexibel och bekväm, att den används i tjänsten, att ärenden och hämtning eller lämnning görs i anslutning till resan eller att man upplever brist på andra alternativ, delvis på grund av obefintligt eller begränsat kollektivtrafikutbud. De som åker bil som passagerare gör det främst för att möjligheten till samåkning ges och att kollektivtrafikutbudet upplevs obefintligt eller begränsat, men även för att det upplevs snabbt, flexibelt och bekvämt. Bland bussresenärerna uppges brist på alternativ vara den främsta anledningen, men även bussen upplevs till stor del vara snabb, flexibel och bekväm. De som cyklar gör det med motsvarande argument (snabbt, flexibelt och bekvämt) men miljö- och motionsaspekter väger även tungt. Bland fotgängarna är det absolut främsta argumentet resans längd, att avståndet inte motiverar något annat färdssätt än till fots.

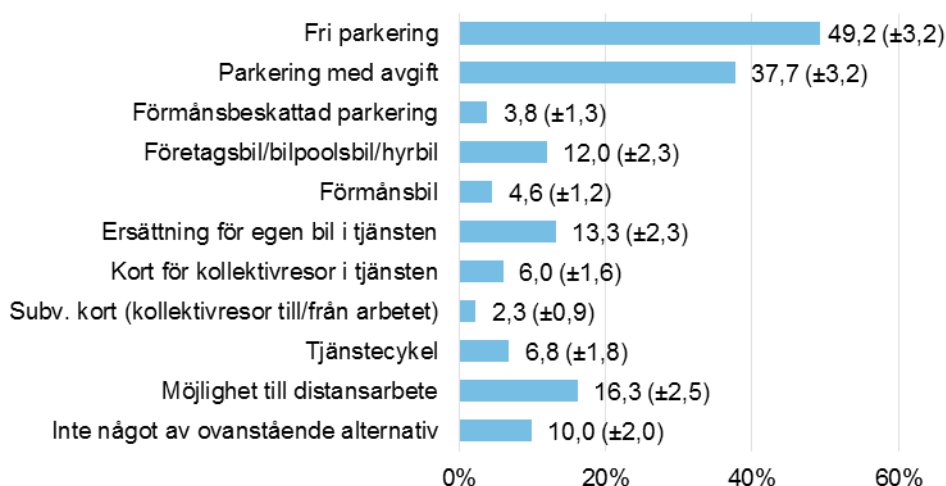
De främsta anledningarna till valet av färdmedel *från* arbete och skola motsvarar det val den svarande gjorde på frågan om färdmedel *till* arbete och skola. Ett antal av de svarande motiverar valet av färdmedel hem med att fordonet redan är på plats vid arbets- eller skoldagens slut och därmed behöver transporteras hem. Den, i övrigt, enda lilla skillnaden

⁴ Resor med moped står för ungefär hälften resorna i denna grupp.

värd att notera var att både cykling och promenad hem görs i något större utsträckning med tanke på miljö eller motion. Bland motiven kan det skönjas att alternativet är mer görligt efter jobbet.

4.3 Tillgång till färdmedelsförmåner via arbets- eller studieplatsen

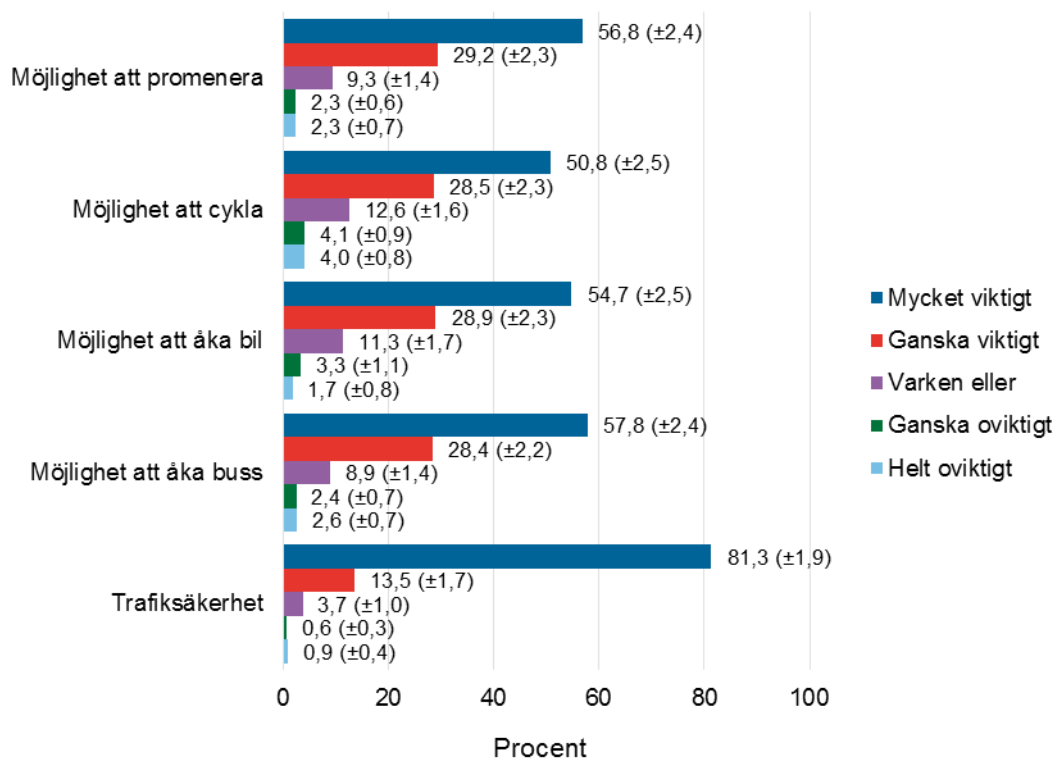
Den vanligaste färdmedelsförmånen bland de som arbetar eller studerar är tillgång till fri parkering vilket nästan hälften av sundsvallsborna uppger att de har. 38 procent uppger att de har tillgång till parkering med avgift och 16 procent har möjlighet till distansarbete. Nästan 7 procent har tillgång till tjänstecykel och 6 procent kort för kollektivresor i tjänsten. För resor till och från arbetet uppger drygt 2 procent att de har subventionerade kort för kollektivresor. Det är tydligt att majoriteten av förmånerna är bilrelaterade vilket även är det vanligaste färd sättet bland sundsvallsborna.



Figur 15 Andel med tillgång till olika färdmedelsförmåner via arbets- eller studieplatsen.

4.4 Syn på kommunens satsningar på trafik och infrastruktur

I Figur 16 redovisas sundsvallsbornas syn på kommunens satsningar på trafik och infrastruktur. 81 procent anser att det är mycket viktigt att kommunen satsar på trafiksäkerhet vid planering av trafik och infrastruktur. Bland övriga satsningar är fördelningen mer jämn och andelen som anser satsningarna vara mycket viktiga varierar mellan 51 procent och 58 procent. Andelen som anser att det är viktigt att satsa på möjlighet att cykla är lägre än övriga färd sätt. Det är också högst andel som anser satsningar på cykel vara helt eller ganska oviktigt (8 %) vid planering av ny trafik.



Figur 16 Syn på kommunens satsningar på trafik och infrastruktur

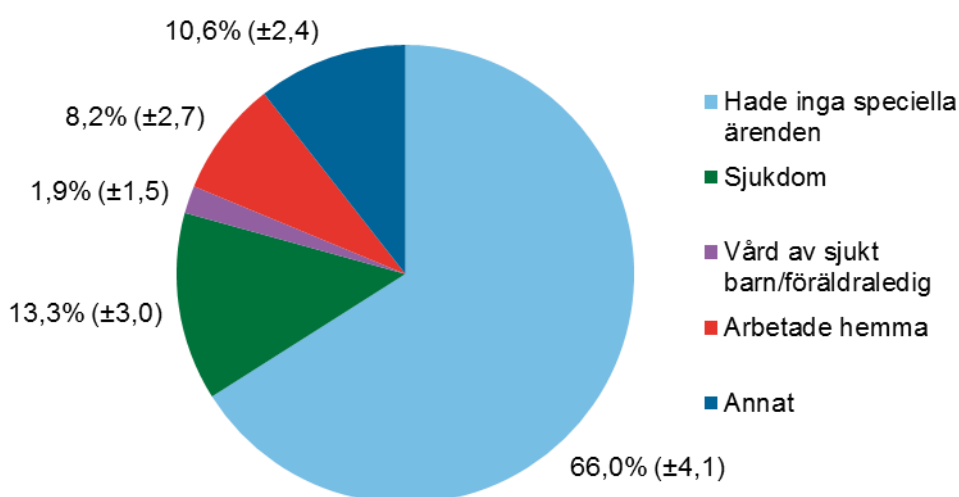
5 Genomförda resor – resdagboken

I denna del av rapporten redovisas resultatet från resdagboken, det vill säga de faktiskt genomförda resorna för de personer som ingår i denna studie. De andelar och medelvärden som redovisas i är uppviktade mot populationen i Sundsvall. De observerade svarsfrekvenserna (antalet faktiskt genomförda resor) redovisas i bilaga 6 i appendix med hänvisning till kapitel och figur som statistiken hör ihop med.

5.1 Ingen förflyttning under mättdagen

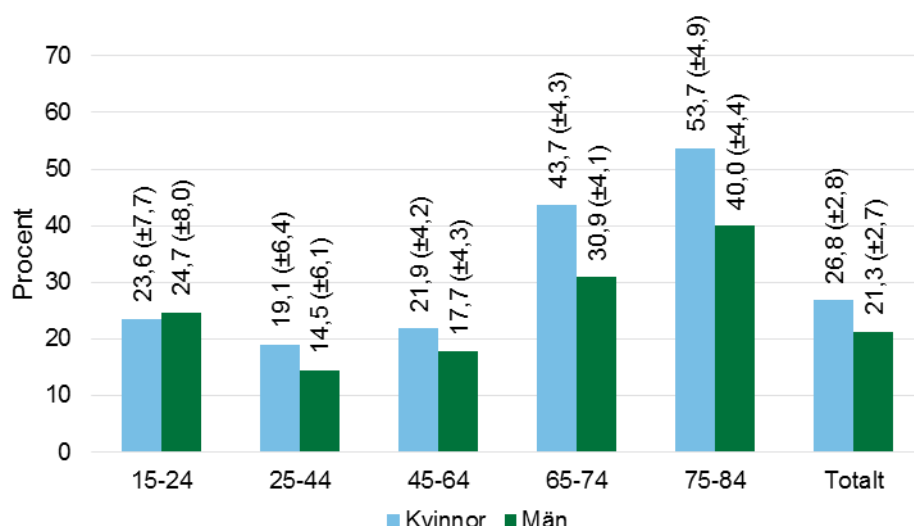
En fjärdedel av sundsvallsborna gör ingen förflyttning under den aktuella mättdagen. Denna andel är något högre än den var vid 2009 års undersökning, då en femtedel inte gjorde någon förflyttning totalt sett.

Anledningen till att ingen förflyttning görs är främst att man inte har några speciella ärenden (66 %), att man är sjuk (13 %) eller arbetar hemma (8 %). Några är hemma på grund av föräldraledighet eller för att vårda sjuka barn (2 %). 11 procent av de som inte gör någon förflyttning har en annan anledning än dem ovan nämnda. De flesta av dem anger att de varit bortresta den aktuella dagen.



Figur 17 Orsaker till varför en förflyttning inte gjordes under mättdagen.

Totalt sett är det en högre andel kvinnor än män som inte hade gjort en förflyttning på mättdagen, vilket kan ses i Figur 18. Detta är motsatt förhållande till vad som uppmättes 2009. Av samtliga åldersgrupper är det klart vanligast förekommande att man inte gör en förflyttning om man är 65 år eller äldre.

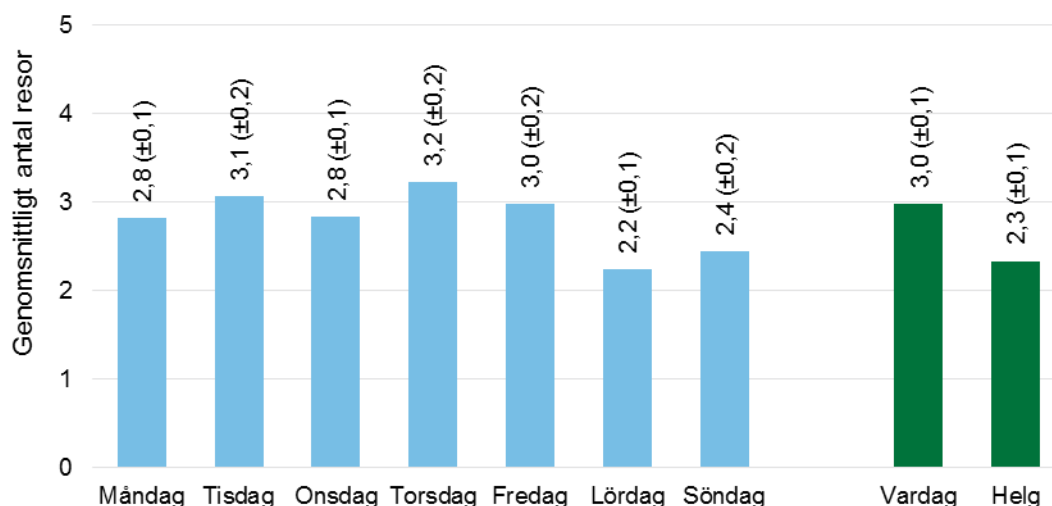


Figur 18 Andelen män och kvinnor i olika åldersgrupper som inte har gjort en förflyttning under mät dagen.

Sett över olika åldersgrupper i Figur 18 är andelen kvinnor som inte gjort en förflyttning under mät dagen högre än för män vad gäller samtliga åldersgrupper förutom för personer i åldrarna 15-24 år. Det ska dock tilläggas att endast de skillnader mellan män och kvinnor som finns för åldersgrupperna 65-74 år och 75-84 år är signifikanta.

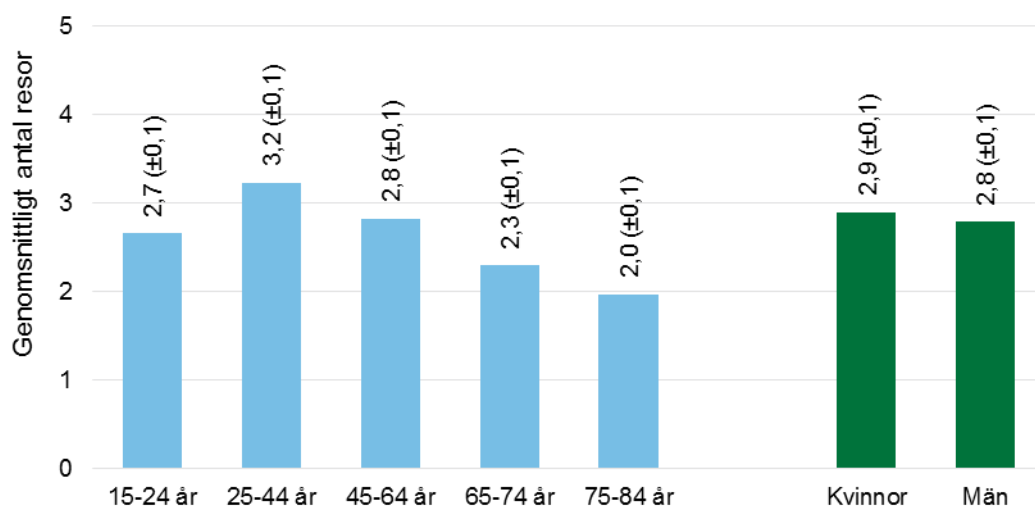
5.2 Antal resor per person och dag

Totalt görs 2,8 resor per dag och person vilket är något färre än i 2009 års resvaneundersökning då 2,9 resor gjordes. Antalet resor varierar mellan veckodagar och det görs i snitt fler resor per person och dag under vardagar och färre under helgen.



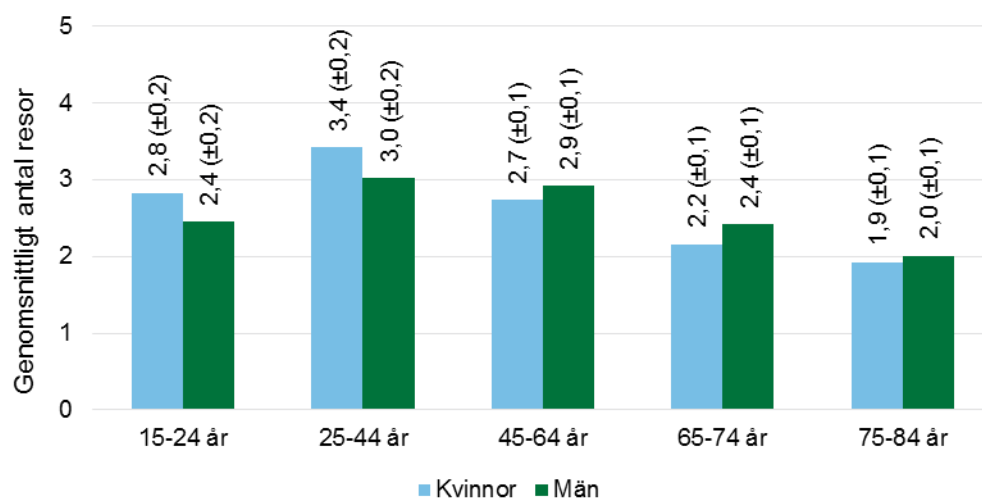
Figur 19 Antal resor per person och veckodag

Antalet resor per person och dag varierar mellan olika åldersgrupper. Flest resor gör personer i ålder 25-44 år och minst antal resor gör gruppen 75-84 åringar. Skillnaden mellan män och kvinnor avseende antalet resor är små, kvinnor gör i snitt 2,9 resor per person och dag att jämföra med ett snitt på 2,8 för män.



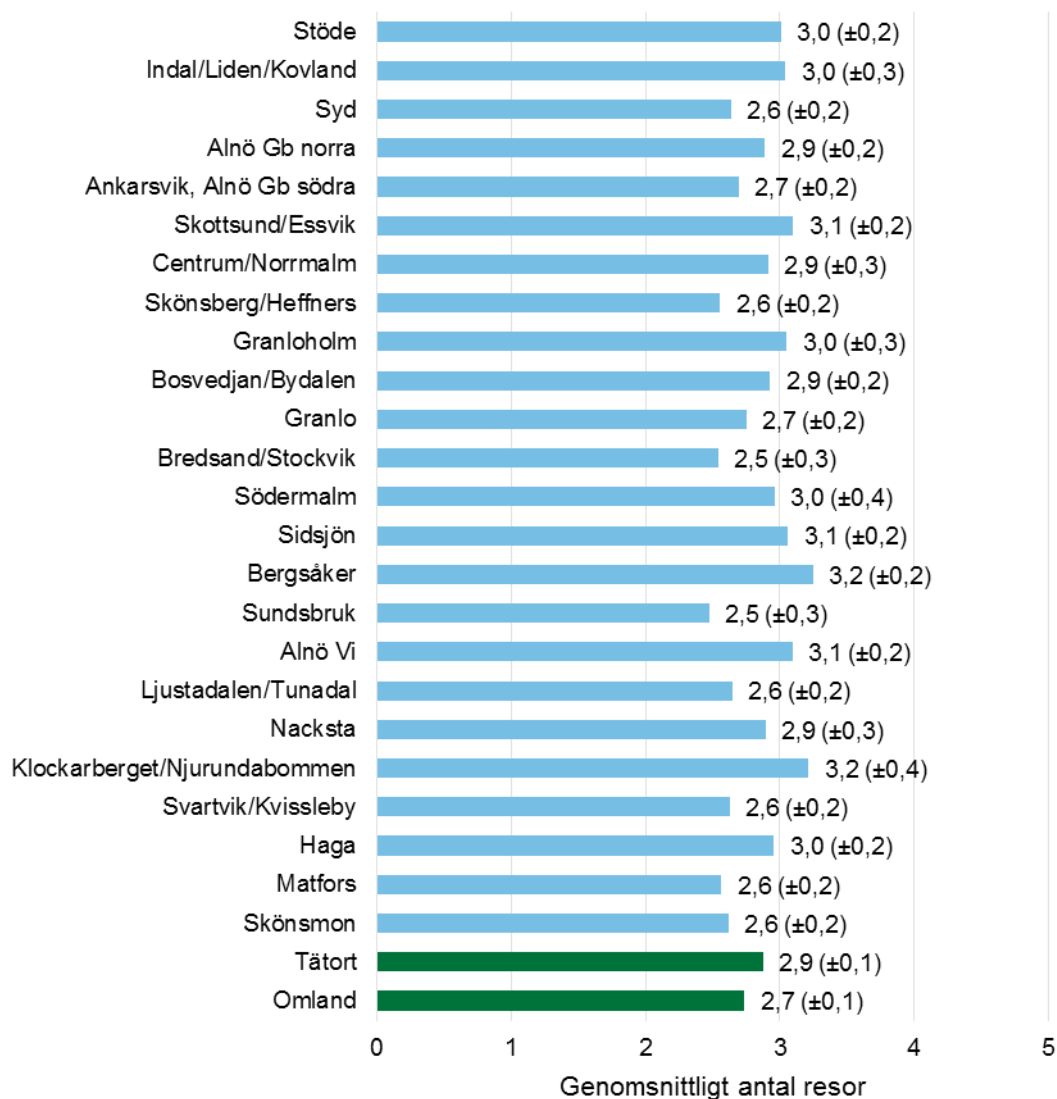
Figur 20 Antal resor per person redovisat efter åldersgrupp och kön

Då ålder och kön kombineras framgår skillnader i mäns och kvinnors resande beroende på ålder. I Figur 21 nedan framgår att kvinnor i ålder 15-44 år gör fler resor än män medan män i åldern 45-84 gör fler resor än kvinnor.



Figur 21 Antal resor per person och dag redovisat för män och kvinnor i olika åldersgrupper

Personer boende i tätortsområden gör i snitt något fler resor jämfört med personer som bor i omlandsområden. Flest resor per person och dag görs i snitt av boende i Bergsåker samt Klockarberget/Njurundabommen medan minst antal resor görs av boende i Bredsand/Stockvik och Sundsbruk. Dock ska tilläggas att det genomsnittliga antalet resor inte skiljer sig nämnvärt mellan områdena.



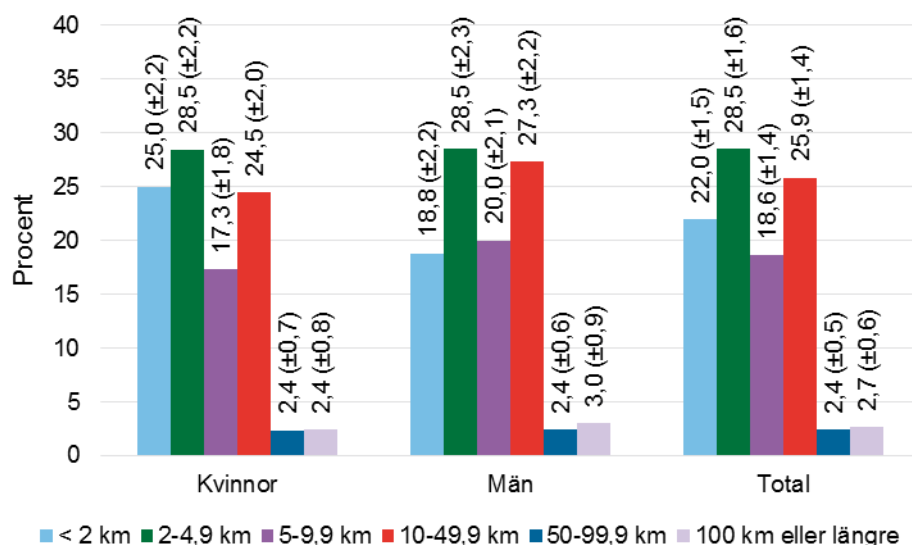
Figur 22 Antal resor per person och dag redovisat för områden i Sundsvall, samt uppdelat på tätorts- och omlandsområden.

5.3 Reslängd per resa

I detta avsnitt redovisas avståndet på de resor som har angetts i resedagboken. Ur Figur 23 framkommer att resor kortare än 50 kilometer är klart vanligast och står för 95 procent av samtliga resor som görs av sundsvallsborna. Ungefär hälften av samtliga resor är kortare än 5 kilometer, vilket är en högre andel än i 2009 års undersökning. Den vanligaste reslängden är 2-4,9 kilometer följt av 10-49,9 kilometer. 28,5 procent respektive 25,9 procent av samtliga resor var av dessa längder.

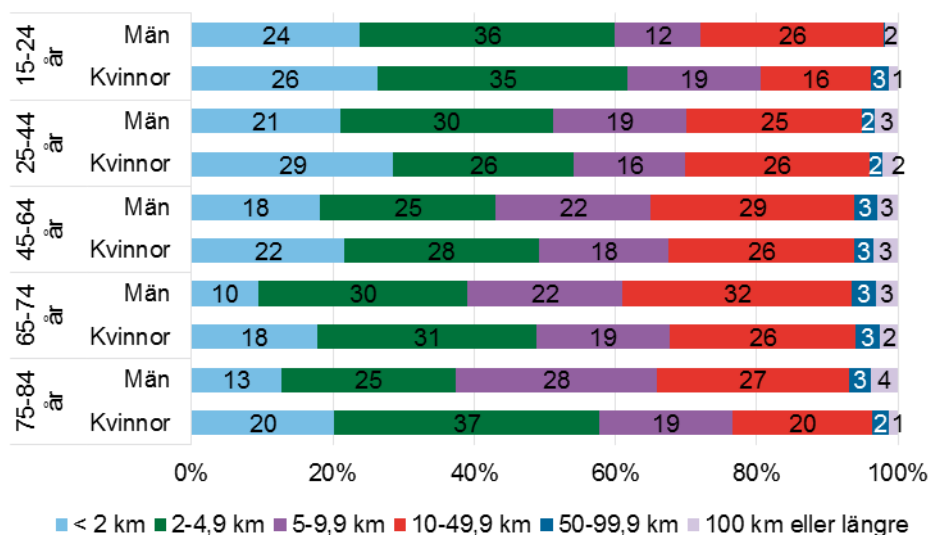
Fördelningen av resor efter avstånd är relativt snarlik för män och kvinnor, vilket visar på att det finns andra faktorer som är viktigare när det gäller att förklara hur lång en resa är. Det är endast för de allra kortaste resorna där signifikanta skillnader finns mellan könen – kvinnor

gör resor kortare än 2 kilometer oftare än män. För båda könen är reslängden 2-4,9 kilometer vanligast. Både för män och för kvinnor var 28,5 procent av samtliga resor av denna längd.



Figur 23 Fördelning av längden på genomförda resor, totalt och efter kön.

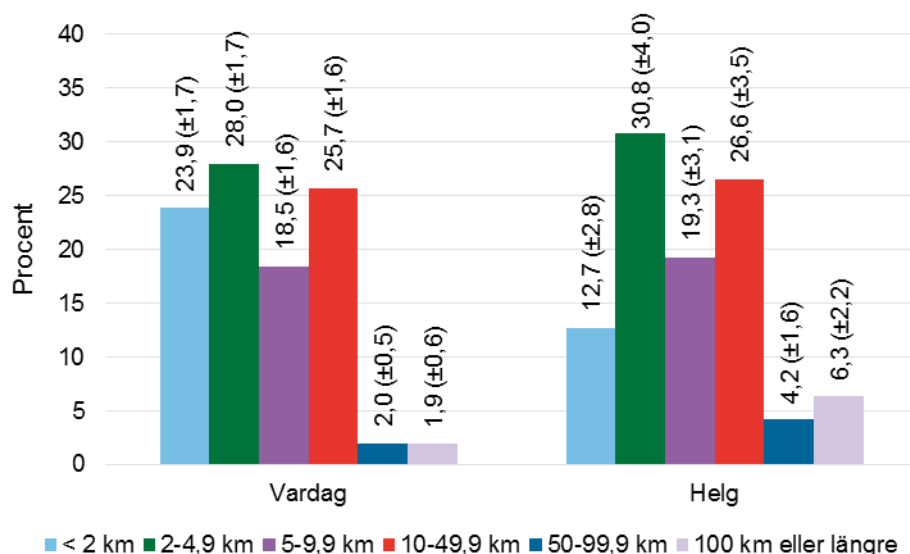
Den största skillnaden mellan män och kvinnor i olika åldersgrupper finns i de äldre åldersgrupperna 65-74 år och 75-84 år vilket kan ses i Figur 24 nedan. Främst är det för kortare resor som skillnader finns – endast 10 respektive 13 procent av de resor som männen i dessa åldersklasser gör är kortare än 2 kilometer medan 18 respektive 20 procent av kvinnornas resor är kortare än 2 kilometer. Det är också betydligt vanligare att resorna för männen i dessa åldersgrupper är mellan 5 och 49,9 kilometer långa.



Figur 24 Fördelning av längden på genomförda resor efter kön och ålder.

Figur 25 nedan visar fördelningen av reslängder efter vardagar och helgdagar. Vad som kan ses tydligt är att de längsta resorna oftare görs på helgen, medan det är vanligare att de allra kortaste resorna görs på vardagar. 24 procent av samtliga resor på vardagar var kortare än 2

kilometer, att jämföra med 13 procent på helgdagar. Resor längre än 50 kilometer stod för totalt 4 procent av samtliga resor på vardagar, och hela 10 procent av resorna på helgdagar.

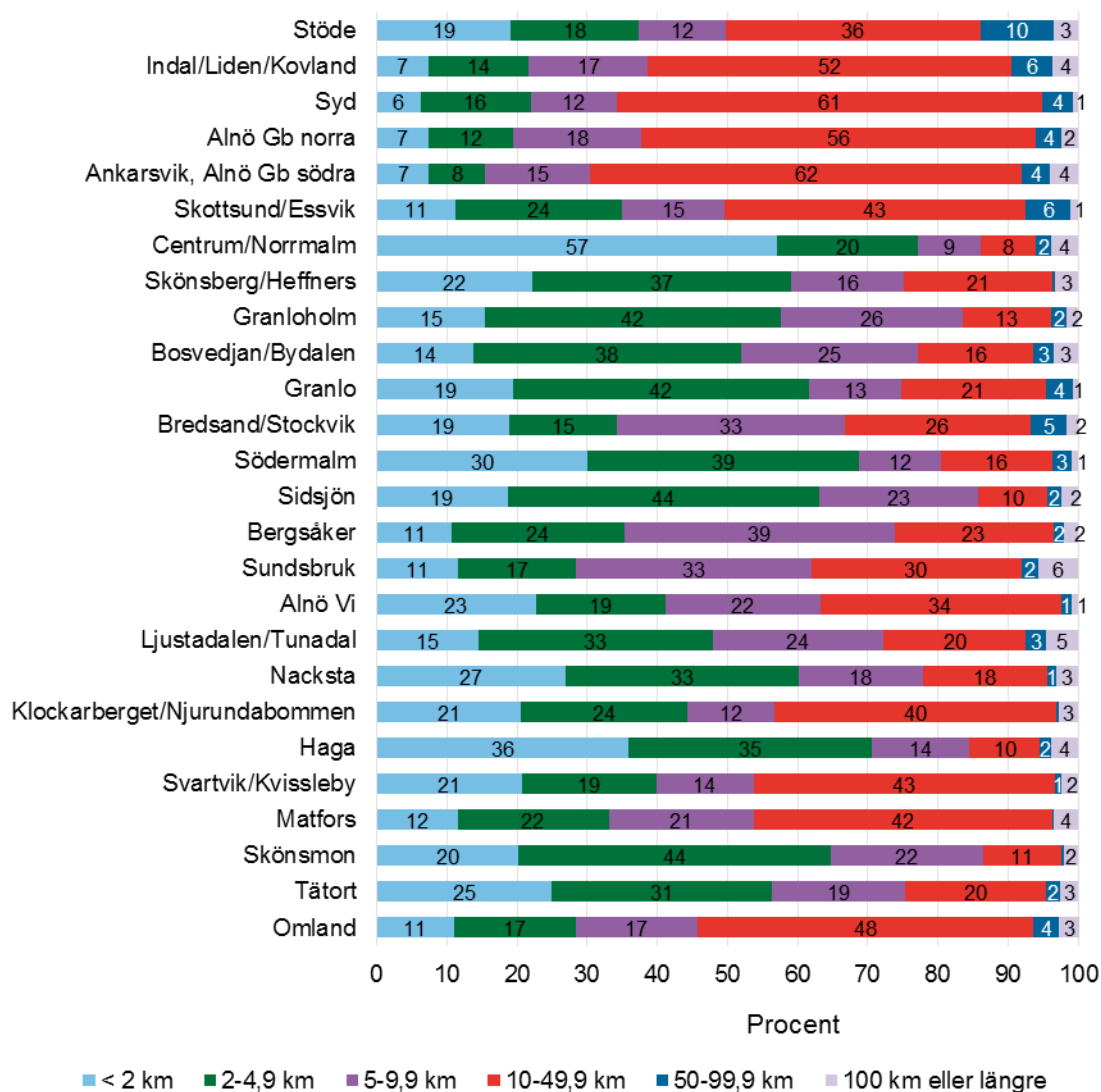


Figur 25 Fördelning av längden på genomförda resor efter vardagar och helgdagar.

Vid jämförelse mellan områden i Figur 26 nedan syns en stor variation i hur långa resor som görs i olika områden i Sundsvall. Personer boende i tätortsområden gör signifikant fler resor kortare än 5 kilometer jämfört med personer boende i omlandsområden, och omvänt förhållande gäller för resor mellan 10-49,9 kilometer. De allra längsta resorna är lika vanliga att göra oavsett var man än bor.

Jämfört med 2009 års undersökning är det vanligare med korta resor i tätortsområden – 55 procent av samtliga resor i tätortsområden är kortare än 5 kilometer i årets undersökning att jämföra med 46 procent 2009. För boende i omlandsområden har det istället blivit vanligare att göra längre resor – 72 procent av resorna för boende i omlandsområden är längre än 5 kilometer jämfört med 62 procent år 2009.

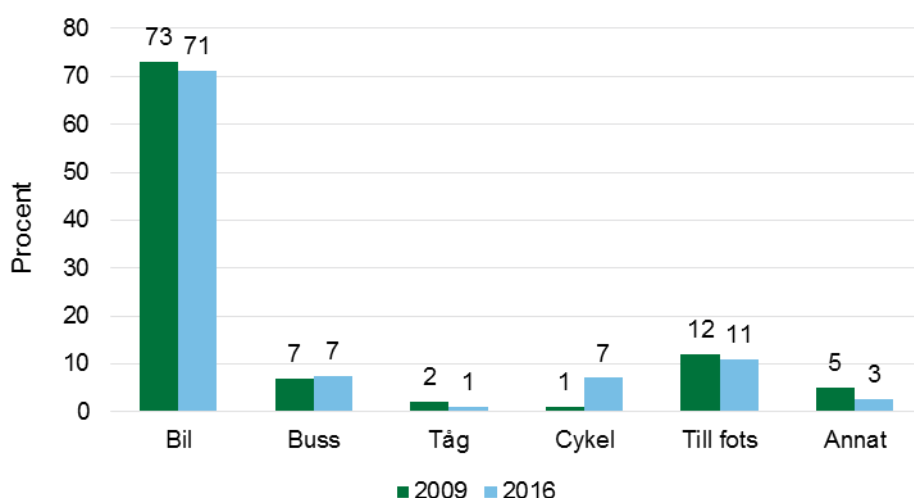
Då man studerar reseavstånd för boende i olika områden är det tydligt att det finns en stor spridning, och att var man bor till mycket stor del avgör hur långa ens resor är. Centrum/Norrmalm sticker ut då hela 57 procent av samtliga resor som görs av boende i detta område är kortare 2 kilometer. Boende i samtliga omlandsområden utom Matfors gör emellertid i fler än hälften av fallen resor som är mellan 10-49,9 kilometer långa.



Figur 26 Fördelning av längden på genomförda resor efter område och tätort-/omlandsområde.

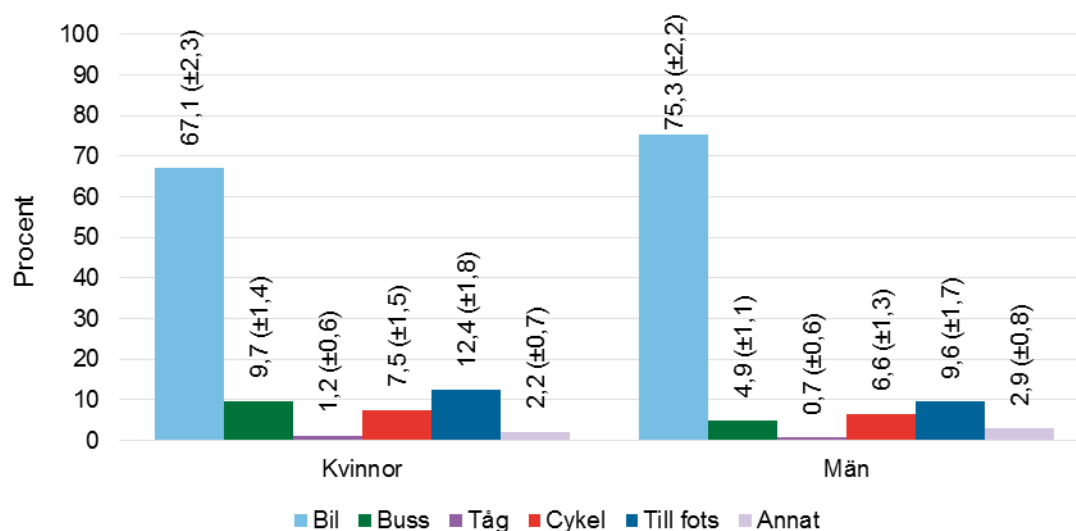
5.4 Andel resor med olika färdssätt

Som Figur 27 visar görs en klar majoritet, 71 procent, av samtliga resor med bil. Näst vanligast är att resa till fots (11 %), följt av buss och cykel (7 %).



Figur 27 Andel resor med olika färdmedel 2016 respektive 2009.

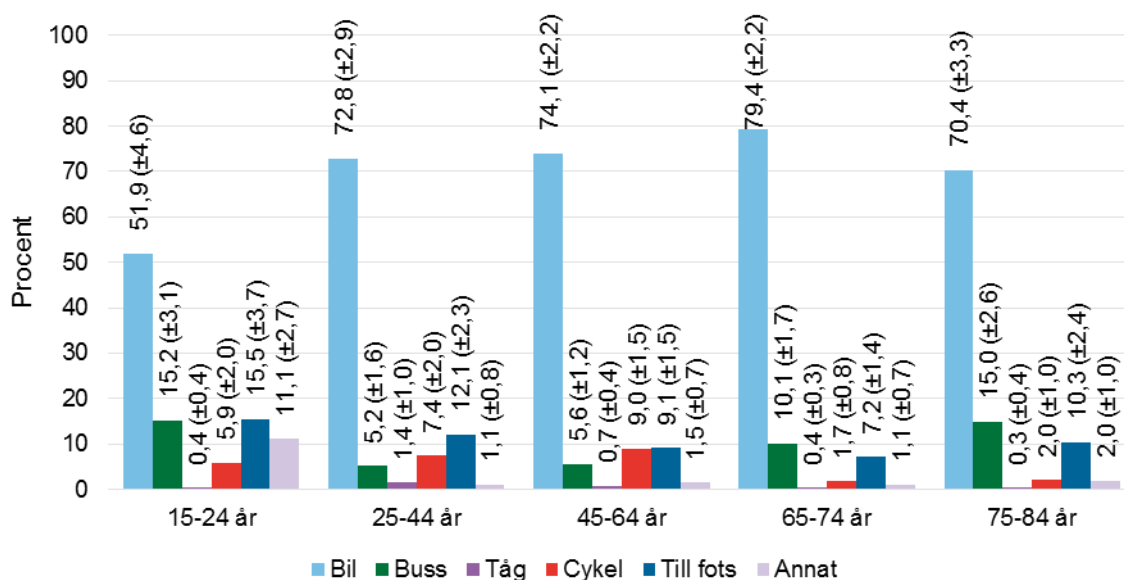
Endast 1 procent av samtliga resor görs med tåg vilket gör det till det minst vanligast använda färdssättet. Det ska dock tilläggas att denna låga andel förklaras av att den enda möjliga resan med tåg där både start och målpunkt ligger inom Sundsvalls kommun är sträckan Stöde - Sundsvall. Jämfört med 2009 års undersökning har antalet resor med cykel ökat med hela 6 procentenheter medan resor med bil har minskat med 2 procent. För övriga grupper finns endast små skillnader mellan de 2 årens mätningar. Det finns vissa skillnader mellan män och kvinnor i valet av färdmedel vilket kan ses i Figur 28 nedan. Män använder bilen i signifikant högre utsträckning, medan kvinnor reser med buss i signifikant högre utsträckning. Kvinnor går även till fots oftare. Då resultaten i 2009 års undersökning presenterades på ett något annorlunda sätt, kan inga jämförelser av färdmedelsfördelningen göras uppdelat på kön.



Figur 28 Andel resor med olika färdmedel 2016 för män och kvinnor.

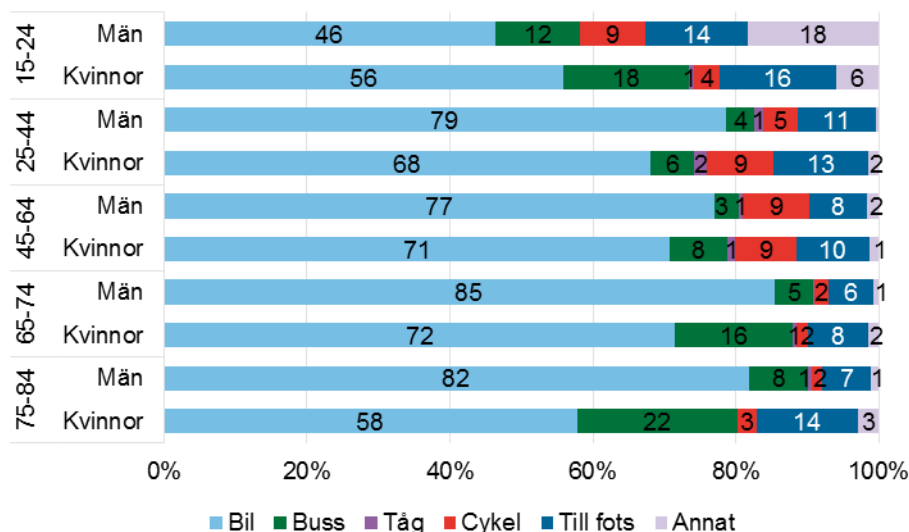
Valet av färdmedel varierar även mellan olika åldersgrupper. Andelen resor med bil är lägst för personer i åldrarna 15-24 år då många av dessa personer ännu inte har tagit körkort. Bilåkandet ökar sedan med åldern, och är som högst för personer i åldrarna i 65-74 år för att sedan gå ned något för åldersgruppen 75-84 år. Att åka buss är vanligt då man är som yngst eller äldst, medan resor till fots är relativt vanliga för alla åldersgrupper. Cykeln används oftast av personer i åldrarna 25-44 år och 45-64 år.

Jämfört med 2009 års resultat finns tendenser att det är vanligare för personer i de yngsta och äldsta åldrarna att ta bilen istället för andra färdmedel. För personer i åldrarna 25-64 år har å andra sidan andelen resor med bil minskat medan andelen resor med cykel har ökat.



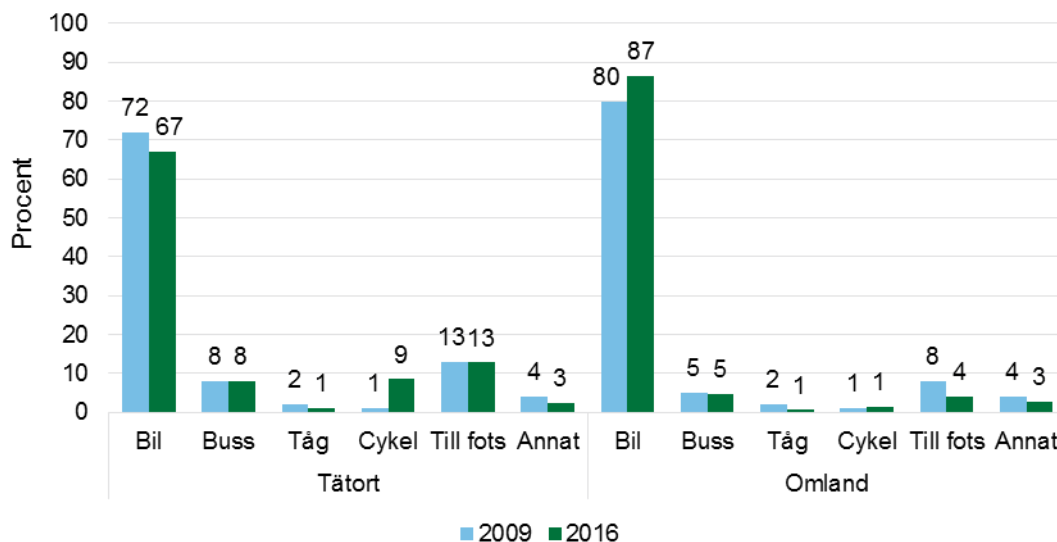
Figur 29 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på olika åldersgrupper.

Då resultaten delas upp på kön och ålder (se Figur 30) syns att dessa variabler kombinerat bidrar till att förklara valet av färdmedel. Fler av männens resor görs med bil i alla åldersgrupper förutom de allra yngsta. Den största skillnaden mellan män och kvinnor i andelen av resor som görs med bil återfinns bland de som är 75-84 år – 58 procent av dessa kvinnors resor görs med bil medan motsvarande andel för männen är 82 procent. Resandet med buss och till fots är vanligare för kvinnor och än för män i samtliga åldersgrupper. Störst är skillnader i bussresandet mellan könen för personer i åldrarna 75-84 år – 22 procent av resorna för kvinnor i dessa åldrar görs med buss att jämföra med 8 procent för män. Intressant är också att nästan 20 procent av de yngsta männens resor görs med ett annat färdmedel. Troligt är att resor med moped till stor del är det färdmedel som används av dessa personer. Störst andel cykelresor finns bland män i åldrarna 15-24 år och 45-64 år och bland kvinnor i åldrarna 25-44 år och 45-64 år (9 % för alla dessa grupper).



Figur 30 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på kön och ålder.

Personer boende i omlandsområden använder nästan uteslutande bil för sina resor (87 %) medan personer boende i tätortsområden har större tillgänglighet till andra färdmedel (67 procent av dessa personers resor görs med bil). Boende i tätortsområden har minskat sin andel resor med bil sedan 2009, medan boende i omlandsområden har ökat sin andel resor med bil sedan år 2009. Den största skillnaden mellan de två årens undersökningar är att klart fler personer i tätortsområden väljer att ta cykeln – denna andel har ökat från 1 procent 2009 till 9 procent 2016. I övrigt finns inga större skillnader mellan de båda årens färdmedelsfördelningar för tätorts- och omlandsområden.

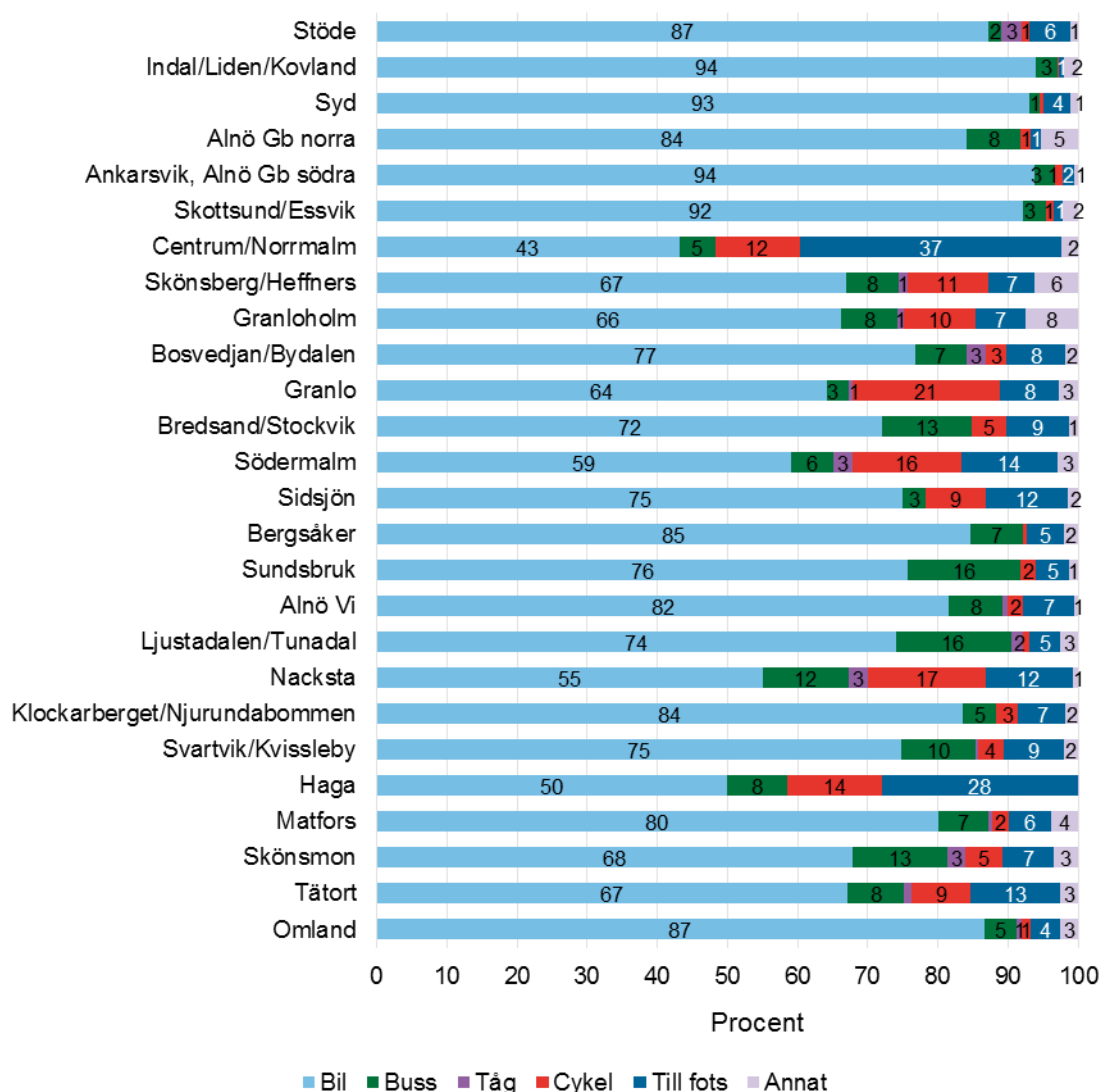


Figur 31 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på tätorts- och omlandsområde, 2009 och 2016.

Precis som för reslängderna, finns en stor variation i färdmedelsfördelningen i olika områden i Sundsvall, vilket visar att var man bor är en viktig förklarande faktor till vilket färdmedel man huvudsakligen reser med. Centrum/Normalm sticker ut då endast 43 procent av samtliga resor som görs av boende i detta område görs med bil. Även i Haga (50 %) och Nacksta (55

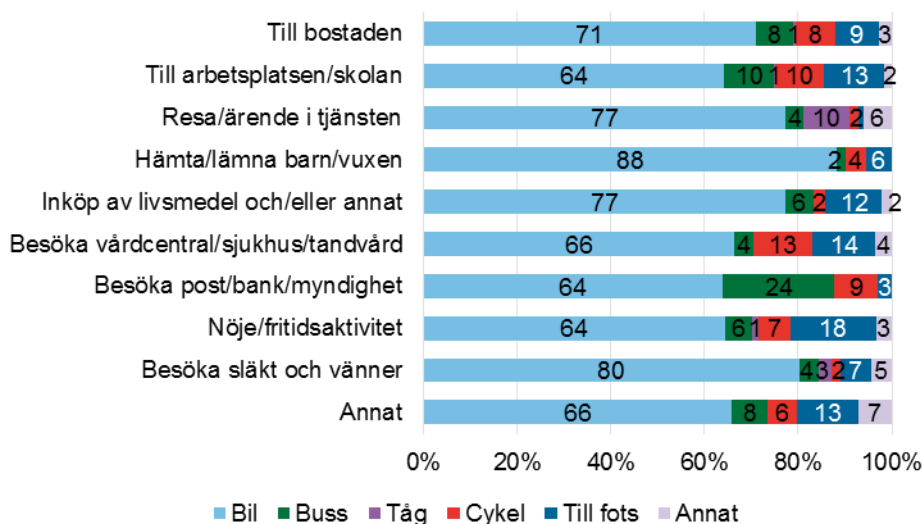
%) görs förhållandevis få resor med bil. Högst är andelen resor med bil för boende i områdena Indal/Liden/Kovland och Ankarsvik, Alnö GB Södra (94 %).

Vad gäller övriga färdmedel är det vanligast för boende i Granlo och Nacksta att ta cykeln (21 % respektive 17 %), vanligast för boende i Centrum/Norrmalm och Haga att ta sig fram till fots (37 % respektive 28 %) samt vanligast för boende i Ljustadalen/Tunadal och Sundsbruk att åka buss (16 % vardera). Tåg och andra färdmedel står i regel för under 5 procent av samtliga resor.



Figur 32 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på område, samt tätorts- och omlandsområden.

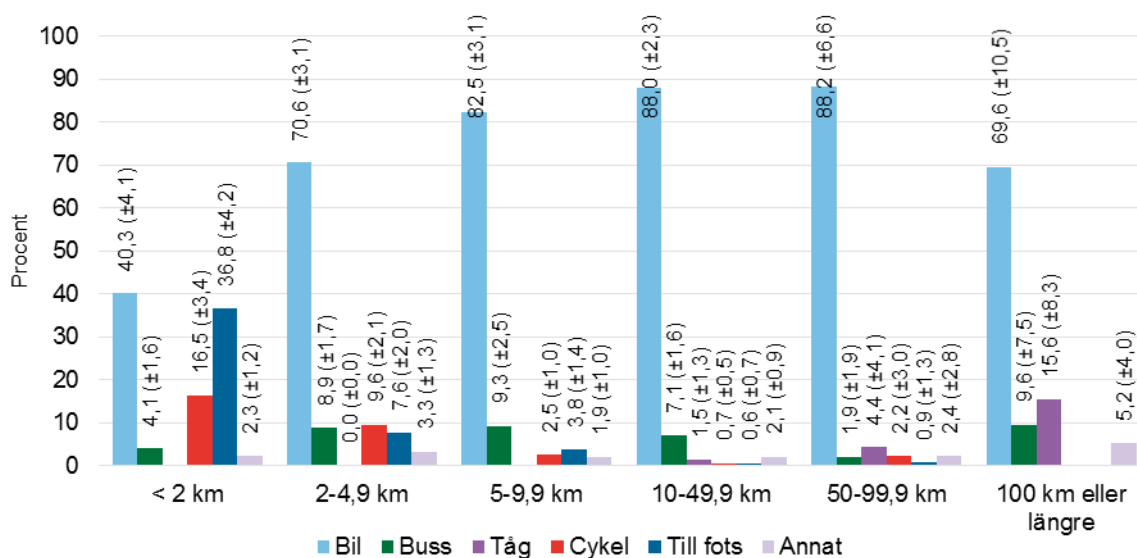
Hur färdmedelsfördelningen ser ut för resor med olika ärenden visas i Figur 33. Den ärendetyp där andelen resor med bil är lägst är arbetsplats/studier (64 %) medan bilen oftast väljs för att hämta/lämna barn/vuxen (88 %). Bilen är vanligast för samtliga ärenden, men därefter tas bussen oftast vid besök på post/bank eller myndighet (24 %), cykel används näst oftast i ärendet att besöka vårdcentral/sjukhus eller tandvårdvårdcentral (13 %) och att gå till fots är näst efter att ta bilen vanligast vid nöjen och fritidsaktiviteter.



Figur 33 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på ärendet för resan.

5.5 Reslängd för olika färdmedel

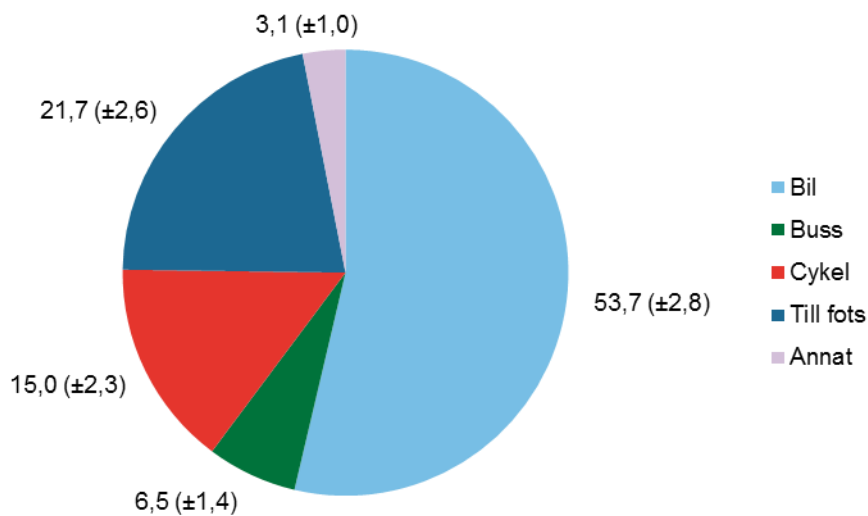
Av naturliga skäl varierar reslängden per resa mellan olika färdmedel, men sammantaget kan konstateras att bil är det vanligaste färdmedlet oavsett reslängd. I princip alla tågresor som gjorts är på sträckor längre än 10 kilometer långa och de allra kortaste resorna görs i längst utsträckning med bil. Resor med buss är förhållandevis vanligare om reslängden är kortare än 10 kilometer eller längre än 100 kilometer vilket visar att detta svarsalternativ fångar upp resor både med lokal eller regional buss. Av naturliga skäl är resorna med cykel och till fots korta – dessa två färdmedel står för mer än hälften av alla resor kortare än 2 kilometer för att sedan bli mer och mer ovanliga ju längre reslängden är. Jämfört med 2009 års undersökning är bil ett vanligare färdmedel på de längre sträckorna och mindre vanligt färdmedel på de kortare sträckorna, främst till förmån för resor med cykel.



Figur 34 Andel resor med olika färdmedel efter längd för resan.

5.5.1 Även de allra kortaste resorna i tätortsområdena görs med bil

I Figur 35 nedan presenteras färdmedelsfördelningen för resor kortare än 5 km i tätortsområden för personer i åldrarna 15-64 år. Lite mer än hälften, 54 procent, av dessa personer resor görs med bil. Det näst vanligaste alternativet är att resa till fots (22 %) följt av cykel (15 %). Buss är inte lika vanligt förekommande, och endast ett fåtal personer väljer ett annat färdmedel för sina resa (alternativet omfattar bland annat mopedåkning). Totalt sett visar detta på att även för de allra kortaste resorna i de centrala delarna av Sundsvall görs i hög utsträckning med bil. Samtliga skillnader är statistisk säkerställda.

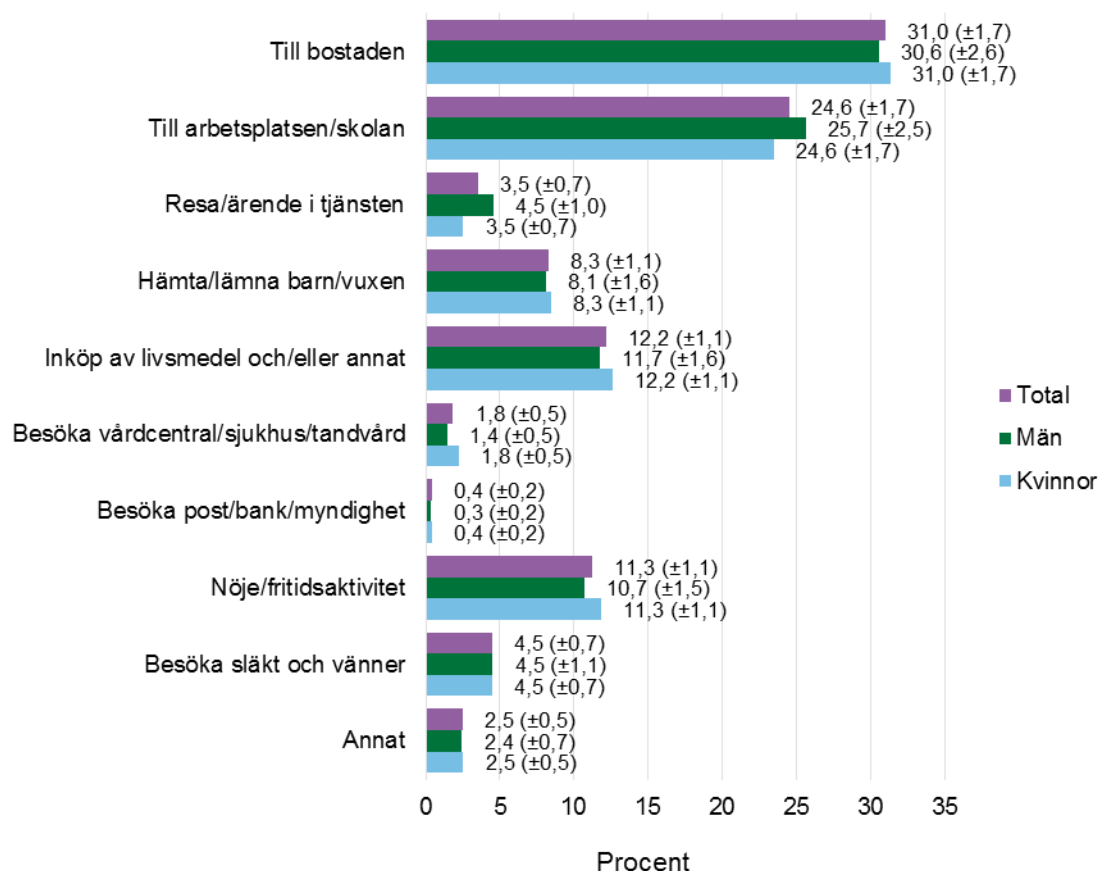


Figur 35 Färdmedelsfördelning för resor kortare än 5 km i Sundsvalls tätortsområden, personer 15-64 år.

5.6 Andel resor för olika ärenden

I Figur 36 nedan redovisas hur genomförda resor fördelar sig efter typ av ärende. Högst andel av resorna utgörs av resor till bostaden och därefter resor till arbetsplats och skola. Efter dessa är inköpsresor samt resor till nöjen och fritidsaktiviteter vanligast. I 2009 års undersökning var andelen resor till bostaden 38 procent och har i årets undersökning sjunkit till 31 procent. I årets undersökning är skillnaderna mellan män och kvinnor mycket små.

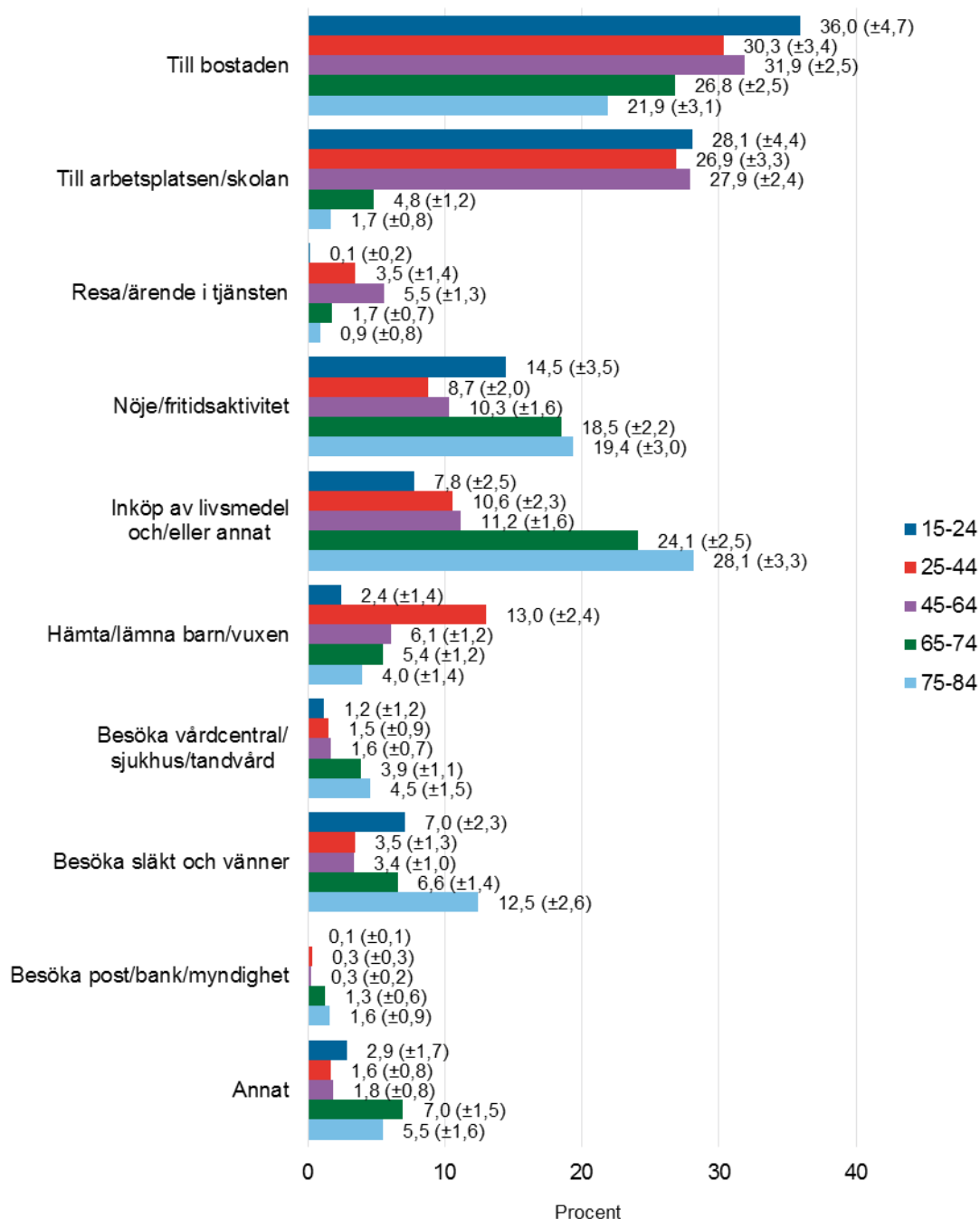
En tydlig skillnad mot 2009 års undersökning gäller andelen resor i tjänsten där andelen bland män var 13 procent jämfört med 3 procent bland kvinnor. I årets undersökning är motsvarande andel 4,5 procent bland män och 3,5 procent bland kvinnor. Skillnaden mellan män och kvinnor avseende hur vanligt förekommande resor i tjänsten är har därmed minskat markant sedan 2009.



Figur 36 Fördelning av ärenden för män, kvinnor samt totalt

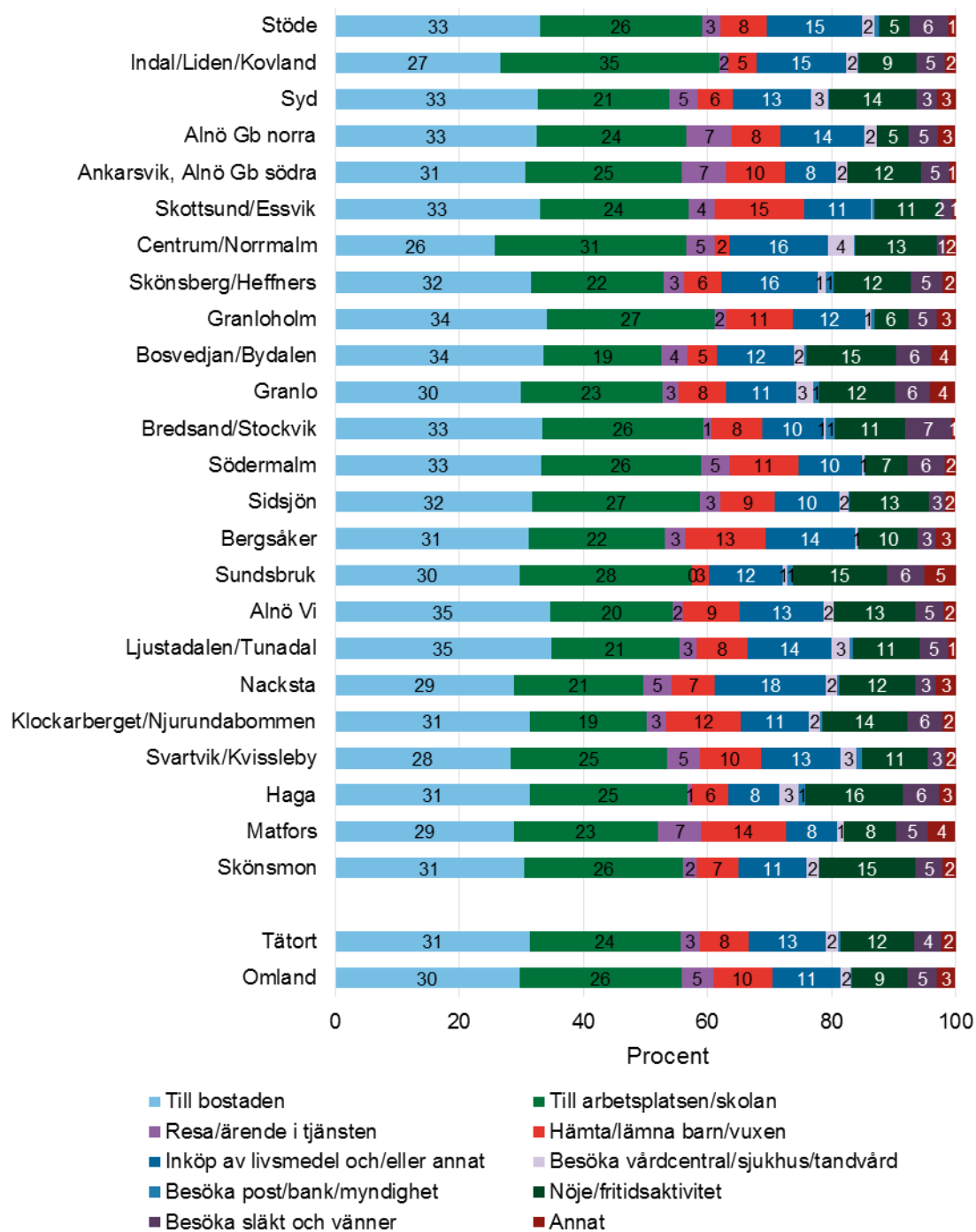
Det är stora skillnader mellan olika åldersgrupper sett till vilken typ av ärenden ens resor syftar till. Av naturliga skäl är andelen resor till arbetsplats och skola markant högre för personer 15-64 år jämfört med äldre.

Personer 65 år och äldre reser i hög grad för att göra inköp och för nöjes- och fritidsaktiviteter samt till bostaden. Det är även relativt vanligt att resa för att besöka släkt och vänner. Även för de yngre, 15-24 år, är resor till nöjes och fritidsaktiviteter vanligt.



Figur 37 Fördelning av ärenden redovisat för olika åldersgrupper

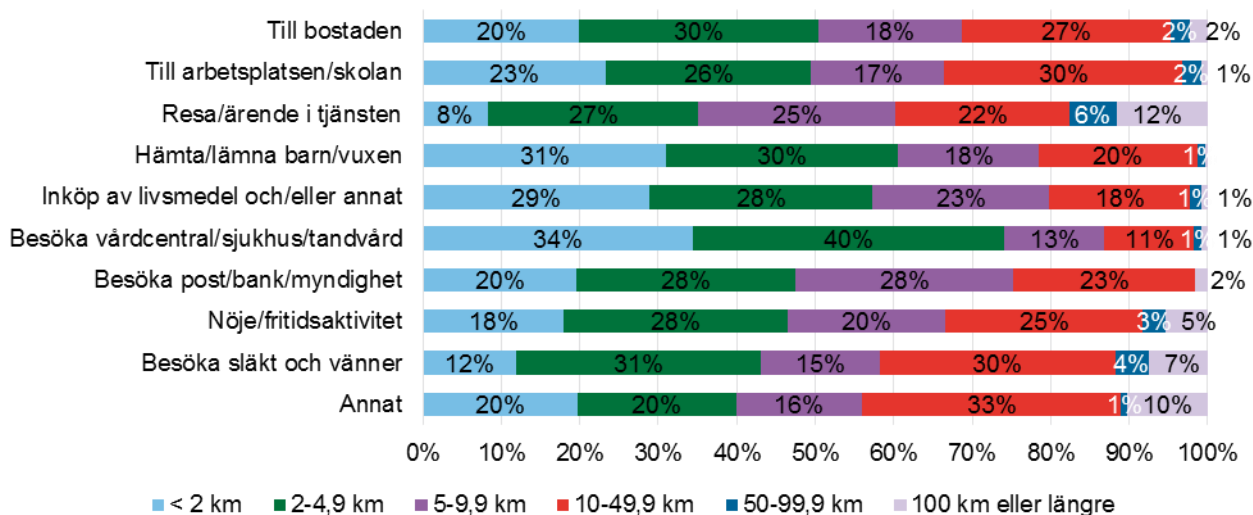
I Figur 38 redovisas fördelningen av resor för olika ärenden för tätorts- respektive omlandsområden. Skillnaderna mellan områdena är små. Andelen resor till bostaden samt till nöjes- och fritidsaktiviteter är något större i tätorts- än i omlandsområden. I omlandsområden är däremot andelen resor till arbetsplats och skola samt andelen resor i tjänsten något högre än för tätortsområden. I Figur 38 redovisas även fördelningen av ärenden för olika områden där vissa variationer förekommer. Det är dock bra att ha i åtanke att ålder samvarierar med vilken typ av ärenden som är vanligt vid resor och att åldersstrukturen ser olika ut i de olika områdena.



Figur 38 Fördelning av ärenden för olika områden samt för tätorts- respektive omlandsområden

5.7 Reslängd för olika ärenden

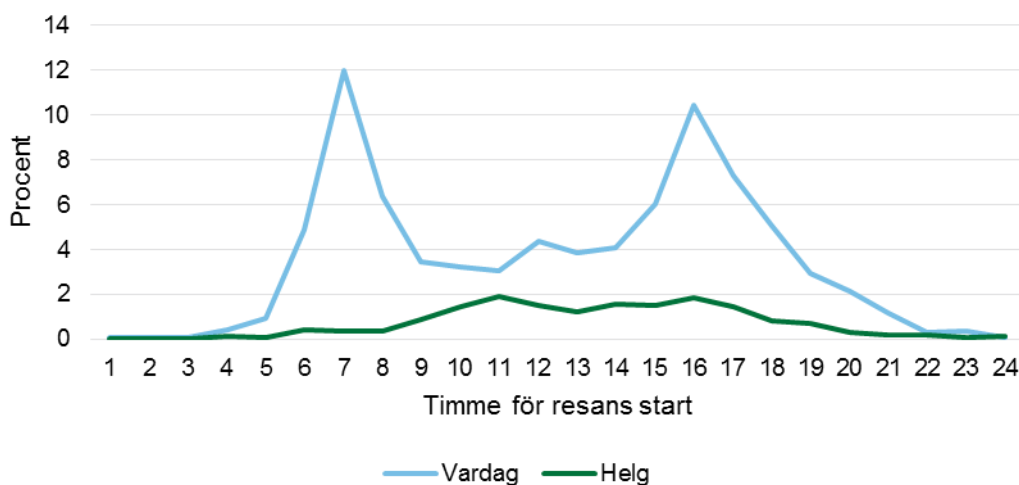
Resans längd mätt i kilometer varierar för olika ärenden. Bland resor till vårdcentral, sjukhus och tandvård är majoriteten av resorna relativt korta, 74 procent av resorna är mindre än 5 km och 34 procent är mindre än 2 km. Bland resor i tjänsten är däremot kortare resor relativt få jämfört med övriga ärenden, särskilt resor under 2 km vilket 8 procent av resorna är. Högst andel längre resor återfinns bland besök av släkt och vänner samt bland resor i tjänsten.



Figur 39 Fördelning av ärenden efter reslängd.

5.8 Tidpunkt för resorna

Totalt startar en fjärdedel av samtliga resor mellan klockan sex och nio på morgonen. I 2009 års undersökning var det en något lägre andel resor som startade inom intervallet, en dryg femtedel av samtliga resor. På eftermiddagen mellan klockan 15 och 18 startar nästan 29 procent av resorna, vilket är ungefär lika stor andel som i undersökningen 2009. Under helgen är resorna mer utspridda över dagen och framförallt startar resorna senare jämfört med vardagar.



Figur 40 Timme för resans start på vardagar och helgdagar (andel av samtliga resor).

6 Resor mellan olika områden

Den största andelen resor för boende i respektive område görs med några enstaka undantag inom det egna området, vilket delvis kan ses i Tabell 4. De största resrelationerna totalt sett sker inom områden där många kortare resor görs, som exempelvis Centrum/Norrmalm. Av samtliga områden är Centrum/Norrmalm det mest populära slutdestinationen för resan bortsett från det egna området.

Tabell 4 De viktigaste resrelationerna sett till antal resor från startområde till avslutområde. Viktade frekvenser.

Område för resans start	Område för resans slut	Antal resor
Centrum/Norrmalm	Centrum/Norrmalm	9 209
Matfors	Matfors	4 368
Alnö Vi	Alnö Vi	2 883
Södermalm	Södermalm	2 049
Haga	Haga	1 961
Stöde	Stöde	1 891
Skönsberg/Heffners	Skönsberg/Heffners	1 863
Svartvik/Kvissleby	Svartvik/Kvissleby	1 478
Klockarberget/ Njurundabommen	Klockarberget/Njurundabommen	1 380
Skönsmon	Skönsmon	1 353
Granlo	Granlo	1 288
Bosvedjan/Bydalen	Bosvedjan/Bydalen	1 234
Nacksta	Nacksta	1 206
Bergsåker	Bergsåker	1 162
Skottsund/Essvik	Skottsund/Essvik	1 083
Sidsjön	Sidsjön	771

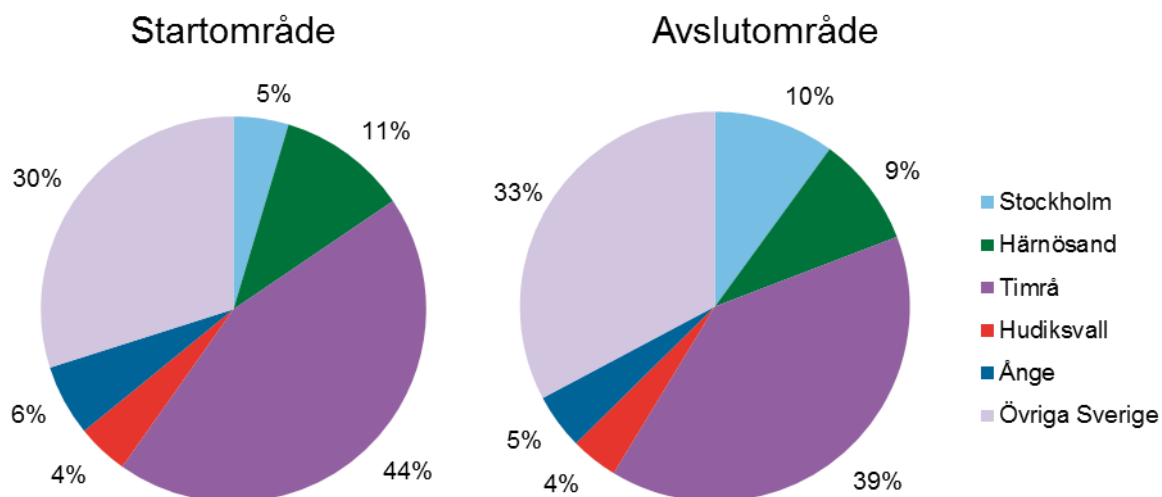
Tabell 5 visar de vanligaste och nästa vanligaste resrelationerna per område då resorna inom det egna området är exkluderade. Det är tydligt att Centrum/Norrmalm är det vanligaste målet för de flesta resor från de omkringliggande områdena.

Tabell 5 De vanligaste och näst vanligaste resmålen (utanför det egna området).

Startområde för resan	Vanligaste avslutområdet (utanför egna området)	Näst vanligaste avslutområdet (utanför egna området)
Stöde	Centrum/Norrmalm	Birsta
Indal/Liden/Kovland	Centrum/Norrmalm	Birsta
Syd	Klockarberget/Njurundabommen	Svartvik/Kvissleby
Alnö Gb norra	Alnö Vi	Sundsbruk
Ankarsvik, Alnö Gb södra	Centrum/Norrmalm	Alnö Vi
Skottsund/Essvik	Centrum/Norrmalm	Svartvik/Kvissleby
Centrum/Norrmalm	Södermalm	Haga
Skönsberg/Heffners	Centrum/Norrmalm	Haga
Birsta	Centrum/Norrmalm	Nacksta
Granloholm	Centrum/Norrmalm	Birsta
Bosvedjan/Bydalen	Centrum/Norrmalm	Birsta
Granlo	Centrum/Norrmalm	Bergsåker
Sjukhuset	Haga	Centrum/Norrmalm
Bredsand/Stockvik	Centrum/Norrmalm	Svartvik/Kvissleby
Södermalm	Centrum/Norrmalm	Haga
Sidsjön	Centrum/Norrmalm	Nacksta
Bergsåker	Centrum/Norrmalm	Indal/Liden/Kovland
Sundsbruk	Centrum/Norrmalm	Birsta
Alnö Vi	Centrum/Norrmalm	Ankarsvik, Alnö Gb södra
Ljustadalen/Tunadal	Centrum/Norrmalm	Birsta
Nacksta	Centrum/Norrmalm	Birsta
Klockarberget/Njurundabommen	Svartvik/Kvissleby	Centrum/Norrmalm
Svartvik/Kvissleby	Centrum/Norrmalm	Klockarberget/Njurundabommen
Haga	Centrum/Norrmalm	Södermalm
Matfors	Centrum/Norrmalm	Nacksta
Skönsmon	Centrum/Norrmalm	Södermalm

6.1 Resor utanför kommunen

En liten del av samtliga resor har start eller mål för resan utanför Sundsvalls kommun. Totalt har 3,7 procent av samtliga resor som startas i ett av Sundsvalls områden en slutdestination i en annan kommun. På samma sätt har 4,5 procent av samtliga resor påbörjats inom Sundsvalls kommun, men avslutats utanför kommunen. Figur 41 visar de procentuella fördelningarna för dessa typer av resor, där resor med start i en annan kommun och avslut i Sundsvall visas i den vänstra figuren och resor med start i Sundsvall och avslut i en annan kommun redovisas till höger. Resor till och från Timrå står för ungefär 40 procent av resorna med start eller avslut utanför Sundsvalls kommun. Näst vanligast är att resa till Sundsvall från Härnösand medan näst vanligaste destinationen för resor från Sundsvall är Stockholm. Hudiksvall och Ånge står tillsammans för ungefär 10 procent av resorna till och från Sundsvalls kommun. Övriga kommuner står tillsammans för en tredjedel av samtliga resor till och från kommunen.



Figur 41 Procentuell fördelning av resor med start i en annan kommun och avslut i Sundsvall (vänster) samt resor med start i Sundsvall och avslut i en annan kommun (höger).

Av de resor som görs till Sundsvall från övriga kommuner är Centrum/Normalm och Birsta de områden där resan oftast avslutas. Centrum/Normalm och Haga är de två områden där resan från Sundsvall till andra kommuner oftast startar.

6.2 Resmatris

Resmatriser för samtliga resor mellan som uppmätts i undersökningen visas i Tabell 6 och Tabell 7 på kommande sidor. Resmatriserna avser dels viktade och dels observerade frekvenser för samtliga registrerade resor.

Tabell 6 Resmatris – Antal resor mellan områden för resans start (rader) och områden för resans slut (kolumner). Viktade frekvenser.

Tabell 7 Resmatris – Antal resor mellan områden för resans start (rader) och områden för resans slut (kolumner). Observerade frekvenser.

Avslutsområde																																					
	1. Stöde	2. Indal/Liden/ Kovland	3. Syd	4. Alnö Gb norra	5. Ankarsvik, Alnö Gb södra	6. Skottsund/ Essvik	7. Centrum/ Normalm	8. Skönsberg/ Heffners	9. Birsta	10. Granloholm	11. Bosvedjan/ Bydalen	12. Granlo	13. Sjukhuset	14. Bredsand/ Stockvik	15. Södermalm	16. Sidsjön	17. Bergsåker	18. Sundsbruk	19. Alnö Vi	20. Ljustadalen/ Tunadal	21. Nacksta	22. Klockarberget Njurundabommen	23. Svartvik/ Kvissleby	24. Haga	25. Matfors	26. Skönsmon	100. Stockholm	200. Härnösand	300. Timrå	400. Hudiksvall	500. Ånge	900. Övriga Sverige	999. Utomlands	88. Oläslig/okänd	Totalt		
Startområde																																					
1. Stöde	103	0	1	1	0	0	6	1	5	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	2	4	1	0	0	5	0	0	0	0	11	1	0	7	153			
2. Indal/Liden/Kovland	0	44	1	1	1	1	13	5	6	0	3	2	1	1	1	1	5	1	2	3	3	1	0	2	3	2	1	0	5	0	0	1	0	9	119		
3. Syd	1	0	49	0	1	3	16	1	3	1	5	1	1	2	6	2	1	0	0	0	3	16	14	1	3	2	0	0	3	1	0	2	0	11	149		
4. Alnö Gb norra	1	1	1	38	2	0	8	2	6	0	2	0	5	0	1	1	1	1	13	1	0	0	2	4	0	2	1	1	3	0	0	0	0	6	103		
5. Ankarsvik, Alnö Gb södra	1	1	1	2	49	0	17	6	7	1	1	1	4	1	1	1	3	0	13	3	8	0	1	1	1	3	1	1	2	1	0	2	0	8	142		
6. Skottsund/Essvik	0	0	2	0	0	73	23	1	9	0	2	2	3	2	2	1	2	1	1	2	3	14	26	3	1	2	1	1	2	2	0	0	0	3	184		
7. Centrum/Normalm	5	11	13	10	14	20	192	28	32	26	31	33	4	14	35	33	35	10	23	18	23	20	20	40	19	31	5	5	6	2	1	13	0	34	806		
8. Skönsberg/Heffners	1	4	2	3	2	3	32	63	9	1	2	1	6	5	4	9	6	2	5	8	7	1	3	9	1	1	0	0	3	0	0	4	0	2	199		
9. Birsta	5	10	2	6	9	8	26	8	28	6	18	5	0	6	6	11	16	12	14	12	11	7	4	10	4	3	0	2	5	0	0	1	0	17	272		
10. Granloholm	0	0	0	0	1	0	33	1	7	36	4	2	5	0	5	3	4	1	1	1	4	0	3	5	3	3	1	3	3	0	0	3	0	8	140		
11. Bosvedjan/Bydalen	1	3	2	3	3	2	28	5	25	5	66	1	8	0	0	3	2	1	6	4	3	0	2	12	3	3	0	0	3	1	0	3	0	10	208		
12. Granlo	1	2	1	0	1	1	33	2	6	5	1	78	3	2	4	5	12	0	1	1	5	0	0	4	4	3	0	1	2	0	1	1	0	3	183		
13. Sjukhuset	3	2	1	3	3	2	9	8	0	3	8	3	2	1	3	6	2	0	1	2	5	1	4	9	1	3	1	2	2	0	0	0	0	1	91		
14. Bredsand/Stockvik	0	1	2	0	1	2	12	3	8	0	0	2	2	47	3	3	1	0	2	0	2	2	9	2	1	5	1	0	6	2	0	1	0	5	125		
15. Södermalm	0	2	1	0	1	1	37	6	7	4	0	3	4	3	80	11	3	2	6	5	9	1	3	6	4	11	1	2	4	0	0	6	0	9	232		
16. Sidsjön	1	2	4	1	0	1	41	8	8	3	3	3	10	3	11	70	10	2	4	1	14	2	1	6	4	5	0	3	3	1	2	4	0	8	239		
17. Bergsåker	0	7	2	2	1	1	37	9	10	4	1	10	3	2	1	11	70	0	2	1	6	0	1	2	3	2	2	1	6	0	0	2	1	5	205		
18. Sundsbruk	0	1	0	1	0	1	12	1	14	1	1	0	0	0	2	0	1	36	3	3	2	0	4	3	2	1	1	0	6	0	0	0	0	5	101		
19. Alnö Vi	1	3	0	10	18	0	17	6	8	0	4	1	4	1	8	2	3	3	90	0	2	2	1	7	2	0	1	2	8	0	0	0	0	13	217		
20. Ljustadalen/Tunadal	1	4	0	2	1	1	16	6	15	3	4	1	3	0	6	0	3	3	0	42	3	1	0	1	1	4	1	0	7	1	0	7	0	9	146		
21. Nacksta	1	1	3	0	4	1	22	4	13	6	5	8	4	3	8	12	7	1	4	3	62	3	2	9	8	5	0	1	1	0	0	3	0	15	219		
22. Klockarberget/ Njurundabommen	1	1	20	0	0	14	18	2	5	0	2	0	2	2	2	1	0	0	1	2	3	72	24	3	2	2	0	0	3	0	0	5	0	9	196		
23. Svartvik/Kvissleby	0	0	15	1	1	24	23	3	5	3	1	0	3	8	3	5	1	3	0	1	2	21	71	2	3	3	0	0	3	0	0	4	0	7	216		
24. Haga	0	3	1	4	4	2	37	6	16	6	12	5	8	3	7	4	1	2	4	4	4	2	3	67	3	5	1	1	4	2	0	5	0	3	229		
25. Matfors	4	2	4	1	1	1	26	2	3	1	3	2	1	1	2	5	1	1	3	0	9	2	1	3	95	3	0	0	3	0	1	3	0	8	192		
26. Skönsmon	0	2	3	2	5	2	33	2	6	2	3	5	4	3	10	5	1	1	1	3	5	1	1	3	1	51	2	0	2	2	0	0	0	9	170		
100. Stockholm	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
200. Härnösand	0	0	0	1	0	1	4	0	1	3	1	2	2	0	2	2	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
300. Timrå	0	4	2	2	2	3	8	3	12	2	2	2	1	5	2	2	6	6	5	4	1	3	2	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	86		
400. Hudiksvall	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
500. Ånge	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16		
900. Övriga Sverige	2	2	2	1	5	0	1	3	1	2	7	0	0	4	5	2	3	0	0	7	3	0	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	58		
999. Utomlands	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
88. Oläslig/okänd	11	16	13	6	10	10	48	9	21	9	11	10	4	11	12	9	6	9	22	9	17	20	14	11	15	14	0	0	0	0	0	0	0	0	347		
Totalt	157	129	148	101	141	180	832	204	296	133	206	183	99	133	234	222	207	98	230	144	224	194	218	233	198	178	21	26	95	15	16	71	1	224	5 791		



Hur reser du?

Vi på Sundsvalls kommun behöver din hjälp för att kunna planera trafiken i vår kommun på ett så bra sätt som möjligt. För att göra detta behöver vi veta mer om Sundsvallsbornas resvanor; vi behöver t.ex. veta hur du reser, med vilket färdmedel och hur långa resor du gör. Ditt svar hjälper oss att utveckla vägar, cykelvägar och busstrafik i Sundsvall.

Du är den som bäst känner dina egna resor. Vi ber dig därför om hjälp med att fylla i den Resedagbok och den enkät som följer med det här brevet. Dina svar är värdefulla! Om du inte har gjort några resor under din tilldelade mättag vill vi ändå att du fyller i Resedagboken och enkäten.

Vi vill att du fyller i Resedagboken för: Tisdagen den 20 september

Skicka in ditt svar så snart som möjligt efter din utvalda resdag. Använd det portofria svarskuvertet.

Du kan även fylla i din enkät via webben: www.sundsvall.se/RVU2016

Användarnamn: **124567890**

Lösenord: **XXXXXX**

På baksidan av detta brev finns frågor och svar kring undersökningen. Där står också vem du kan kontakta om du vill ha ytterligare upplysningar om undersökningen.

Vi ser fram emot din medverkan!

Med vänlig hälsning,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peder Björk'.

Peder Björk
Kommunstyrelsens ordförande

Information in English
Warbixinta oo af-soomaali ah
معلومات باللغة العربية
اطلاعات برای فارسی



English	This is a survey about how you travel. We would appreciate it if you would participate in this study. For more information, log in using the information below.
Af-soomaali	Kani waa cilmi-baaris ku saabsan sida aad u safarto. Waxaanu aad u dooneynaa inaad ka qaybqaadato cilmi-baarista. Si aad u hesho warbixin dheeraad ah, fadlan gal bogga internetka hoos adigoo isticmaalaya warbixinta hoose.
ትግርኛ	እዚ መጽናዕታዊ ቅጥፂ ብዘሰራ ብኸመይ ትጓዳዝ ዝምልከት እዩ። እብዚ መጽናዕቲ ስለ ተሳትፎኻ ነመስግን። ንዝያዳ ሓበሬታ፡ በዚ ዝሰራበ ስም ተጠቓሚን፡ መለተዊ ኮድን እቶ።
العربية	هذا استطلاع للرأي حول كيفية قيامك بالسفر. سيسعدنا جدا إذا اشتركت في استطلاع الرأي هذا. للمزيد من المعلومات، قم بتسجيل الدخول باستخدام المعلومات أدناه.
فارسی	این یک تحقیق درباره نحوه سفر است. پیشنهاد می کنیم در این تحقیق شرکت کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق زیر وارد شوید.

Web address/ ciwaanka websaytka/መርበብ ሓበሬታ /	www.sundsvall.se/RVU2016
عنوان الموقع الإلكتروني /يوب أدرس /	
Username/ magaca lagu galo/ስም ተጠቓሚ /	1234567890
اسم المستخدم نام کاربر	
Password/ baaswoodh/መለተዊ ኮድ /	XXXXXX
كلمة المرور رمز عبور:	

Frågor och svar om undersökningen

Vem gör undersökningen? Undersökningen görs av Sundsvalls kommun. Vi har anlitat Sweco för att genomföra undersökningen och ScandInfo har hand om utskick och svarshantering.

Varför har just jag fått det här brevet? Undersökningen skickas ut till 10 000 Sundsvallsbor mellan 15 och 84 år. Du är en av dem som slumpmässigt valts ut att delta i resvaneundersökningen.

Vad ska undersökningen användas till? Undersökningen kommer att utgöra ett planeringsunderlag för kommande utredningar som rör trafikplanering och bebyggelseplanering. Undersökningen kommer t.ex. att utgöra underlag till trafikstrategi, linjenätsanalyser och trafikmodeller samt även användas som underlag vid prioriteringen av investeringar i trafikinfrastruktur. Därutöver ska undersökningen användas till att mäta och följa upp vilka färdmedel Sundsvallsborna använder sig av för sina resor.

Vad händer med mina svar? Svaren presenteras, efter bearbetning och sammanställning, i en rapport med figurer och tabeller. I bearbetningen går det inte att utläsa vad en enskild person har svarat. Enkäten är numrerad för att vi ska kunna pricka av ditt svar. De uppgifter du lämnar är inte offentliga. Personuppgiftslagen och sekretesslagen garanterar att uppgifterna skyddas. Uppgifter om enskilda personer lämnas aldrig ut.

Jag har fått en påminnelse trots att jag svarat? Detta kan inträffa om vi inte hinner registrera ditt svar innan påminnelsen postas.

Om jag har fler frågor, vart vänder jag mig? Har du frågor om undersökningen går det bra att kontakta Niklas Bergström på Sundsvalls kommun som är projektledare för undersökningen. Du når Niklas på 060-19 18 18 eller niklas.bergstrom@sundsvall.se. Du kan även kontakta Maria Jonasson, Sundsvalls kommun på 060-19 13 98 eller maria.z.jonasson@sundsvall.se.

En undersökning om ditt resande

Din mät dag är:

Från kl 04.00 på morgonen till kl 03.59 på följande dag

A	Först några frågor om dig...	
A1	Är du...?	☐ kvinna ☐ man
A2	Hur gammal är du?	år
A3	Hur många personer är ni i ditt hushåll? (Räkna även med dig själv)	
	st 0-5 år st 6-14 år st 15-24 år st 25-64 år st 65-74 år st 75- år	
	Varav stycken barn i åldern 0-18 år som bor växelvis i hushållet (Ange totalt antal)	
A4	Vilken är din huvudsakliga sysselsättning? (Kryssa för ett alternativ)	☐ anställd/egenföretagare ☐ föräldraledig/tjänstledig ☐ studerar ☐ arbetssökande ☐ sjukskriven ☐ pensionär ☐ annat, nämligen
A5	Vilken är din högsta avslutade utbildning? (Kryssa för ett alternativ)	☐ grundskola/folkskola ☐ gymnasium/realskola ☐ eftergymnasial utbildning, annan än högskola/universitet ☐ utbildning på högskola/universitet
A6	Hur bor du?	☐ flerfamiljshus (lägenhet) eller studentbostad ☐ fristående en- eller tvåfamiljshus (villa) ☐ radhus/kedjehus ☐ annat, nämligen
A7	Har du körkort för personbil?	☐ ja ☐ nej
A8	Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasing- och förmånsbilar. (Kryssa för ett alternativ)	☐ 0 st ☐ 2 st ☐ 1 st ☐ 3 st eller fler
A9	Kan du i allmänhet använda dig av bil när du behöver? (Kryssa för ett alternativ)	
	☐ ja, alltid ☐ ja, för det mesta ☐ ja, ibland ☐ ja, men sällan ☐ nej, aldrig	

B Resor och färdssätt					
B1 Under sommarhalvåret (maj – oktober), hur ofta använder du följande färdssätt? (Svara genom att sätta ett kryss per rad)					
	så gott som varje dag	några gånger i veckan	några gånger i månaden	mer sällan	aldrig
bil	☐	☐	☐	☐	☐
buss	☐	☐	☐	☐	☐
tåg	☐	☐	☐	☐	☐
flyg	☐	☐	☐	☐	☐
cykel	☐	☐	☐	☐	☐
gång	☐	☐	☐	☐	☐
moped	☐	☐	☐	☐	☐
motorcykel	☐	☐	☐	☐	☐
annat	☐	☐	☐	☐	☐
B2 Under vinterhalvåret (november – april), hur ofta använder du följande färdssätt? (Svara genom att sätta ett kryss per rad)					
	så gott som varje dag	några gånger i veckan	några gånger i månaden	mer sällan	aldrig
bil	☐	☐	☐	☐	☐
buss	☐	☐	☐	☐	☐
tåg	☐	☐	☐	☐	☐
flyg	☐	☐	☐	☐	☐
cykel	☐	☐	☐	☐	☐
gång	☐	☐	☐	☐	☐
moped	☐	☐	☐	☐	☐
motorcykel	☐	☐	☐	☐	☐
annat	☐	☐	☐	☐	☐
B3 Hur viktigt tycker du att det är att kommunen satsar på följande vid planering av trafik och infrastruktur? (Svara genom att sätta ett kryss per rad)					
	helt oviktigt	ganska oviktigt	varken eller	ganska viktigt	mycket viktigt
möjlighet att promenera	☐	☐	☐	☐	☐
möjlighet att cykla	☐	☐	☐	☐	☐
möjlighet att åka bil	☐	☐	☐	☐	☐
möjlighet att åka buss	☐	☐	☐	☐	☐
trafiksäkerhet	☐	☐	☐	☐	☐

C	Du som förvärvsarbetar eller studerar <i>Du som <u>inte</u> förvärvsarbetar eller studerar kan gå vidare till del D, längst ner på sidan</i>												
C1	Har du tillgång till något av följande på arbetsplatsen/studieplatsen? <i>(Kryssa för ett eller flera alternativ)</i> <table border="0"><tr><td>☐ fri parkering</td><td>☐ kort för kollektivresor i tjänsten</td></tr><tr><td>☐ parkering med avgift</td><td>☐ subventionerat kort för kollektivresor till och från arbetet</td></tr><tr><td>☐ förmånsbeskattad parkering</td><td>☐ tjänstecykel</td></tr><tr><td>☐ företagsbil/bilpoolsbil/hyrbil</td><td>☐ möjlighet till distansarbete</td></tr><tr><td>☐ förmånsbil</td><td>☐ inte något av ovanstående alternativ</td></tr><tr><td>☐ ersättning för egen bil i tjänsten</td><td></td></tr></table>	☐ fri parkering	☐ kort för kollektivresor i tjänsten	☐ parkering med avgift	☐ subventionerat kort för kollektivresor till och från arbetet	☐ förmånsbeskattad parkering	☐ tjänstecykel	☐ företagsbil/bilpoolsbil/hyrbil	☐ möjlighet till distansarbete	☐ förmånsbil	☐ inte något av ovanstående alternativ	☐ ersättning för egen bil i tjänsten	
☐ fri parkering	☐ kort för kollektivresor i tjänsten												
☐ parkering med avgift	☐ subventionerat kort för kollektivresor till och från arbetet												
☐ förmånsbeskattad parkering	☐ tjänstecykel												
☐ företagsbil/bilpoolsbil/hyrbil	☐ möjlighet till distansarbete												
☐ förmånsbil	☐ inte något av ovanstående alternativ												
☐ ersättning för egen bil i tjänsten													
C2	Hur tar du dig vanligtvis <u>till</u> jobbet eller skolan? <table border="0"><tr><td>☐ bil som förare</td><td>☐ tåg</td></tr><tr><td>☐ bil som passagerare</td><td>☐ cykel</td></tr><tr><td>☐ buss</td><td>☐ till fots</td></tr><tr><td>☐ annat, nämligen</td><td> </td></tr></table> Vilken är den främsta anledningen till ditt val av färdssätt <u>till</u> jobbet eller skolan? <i>(Svara kortfattat i rutan)</i>	☐ bil som förare	☐ tåg	☐ bil som passagerare	☐ cykel	☐ buss	☐ till fots	☐ annat, nämligen					
☐ bil som förare	☐ tåg												
☐ bil som passagerare	☐ cykel												
☐ buss	☐ till fots												
☐ annat, nämligen													
C3	Hur tar du dig vanligtvis <u>från</u> jobbet eller skolan? <table border="0"><tr><td>☐ bil som förare</td><td>☐ tåg</td></tr><tr><td>☐ bil som passagerare</td><td>☐ cykel</td></tr><tr><td>☐ buss</td><td>☐ till fots</td></tr><tr><td>☐ annat, nämligen</td><td> </td></tr></table> Vilken är den främsta anledningen till ditt val av färdssätt <u>från</u> jobbet eller skolan? <i>(Svara kortfattat i rutan)</i>	☐ bil som förare	☐ tåg	☐ bil som passagerare	☐ cykel	☐ buss	☐ till fots	☐ annat, nämligen					
☐ bil som förare	☐ tåg												
☐ bil som passagerare	☐ cykel												
☐ buss	☐ till fots												
☐ annat, nämligen													
D	Om din mättdag												
D1	Gick eller åkte du hemifrån någon gång under din tilldelade mättdag? <i>(Om du till exempel tog en promenad eller löprunda och inte utförde något ärende längs vägen räknas det som att du varit hemma)</i> <table border="0"><tr><td>☐ ja</td><td>☐ nej, jag var hemma hela dagen</td></tr></table>	☐ ja	☐ nej, jag var hemma hela dagen										
☐ ja	☐ nej, jag var hemma hela dagen												
D2	Om du var hemma hela dagen, vad var orsaken? <table border="0"><tr><td>☐ hade inga speciella ärenden</td><td>☐ arbetade hemma</td></tr><tr><td>☐ sjukdom</td><td></td></tr><tr><td>☐ vård av sjukt barn/föräldraledig</td><td>☐ annat, nämligen </td></tr></table> Om du varit hemma hela dagen lämnar du kommande sidor tomma och skickar in ditt formulär i det portofria svarskuvertet. TACK för din medverkan!	☐ hade inga speciella ärenden	☐ arbetade hemma	☐ sjukdom		☐ vård av sjukt barn/föräldraledig	☐ annat, nämligen						
☐ hade inga speciella ärenden	☐ arbetade hemma												
☐ sjukdom													
☐ vård av sjukt barn/föräldraledig	☐ annat, nämligen												

+
+

Starta här

Här följer en resdagbok där vi ber dig att fylla i de resor du gjort under [mättag]. En resa är en förflyttning som haft ett ärende.

Exempel: Har du på väg till arbetet lämnat barn på förskola blir "Förflyttning nr 1" resan mellan hemmet och förskolan, "Förflyttning nr 2" resan mellan förskolan och arbetet osv. Glöm inte att fylla i hemresan också.

Var startade du dagens första resa?

☐ Egna bostaden

☐ Annan plats, nämligen:

gata & nr/
plats

ort/kommun

↑

Ange platsen så noga du kan. Rör det sig om en annan plats än dig egen bostad, så anger du gata och nummer samt ort/kommun. Är platsen allmänt känd (som t ex Birsta city, Norrporten arena eller Himlabadet) räcker det med att skriva platsens namn. Men glöm inte att ange ort/kommun.

→

Hela avståndet mellan start- och målpunkt ska anges.

→

Alla färdstätt räknas, även förflyttningar till fots och med cykel. Ange alltså samtliga färdstätt du använt för denna förflyttning, i den ordning du använde dem.

Exempel: Om du promenerade till buss-hållplatsen för att sedan ta bussen kryssar du "till fots" som 1:a färdstätt, "buss" som 2:a färdstätt. Gick du sedan från bussen till din destination blir "till fots" 3:e färdstätt.

→

Har du gjort fler förflyttningar denna dag, så kryssar du i ja-rutan och fortsätter i nästa kolumn.

Förflyttning nr 1

Hur dags startade du? kl. h m

Vilket var ditt huvudsakliga ärende?

☐ Till bostaden

☐ Till arbetsplatsen/skolan

☐ Resa/ärende i tjänsten

☐ Hämta/lämna barn/vuxen

☐ Inköp av livsmedel och/eller annat

☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård

☐ Besöka post/bank/myndighet

☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion

☐ Besöka släkt och vänner

☐ Annat, nämligen:

Var avslutade du denna resa?

☐ Egna bostaden

☐ Annan plats, nämligen:

gata & nr/
plats

ort/kommun

Hur dags kom du fram? kl. h m

Hur lång var denna förflyttning?

☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km

☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km

☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre

Ange färdmedel i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	☐	☐	☐	☐
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐
Buss	☐	☐	☐	☐
Tåg	☐	☐	☐	☐
Moped/MC	☐	☐	☐	☐
Cykel	☐	☐	☐	☐
Till fots	☐	☐	☐	☐
Flyg	☐	☐	☐	☐
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

Förflyttning nr 2

(startar där förflyttning 1 slutade)

Hur dags startade du? kl. h m

Vilket var ditt huvudsakliga ärende?

☐ Till bostaden

☐ Till arbetsplatsen/skolan

☐ Resa/ärende i tjänsten

☐ Hämta/lämna barn/vuxen

☐ Inköp av livsmedel och/eller annat

☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård

☐ Besöka post/bank/myndighet

☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion

☐ Besöka släkt och vänner

☐ Annat, nämligen:

Var avslutade du denna resa?

☐ Egna bostaden

☐ Annan plats, nämligen:

gata & nr/
plats

ort/kommun

Hur dags kom du fram? kl. h m

Hur lång var denna förflyttning?

☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km

☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km

☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre

Ange färdmedel i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	☐	☐	☐	☐
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐
Buss	☐	☐	☐	☐
Tåg	☐	☐	☐	☐
Moped/MC	☐	☐	☐	☐
Cykel	☐	☐	☐	☐
Till fots	☐	☐	☐	☐
Flyg	☐	☐	☐	☐
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐

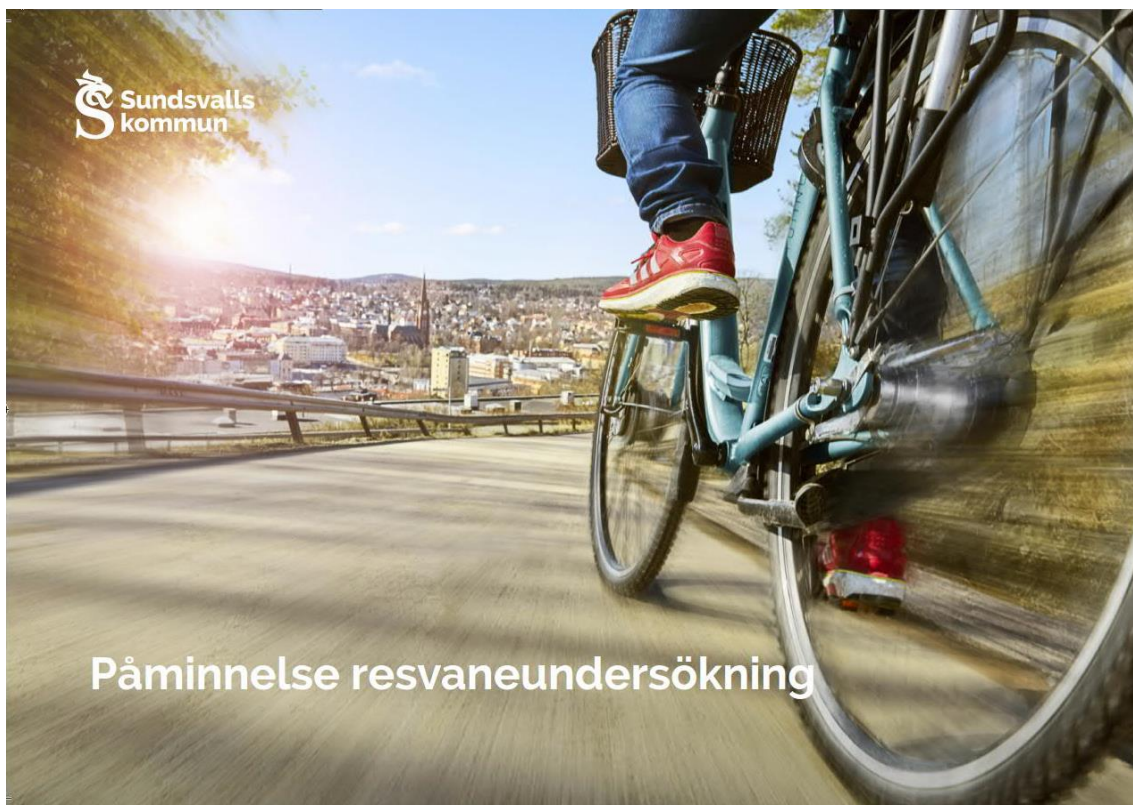
Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

+
+

Förflyttning nr 3	Förflyttning nr 4	Förflyttning nr 5																																																																																																																																																																																				
(startar där förflyttning 2 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐	(startar där förflyttning 3 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐	(startar där förflyttning 4 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		

Förflyttning nr 6	Förflyttning nr 7	Förflyttning nr 8																																																																																																																																																																																				
(startar där förflyttning 5 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐	(startar där förflyttning 6 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐	(startar där förflyttning 7 slutade) Hur dags startade du? kl. : h m Vilket var ditt huvudsakliga ärende? ☐ Till bostaden ☐ Till arbetsplatsen/skolan ☐ Resa/ärende i tjänsten ☐ Hämta/lämna barn/vuxen ☐ Inköp av livsmedel och/eller annat ☐ Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård ☐ Besöka post/bank/myndighet ☐ Nöje/fritidsaktivitet/motion ☐ Besöka släkt och vänner ☐ Annat, nämligen: Var avslutade du denna resa? ☐ Egna bostaden ☐ Annan plats, nämligen: gata & nr/ plats ort/kommun Hur dags kom du fram? kl. : h m Hur lång var denna förflyttning? ☐ < 2 km ☐ 10-49,9 km ☐ 2-4,9 km ☐ 50-99,9 km ☐ 5-9,9 km ☐ 100 km eller längre Ange färdmedel i den ordning de användes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1:a</th> <th>2:a</th> <th>3:e</th> <th>4:e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bil som förare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Bil som passagerare</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Buss</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tåg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Moped/MC</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Cykel</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Till fots</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Flyg</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Taxi (ej färdtjänst)</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Färdtjänst/sjukresa</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Annat, nämligen</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table> Gjorde du fler förflyttningar under dagen? ☐ Nej ☐ Ja, fortsatt på blankt papper		1:a	2:a	3:e	4:e	Bil som förare	☐	☐	☐	☐	Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐	Buss	☐	☐	☐	☐	Tåg	☐	☐	☐	☐	Moped/MC	☐	☐	☐	☐	Cykel	☐	☐	☐	☐	Till fots	☐	☐	☐	☐	Flyg	☐	☐	☐	☐	Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐	Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐	Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
	1:a	2:a	3:e	4:e																																																																																																																																																																																		
Bil som förare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Bil som passagerare	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Buss	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Tåg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Moped/MC	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Cykel	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Till fots	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Flyg	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Taxi (ej färdtjänst)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Färdtjänst/sjukresa	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		
Annat, nämligen	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																		



Till dig som fått en resvaneundersökning hemskickad

För en tid sedan fick du ett frågeformulär där vi ville veta hur du reste under en utvald dag. Ditt deltagande är helt frivilligt, så denna påminnelse är riktad till dig som vill svara men ännu inte gjort det. Genom att fylla i resdagboken hjälper du oss att göra prioriteringar i trafiken i Sundsvalls kommun utifrån hur ni invånare reser.

Om du redan har skickat in formuläret vill vi tacka dig för din hjälp. Du kan då bortse från denna påminnelse.

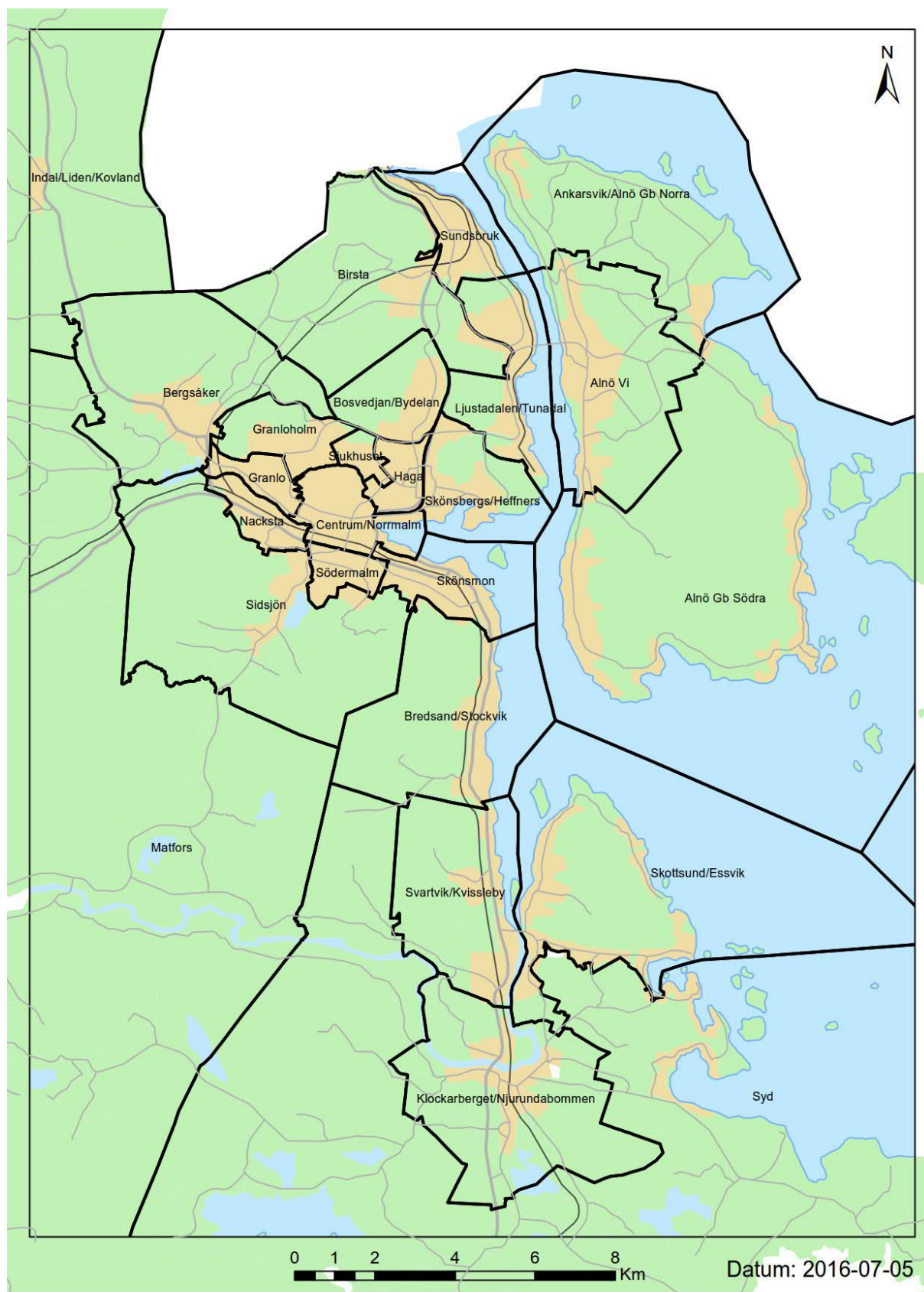
Din medverkan är värdefull!

Peder Björk
Kommunstyrelsens ordförande
Sundsvalls kommun

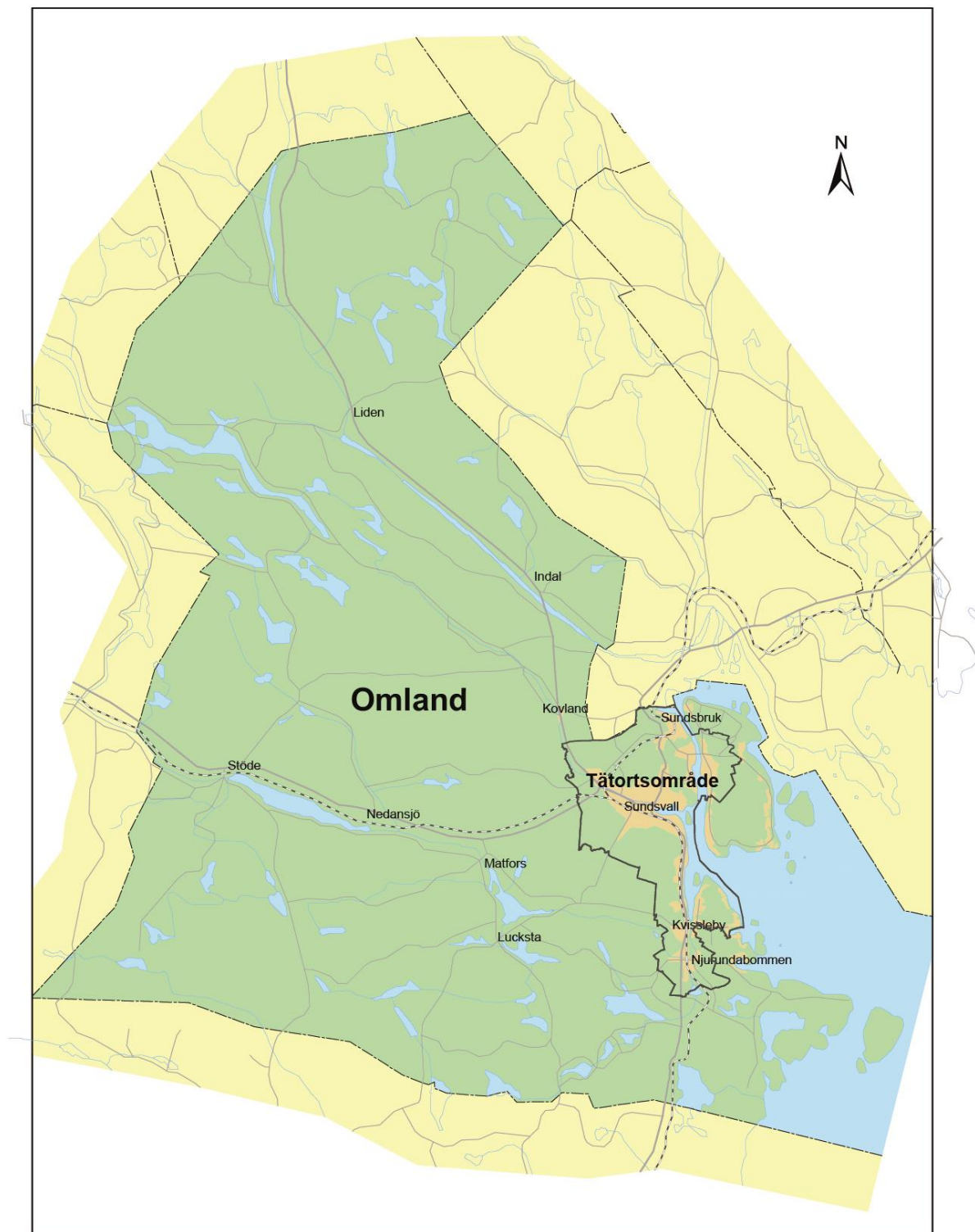
B



BILAGA 4 – Områdesindelning



BILAGA 5 – Områdesindelning, tätorts- och omlandsområden



Antal svarande per kön och ålder – figur 1.

Kön	Ålder	Svar
Kvinnor	15-24	191
Kvinnor	25-44	237
Kvinnor	45-64	431
Kvinnor	65-74	644
Kvinnor	75-84	592
Män	15-24	144
Män	25-44	188
Män	45-64	372
Män	65-74	588
Män	75-84	620

Antal svarande per område.

Område	Svar
Stöde	165
Indal/Liden/Kovland	154
Syd	173
Alnö Gb norra	130
Ankarsvik, Alnö Gb södra	177
Skottsjö/Esövik	152
Centrum/Normalm	169
Skönsberg/Heffners	136
Granloholm	168
Bosvedjan/Bydalen	191
Granlo	182
Bredsand/Stockvik	151
Södermalm	178
Sidsjön	200
Bergsåker	183
Sundsbruk	139
Alnö Vi	183
Ljustadalen/Tunadal	163
Nacksta	160
Klockarberget/Njurundabommen	180
Svartvik/Kvissleby	154
Haga	168
Matfors	173
Skönsmon	178

Antal svarande per dag

Veckodag	Svar
Måndag	616
Tisdag	600
Onsdag	550
Torsdag	554
Fredag	576
Lördag	571
Söndag	540

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Svarande per fråga i enkäten – avsnitt A, B, C, D1 och D2.

Fråga	Bortfall	Svar	Figur
A3	133	3 874	Figur 2
A3 (samboende)	304	3 703	Figur 2
A4	76	3 931	Figur 4
A5	100	3 907	Figur 6
A6	42	3 965	Figur 3
A7	37	3 970	Figur 8
A8	49	3 958	Figur 9
A9	66	3 941	Figur 11
B1_1	318	3 689	Figur 12
B1_2	961	3 046	Figur 12
B1_3	1 292	2 715	Figur 12
B1_4	1 340	2 667	Figur 12
B1_5	1 256	2 751	Figur 12
B1_6	1 119	2 888	Figur 12
B1_7	1 388	2 619	Figur 12
B1_8	1 377	2 630	Figur 12
B1_9	1 789	2 218	Figur 12
B2_1	349	3 658	Figur 13
B2_2	927	3 080	Figur 13
B2_3	1 278	2 729	Figur 13
B2_4	1 318	2 689	Figur 13
B2_5	1 356	2 651	Figur 13
B2_6	1 112	2 895	Figur 13
B2_7	1 382	2 625	Figur 13
B2_8	1 385	2 622	Figur 13
B2_9	1 741	2 266	Figur 13
B3_1	560	3 447	Figur 16
B3_2	701	3 306	Figur 16
B3_3	537	3 470	Figur 16
B3_4	398	3 609	Figur 16
B3_5	560	3 447	Figur 16
C1_1	2 631	1 376	Figur 15
C1_2	2 631	1 376	Figur 15
C1_3	2 631	1 376	Figur 15
C1_4	2 631	1 376	Figur 15
C1_5	2 631	1 376	Figur 15
C1_6	2 631	1 376	Figur 15
C1_7	2 631	1 376	Figur 15
C1_8	2 631	1 376	Figur 15
C1_9	2 631	1 376	Figur 15
C1_10	2 631	1 376	Figur 15
C1_11	2 631	1 376	Figur 15
C2_1	2 609	1 398	Figur 14
C2_2	2 609	1 398	Figur 14
C2_3	2 609	1 398	Figur 14
C2_4	2 609	1 398	Figur 14
C2_5	2 609	1 398	Figur 14
C2_6	2 609	1 398	Figur 14
C2_7	2 609	1 398	Figur 14
C3_1	2 614	1 393	Figur 14
C3_2	2 614	1 393	Figur 14
C3_3	2 614	1 393	Figur 14
C3_4	2 614	1 393	Figur 14
C3_5	2 614	1 393	Figur 14
C3_6	2 614	1 393	Figur 14
C3_7	2 614	1 393	Figur 14
D1	258	3 749	Figur 17
D2	2 863	1 144	Figur 17

Antal svarande efter kön för fråga A4, A5, A7 och D1

Kön	Fråga	bortfall	Svar	Figur
Kvinnor	A4	35	2 060	Figur 4
Män	A4	41	1 871	Figur 4
Kvinnor	A5	50	2 045	Figur 6
Män	A5	50	1 862	Figur 6
Kvinnor	A7	19	2 076	
Män	A7	18	1 894	
Kvinnor	D1	146	1 949	
Män	D1	112	1 800	

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal svarande efter tätorts-/omlandsområden för fråga A4, A5 och A8

Ort	Fråga	Bortfall	Svar	Figur
Omland	A4	17	955	Figur 5
Tätort	A4	59	2 976	Figur 5
Omland	A5	22	950	Figur 7
Tätort	A5	78	2 957	Figur 7
Omland	A8	10	962	Figur 10
Tätort	A8	39	2 996	Figur 10

Antal svarande efter kön och ålder för fråga D1 (vänster) och A7 (höger) – figur 18 och figur 8.

Kön	Ålder	bortfall	svar
Kvinnor	15-24	6	185
	25-44	4	233
	45-64	9	422
	65-74	39	605
	75-84	88	504
Män	15-24	2	142
	25-44	1	187
	45-64	11	361
	65-74	38	550
	75-84	60	560

Kön	Ålder	bortfall	svar
Kvinnor	15-24	1	190
	25-44	2	235
	45-64	2	429
	65-74	5	639
	75-84	9	583
Män	15-24	1	143
	25-44	2	186
	45-64	3	369
	65-74	5	583
	75-84	7	613

Antal svarande per område – tabell 2.

område	bortfall	svar
1	2	163
2	2	152
3	0	173
4	2	128
5	1	176
6	1	151
7	1	168
8	4	132
10	2	166
11	1	190
12	3	179
14	4	147
15	1	177
16	4	196
17	1	182
18	3	136
19	1	182
20	2	161
21	3	157
22	2	178
23	2	152
24	1	167
25	3	170
26	3	175

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor totalt efter kön, ålder, område och veckodag – figur 19, 20, 22.

Variabel	Grupp	Antal Svar
Kön	Kvinnor	2 935
	Män	2 856
Ålder	15-24	616
	25-44	1 086
	45-64	1 672
	65-74	1 492
	75-84	925
Område	Stöde	218
	Indal/Liden/Kovland	184
	Syd	211
	Alnö Gb norra	187
	Ankarsvik, Alnö Gb södra	235
	Skottsund/Essvik	275
	Centrum/Norrmalm	262
	Skönsberg/Heffners	188
	Granloholm	263
	Bosvedjan/Bydalen	291
	Granlo	268
	Bredsand/Stockvik	188
	Södermalm	286
	Sidsjön	351
	Bergsåker	304
	Sundsbruk	158
	Alnö Vi	280
	Ljustadalen/Tunadal	234
	Nacksta	209
	Klockarberget/Njurundabommen	275
	Svartvik/Kvissleby	211
	Haga	251
	Matfors	240
	Skönsmon	222
Ort	Omland	1 275
	Tätort	4 516
Veckodag	Måndag	1 012
	Tisdag	1 034
	Onsdag	890
	Torsdag	877
	Fredag	906
	Lördag	569
	Söndag	503

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor totalt efter huvudfärdmedel, reslängd och ärende – figur 23, 27, 36.

Variabel	Grupp	Antal Svar
Huvudfärdmedel	Bil	4 241
	Buss	513
	Tåg	34
	Cykel	271
	Till fots	482
	Annat	121
	Bortfall	129
Reslängd	< 2 km	954
	2-4,9 km	1 588
	5-9,9 km	1 167
	10-49,9 km	1 590
	50-99,9 km	163
	100 km eller längre	155
	Bortfall	174
Ärende	Till bostaden	1 662
	Till arbetsplatsen/skolan	987
	Resa/ärende i tjänsten	159
	Hämta/lämna barn/vuxen	373
	Inköp av livsmedel och/eller annat	938
	Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård	145
	Besöka post/bank/myndighet	39
	Nöje/fritidsaktivitet	778
	Besöka släkt och vänner	328
	Annat	210
	Bortfall	172

Antal resor totalt efter huvudfärdmedel, reslängd och ärende – figur 25, 26.

		Reslängd						Totalt	
		< 2 km	2-4,9 km	5-9,9 km	10-49,9 km	50-99,9 km	>100 km		Bortfall
Variabel	Grupp								
Område	Stöde	38	40	31	75	19	8	7	218
	Indal/Liden/Kovland	18	31	25	83	16	6	5	184
	Syd	15	35	28	120	10	2	1	211
	Alnö Gb norra	16	28	38	91	5	7	2	187
	Ankarsvik, Alnö Gb södra	14	18	41	134	6	10	12	235
	Skottsjund/Essvik	28	72	44	103	15	5	8	275
	Centrum/Normalm	102	69	27	40	5	9	10	262
	Skönsberg/Heffners	37	68	37	29	2	7	8	188
	Granloholm	23	104	78	35	10	7	6	263
	Bosvedjan/Bydalen	37	113	79	40	10	8	4	291
	Granlo	51	106	43	48	9	3	8	268
	Bredsand/Stockvik	24	29	58	55	6	5	11	188
	Södermalm	82	84	37	59	5	9	10	286
	Sidsjön	57	148	78	43	6	8	11	351
	Bergsåker	30	68	118	70	8	7	3	304
	Sundsbruk	20	38	44	41	2	4	9	158
	Alnö Vi	53	47	69	98	3	3	7	280
	Ljustadalen/Tunadal	29	66	64	46	5	13	11	234
	Nacksta	58	63	35	34	5	6	8	209
	Klockarberget/Njurundabommen	46	78	39	97	3	5	7	275
Svartvik/Kvissleby	39	43	32	83	4	6	4	211	
Haga	71	91	36	33	5	6	9	251	
Matfors	29	54	38	101	1	7	10	240	
Skönsmon	37	95	48	32	3	4	3	222	
Område Summa		954	1588	1167	1590	163	155	174	5791
Dag	Helg	116	287	225	297	45	55	47	1072
	Veckodag	838	1301	942	1293	118	100	127	4719
Dag Summa		954	1588	1167	1590	163	155	174	5791

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor per kön, ålder, område för olika färdmedel – figur 28, 29, 31, 32.

		Färdmedel							Totalt
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat	Bortfall	
<i>Variabel</i>	<i>Grupp</i>								
Kön	Kvinnor	2004	346	23	139	283	63	77	2935
	Män	2237	167	11	132	199	58	52	2856
Kön Summa		4241	513	34	271	482	121	129	5791
Ålder	15-24	332	107	3	34	64	60	16	616
	25-44	843	52	10	64	100	9	8	1086
	45-64	1242	95	13	131	147	22	22	1672
	65-74	1176	141	6	25	98	14	32	1492
	75-84	648	118	2	17	73	16	51	925
Ålder Summa		4241	513	34	271	482	121	129	5791
Område	Stöde	180	5	7	3	10	4	9	218
	Indal/Liden/Kovland	164	7		1	3	4	5	184
	Syd	194	6		2	6	2	1	211
	Alnö Gb norra	155	11		5	2	9	5	187
	Ankarsvik, Alnö Gb södra	208	7		4	5	1	10	235
	Skottsun/Essvik	241	10		5	5	5	9	275
	Centrum/Norrmalm	144	16		24	72	5	1	262
	Skönsberg/Heffners	125	21	1	13	14	5	9	188
	Granloholm	181	29	2	17	14	13	7	263
	Bosvedjan/Bydalen	216	26	6	8	25	5	5	291
	Granlo	172	21	1	43	23	5	3	268
	Bredsand/Stockvik	140	24		7	13	2	2	188
	Södermalm	171	26	4	33	43	4	5	286
	Sidsjön	253	25		22	41	5	5	351
	Bergsåker	245	30		2	14	8	5	304
	Sundsbruk	106	26		1	13	6	6	158
	Alnö Vi	217	27	1	4	21	3	7	280
	Ljustadalen/Tunadal	172	39	3	2	11	4	3	234
	Nacksta	108	31	3	24	27	5	11	209
	Klockarberget/								
	Njurundabommen	216	24	1	9	18	4	3	275
	Svartvik/Kvissleby	152	21	1	7	22	4	4	211
	Haga	146	24		23	54	1	3	251
	Matfors	176	24	1	7	16	11	5	240
	Skönsmon	159	33	3	5	10	6	6	222
Område Summa		4241	513	34	271	482	121	129	5791
Ort	Omland	1077	60	8	22	42	31	35	1275
	Tätort	3164	453	26	249	440	90	94	4516
Ort Summa		4241	513	34	271	482	121	129	5791

Antal resor efter ärende och reslängd för olika färdmedel – figur 33, 34, 35.

		Färdmedel							Totalt
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat	Bortfall	
<i>Variabel</i>	<i>Grupp</i>								
Ärende	Till bostaden	1207	168	10	88	104	39	46	1662
	Till arbetsplatsen/skolan	666	113	5	80	90	18	15	987
	Resa/ärende i tjänsten	130	7	10	2	3	7	0	159
	Hämta/lämna barn/vuxen	339	9	0	10	14	0	1	373
	Inköp av livsmedel och/eller annat	703	82	1	20	90	17	25	938
	Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård	104	11	0	8	13	5	4	145
	Besöka post/bank/myndighet	27	7	0	2	2	0	1	39
	Nöje/fritidsaktivitet	540	46	3	41	120	18	10	778
	Besöka släkt och vänner	261	20	5	6	20	9	7	328
	Bortfall	152	21	0	10	18	6	175	382
Ärende summa		4129	484	34	267	474	119	284	5791
Reslängd	< 2 km	436	56	0	117	306	23	16	954
	2-4,9 km	1115	174	1	104	116	43	35	1588
	5-9,9 km	941	112	0	31	44	21	18	1167
	10-49,9 km	1404	128	11	12	4	22	9	1590
	50-99,9 km	146	5	5	2	1	2	2	163
	100 km eller längre	118	9	16	0	0	8	4	155
	Bortfall	81	29	1	5	11	2	45	174
Reslängd summa		4160	484	33	266	471	119	258	5791

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor per kön, ålder, område för olika ärendetyper – figur 36, 37, 38.

		Ärende										Bortfall	Totalt
		Bostad	Arbets- platsen/ skolan	Resa/ ärende i tjänsten	Hämta/ lämna barn eller vuxen	Inköp av livsmedel mm	Vårdcentral/ sjukhus/ tandvård	Post/ bank/ myndighet	Nöje/ fritid	Släkt och vänner	Annat		
<i>Variabel</i>	<i>Grupp</i>												
Kön	Kvinnor	865	500	50	197	471	69	19	403	177	100	84	2935
	Män	797	487	109	176	467	76	20	375	151	110	88	2856
Kön Summa		1662	987	159	373	938	145	39	778	328	210	172	5791
Ålder	45-64	517	459	86	100	187	26	5	175	57	26	34	1672
	65-74	396	69	27	79	332	56	18	270	100	94	51	1492
	75-84	190	18	7	36	251	42	12	160	93	53	63	925
	15-24	222	173	2	16	51	7	1	78	45	16	5	616
	25-44	337	268	37	142	117	14	3	95	33	21	19	1086
Ålder Summa		1662	987	159	373	938	145	39	778	328	210	172	5791
Område	Stöde	63	45	6	16	38	5	5	17	17	4	2	218
	Indal/Liden/Kovland	49	43	4	9	26	7	2	16	15	6	7	184
	Syd	65	32	7	13	38	8	1	28	7	8	4	211
	Alnö Gb norra	55	34	10	14	24	7		14	14	7	8	187
	Ankarsvik, Alnö Gb södra	64	38	11	19	27	10		35	14	4	13	235
	Skottsund/Essvik	85	51	11	29	38	1	1	38	10	4	7	275
	Centrum/Norrmalm	62	55	10	10	51	8	2	39	12	7	6	262
	Skönsberg/Heffners	50	26	3	9	41	6	1	29	13	6	4	188
	Granloholm	80	47	7	22	43	2	3	28	11	12	8	263
	Bosvedjan/Bydalen	93	40	9	10	45	7	2	46	20	11	8	291
	Granlo	74	40	7	18	50	12	4	31	15	10	7	268
	Bredsand/Stockvik	57	30	1	11	28	4	2	28	11	5	11	188
	Södermalm	87	44	7	17	45	3	1	38	16	15	13	286
	Sidsjön	104	69	9	24	53	9	2	46	15	14	6	351
	Bergsåker	93	58	9	30	43	4	1	36	13	15	2	304
	Sundsbruk	38	25		5	37	3	1	30	8	5	6	158
	Alnö Vi	91	40	5	15	52	3		42	17	10	5	280
	Ljustadalen/Tunadal	73	34	5	13	42	8	2	29	11	11	6	234
	Nacksta	52	32	3	8	45	7	2	30	9	10	11	209
	Klockarberget/ Njurundabommen	77	40	10	16	44	7	1	41	25	13	1	275
	Svartvik/Kvissleby	52	43	9	17	34	6	2	29	6	5	8	211
	Haga	69	46	1	16	32	6	3	41	17	6	14	251
	Matfors	63	42	12	22	27	6		30	17	14	7	240
	Skönsmon	66	33	3	10	35	6	1	37	15	8	8	222
Område Summa		1662	987	159	373	938	145	39	778	328	210	172	5791
Ort	Omland	359	234	50	93	180	43	8	140	84	43	41	1275
	Tätort	1303	753	109	280	758	102	31	638	244	167	131	4516
Ort Summa		1662	987	159	373	938	145	39	778	328	210	172	5791

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor per kön och ålder för olika färdmedel, ärendetyper och reslängder – figur 21, 23, 24, 30.

		Kvinnor					Män					Totalt
		15-24	25-44	45-64	65-74	75-84	15-24	25-44	45-64	65-74	75-84	
<i>Variabel</i>	<i>Grupp</i>											
Färdmedel	Bil	223	460	619	482	220	109	383	623	694	428	4241
	Buss	72	35	65	94	80	35	17	30	47	38	513
	Tåg	3	7	9	4	0	0	3	4	2	2	34
	Cykel	15	46	60	10	8	19	18	71	15	9	271
	Till fots	44	68	83	46	42	20	32	64	52	31	482
	Annat	23	7	10	11	12	37	2	12	3	4	121
	Bortfall	10	6	17	15	29	6	2	5	17	22	129
Färdmedel Summa		390	629	863	662	391	226	457	809	830	534	5791
Ärende	Till bostaden	138	201	269	175	82	84	136	248	221	108	1662
	Till arbetsplatsen/skolan	106	137	230	23	4	67	131	229	46	14	987
	Resa/ärende i tjänsten	1	16	26	4	3	1	21	60	23	4	159
	Hämta/lämna barn/vuxen	14	86	52	34	11	2	56	48	45	25	373
	Inköp av livsmedel och/eller annat	35	70	108	148	110	16	47	79	184	141	938
	Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård	5	13	13	23	15	2	1	13	33	27	145
	Besöka post/bank/myndighet	1	3	0	8	7	0	0	5	10	5	39
	Nöje/fritidsaktivitet	45	60	101	139	58	33	35	74	131	102	778
	Besöka släkt och vänner	29	19	31	53	45	16	14	26	47	48	328
	Annat	13	13	15	34	25	3	8	11	60	28	210
	Bortfall	3	11	18	21	31	2	8	16	30	32	172
Ärende Summa		390	629	863	662	391	226	457	809	830	534	5791
Reslängd	< 2 km	78	154	169	102	61	44	78	133	73	62	954
	2-4,9 km	119	160	218	191	132	75	129	201	237	126	1588
	5-9,9 km	83	108	157	133	67	31	81	175	186	146	1167
	10-49,9 km	92	170	253	177	72	66	136	232	254	138	1590
	50-99,9 km	8	14	21	22	7	1	14	32	27	17	163
	100 km eller längre	2	12	28	18	7	4	14	24	27	19	155
	Bortfall	8	11	17	19	45	5	5	12	26	26	174
Reslängd Summa		390	629	863	662	391	226	457	809	830	534	5791

BILAGA 6 – Svarsfrekvenser och bortfall

Antal resor för olika reslängder och ärendetyper – figur 39.

		Ärende										Bortfall	Totalt
		Bostad	Arbets- platsen/ skolan	Resa/ ärende i tjänsten	Hämta/ lämna barn eller vuxen	Inköp av livsmedel mm	Vårdcentral/ sjukhus/ tandvård	Post/ bank/ myndighet	Nöje/ fritid	Släkt och vänner	Annat		
<i>Variabel</i>	<i>Grupp</i>												
Reslängd	< 2 km	261	178	11	87	202	27	4	100	45	28	11	954
	2-4,9 km	445	254	39	120	278	47	8	215	89	56	37	1588
	5-9,9 km	317	180	38	69	214	31	12	177	57	36	36	1167
	10-49,9 km	497	326	34	89	188	28	12	207	92	61	56	1590
	50-99,9 km	47	30	14	5	16	2	0	25	13	4	7	163
	100 km eller längre	41	6	19	1	8	3	1	33	22	15	6	155
Bortfall		54	13	4	2	32	7	2	21	10	10	19	174
Reslängd Summa		1662	987	159	373	938	145	39	778	328	210	172	5791

Antal resor för vardagar och helger, efter tidpunkt för resan – figur 40.

Tidpunkt	Helg	Veckodag	Totalt
01		1	3
02		1	5
03		1	5
04		7	13
05		3	49
06		24	208
07		25	505
08		30	319
09		75	272
10		97	282
11	109	269	378
12	97	290	387
13	79	290	369
14	88	294	382
15	88	368	456
16	91	472	563
17	76	353	429
18	52	243	295
19	35	134	169
20	14	113	127
21	11	63	74
22	10	22	32
23	6	12	18
24	6	3	9
Bortfall		46	132
Totalt		1072	4719

BILAGA 7 – Andelar och konfidensintervall

Tabell 8 Andelar och konfidensintervall för Figur 12

	Hur ofta använder du följande färdssätt?									
	Så gott som varje dag		Några gånger i veckan		Några gånger i månaden		Mer sällan		Aldrig	
	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.
<i>Färdmedel</i>										
Bil	55,1	2,2	32,0	2,2	6,3	1,1	3,8	1,0	2,7	0,8
Buss	6,9	1,3	11,7	1,6	13,2	1,7	31,0	2,5	37,2	2,5
Tåg	0,2	0,2	0,4	0,2	8,4	1,6	58,6	2,7	32,4	2,5
Flyg	0,0	0,0	0,3	0,2	3,3	1,1	58,0	2,7	38,4	2,7
Cykel	11,9	2,0	18,2	2,3	17,8	2,1	21,5	2,4	30,6	2,3
Gång	42,4	2,6	29,1	2,5	11,1	1,6	9,4	1,7	7,9	1,2
Moped	1,6	0,6	1,7	0,7	0,8	0,4	3,5	1,1	92,4	1,4
Motorcykel	0,7	0,5	1,7	0,8	2,6	1,1	1,9	0,7	93,1	1,6
Annat	1,3	0,8	1,5	0,6	1,3	0,6	3,3	0,9	92,5	1,4

Tabell 9 Andelar och konfidensintervall för Figur 13

	Hur ofta använder du följande färdssätt?									
	Så gott som varje dag		Några gånger i veckan		Några gånger i månaden		Mer sällan		Aldrig	
	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.
<i>Färdmedel</i>										
Bil	57,5	2,2	29,3	2,1	6,7	1,2	3,6	0,9	2,8	0,8
Buss	11,8	1,7	12,9	1,6	12,4	1,6	28,0	2,4	34,8	2,5
Tåg	0,3	0,3	0,6	0,5	8,0	1,5	57,5	2,7	33,6	2,6
Flyg	0,0	0,0	0,4	0,3	3,0	1,0	53,6	2,7	43,0	2,7
Cykel	3,2	1,1	2,8	1,0	4,5	1,3	17,7	2,2	71,7	2,7
Gång	38,5	2,6	28,1	2,5	12,1	1,7	10,4	1,6	10,8	1,5
Moped	0,3	0,2	0,4	0,3	0,4	0,3	1,2	0,5	97,8	0,7
Motorcykel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,3	99,4	0,3
Annat	1,5	0,8	1,0	0,4	1,0	0,4	2,8	1,0	93,7	1,4

BILAGA 7 – Andelar och konfidensintervall

Tabell 10 Andelar och konfidensintervall för Figur 24

	Längd på resan											
	< 2 km		2-4,9 km		5-9,9 km		10-49,9 km		50-99,9 km		100 km eller längre	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
15-24 år												
Kvinnor	26,3	5,6	35,3	5,9	19,0	4,0	15,5	2,9	2,7	2,1	1,2	1,6
Män	23,7	6,7	36,2	7,3	12,2	4,6	25,8	5,6	0,2	0,3	1,8	1,8
25-44 år												
Kvinnor	28,6	4,0	25,6	3,9	15,7	3,4	26,1	3,8	1,8	1,2	2,2	1,5
Män	21,1	4,6	30,0	4,8	18,9	4,4	24,8	4,3	1,9	1,1	3,2	1,9
45-64 år												
Kvinnor	21,6	3,0	27,6	3,2	18,3	2,7	26,4	2,8	2,7	1,2	3,4	1,4
Män	18,2	2,9	24,8	3,1	22,0	3,2	28,8	3,4	3,2	1,1	3,0	1,3
65-74 år												
Kvinnor	17,7	3,2	31,1	3,9	18,8	3,1	26,4	3,5	3,5	1,6	2,5	1,3
Män	9,5	2,2	29,5	3,3	22,0	3,1	32,4	3,5	3,4	1,2	3,1	1,3
75-84 år												
Kvinnor	20,2	4,8	37,5	5,6	18,8	4,5	19,8	4,3	2,2	1,8	1,3	1,2
Män	12,7	3,1	24,7	4,0	28,4	4,1	27,3	4,2	3,2	1,6	3,7	1,8

Tabell 11 Andelar och konfidensintervall för Figur 26

	Längd på resan											
	< 2 km		2-4,9 km		5-9,9 km		10-49,9 km		50-99,9 km		100 km eller längre	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
Område												
Stöde	19,1	6,1	18,2	5,6	12,5	5,1	36,3	7,5	10,4	4,6	3,5	2,5
Indal/Liden/Kovland	7,3	5,7	14,4	6,7	17,0	7,9	51,9	10,0	5,8	3,1	3,7	2,9
Syd	6,2	3,6	15,7	5,9	12,3	5,0	60,7	7,9	4,3	3,5	0,8	1,2
Alnö Gb norra	7,3	3,8	12,1	5,3	18,3	6,3	56,3	8,1	3,5	3,0	2,5	2,2
Ankarsvik, Alnö Gb södra	7,4	4,3	8,0	4,1	15,0	5,3	61,5	7,6	4,0	3,4	4,0	3,0
Skottsund/Essvik	11,2	4,4	23,8	6,1	14,6	4,9	43,0	7,1	6,4	3,8	1,0	1,2
Centrum/Normalm	57,1	8,0	19,9	6,1	9,0	4,8	7,8	3,3	2,3	2,5	3,8	3,2
Skönsberg/Heffners	22,2	8,0	36,9	8,5	16,1	7,0	21,0	7,7	0,4	0,5	3,4	3,6
Granloholm	15,4	6,9	42,2	8,2	25,9	7,3	12,7	5,7	2,1	1,5	1,7	1,5
Bosvedjan/Bydalen	13,8	4,8	38,2	6,7	25,2	5,8	16,5	5,2	2,9	2,2	3,4	2,6
Granlo	19,5	5,5	42,1	7,1	13,2	4,5	20,5	5,8	3,9	2,7	0,8	1,0
Bredsand/Stockvik	18,9	7,4	15,3	6,9	32,5	9,0	26,4	8,3	5,3	4,6	1,6	1,6
Södermalm	30,1	7,7	38,7	8,1	11,6	5,8	16,0	5,9	2,6	2,4	1,0	1,0
Sidsjön	18,6	4,6	44,5	6,1	22,7	5,3	9,8	3,6	2,0	1,8	2,4	1,9
Bergsåker	10,8	4,0	24,5	5,8	38,6	6,3	22,6	5,6	1,6	1,2	2,0	1,8
Sundsbruk	11,5	6,7	16,9	7,8	33,5	11,0	29,9	10,4	2,4	3,5	5,8	6,1
Alnö Vi	22,6	6,3	18,6	5,7	22,0	5,7	34,3	6,9	1,5	1,7	1,0	1,2
Ljustadalen/Tunadal	14,6	5,9	33,3	8,0	24,4	6,6	20,3	6,6	2,8	2,9	4,7	3,4
Nacksta	27,0	7,3	33,3	8,5	17,6	6,8	17,7	6,8	1,3	1,2	3,2	3,3
Klockarberget/Njurundabommen	20,6	7,1	23,7	6,5	12,5	6,0	40,1	8,7	0,4	0,5	2,7	3,0
Svartvik/Kvissleby	20,7	6,6	19,1	6,1	13,8	5,0	43,0	7,8	0,9	1,0	2,4	2,3
Haga	35,9	7,4	34,7	7,2	13,9	5,4	10,0	3,9	1,6	1,5	3,8	3,3
Matfors	11,5	4,7	21,6	6,1	20,7	6,5	42,5	7,7	0,2	0,2	3,6	2,9
Skönsmon	20,2	7,4	44,5	9,1	21,7	7,5	11,3	5,9	0,3	0,3	2,0	2,2
Tätort	24,9	1,8	31,4	1,8	18,9	1,5	20,1	1,5	2,1	0,5	2,5	0,7
Omland	10,5	2,5	17,4	3,1	17,4	3,4	47,9	4,1	3,6	1,0	3,3	1,5

BILAGA 7 – Andelar och konfidensintervall

Tabell 12 Andelar och konfidensintervall för Figur 30

	Färdmedel											
	Bil		Buss		Tåg		Cykel		Till fots		Annat	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
15-24												
Kvinnor	55,9	6,1	17,5	4,6	0,7	0,7	3,6	1,9	16,4	5,2	6,0	2,5
Män	46,3	7,0	11,9	3,7	0,0	0,0	9,2	4,1	14,3	6,0	18,3	5,4
25-44												
Kvinnor	68,0	4,1	6,2	2,2	1,6	1,3	9,5	3,0	13,1	3,3	1,5	1,3
Män	78,6	4,4	4,0	2,3	1,2	1,3	4,9	2,6	10,9	3,5	0,5	0,6
45-64												
Kvinnor	70,8	3,2	8,0	2,0	1,0	0,7	8,6	2,1	10,3	2,2	1,3	0,8
Män	77,0	3,1	3,4	1,4	0,5	0,5	9,3	2,0	8,1	2,0	1,6	1,2
65-74												
Kvinnor	71,5	3,7	16,4	3,2	0,6	0,6	1,5	1,0	8,4	2,5	1,5	1,0
Män	85,4	2,7	5,3	1,7	0,3	0,3	1,9	1,1	6,2	1,7	0,8	0,9
75-84												
Kvinnor	57,8	5,7	22,4	4,8	0,0	0,0	2,6	1,9	14,2	4,2	2,9	1,8
Män	81,9	3,7	8,1	2,6	0,6	0,7	1,5	1,1	6,8	2,4	1,1	1,1

Tabell 13 Andelar och konfidensintervall för Figur 32

	Färdmedel											
	Bil		Buss		Tåg		Cykel		Till fots		Annat	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
Område												
Stöde	87,2	4,8	1,8	1,5	2,9	2,2	1,1	1,2	5,7	3,8	1,2	1,2
Indal/Liden/Kovland	94,0	2,3	3,1	2,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,7	0,9	2,0	1,8
Syd	93,0	3,8	1,5	0,9	0,0	0,0	0,6	0,7	3,9	3,4	1,0	1,2
Alnö Gb norra	84,1	5,5	7,6	4,6	0,0	0,0	1,5	1,3	1,4	1,7	5,4	3,3
Ankarsvik, Alnö Gb södra	93,7	3,3	3,0	2,3	0,0	0,0	1,1	1,2	1,6	1,7	0,6	0,9
Skottsund/Essvik	92,2	3,2	3,2	2,3	0,0	0,0	1,0	1,1	1,4	1,5	2,2	2,1
Centrum/Normalm	43,1	8,2	5,1	3,5	0,0	0,0	12,1	5,7	37,3	8,5	2,3	2,4
Skönsberg/Heffners	66,9	8,6	7,6	4,0	1,2	1,8	11,5	6,3	6,7	4,0	6,2	5,7
Granloholm	66,2	6,8	8,1	4,0	0,9	1,0	10,2	5,4	7,1	4,5	7,6	3,0
Bosvedjan/Bydalen	76,7	5,4	7,3	3,2	2,7	2,4	3,0	2,4	8,4	3,5	1,8	1,7
Granlo	64,1	6,1	3,2	1,3	0,5	0,8	21,0	5,7	8,3	3,8	2,8	2,1
Bredsand/Stockvik	72,1	8,1	12,7	5,8	0,0	0,0	4,9	4,0	8,9	5,4	1,3	1,9
Södermalm	59,1	8,2	6,1	4,0	2,7	3,0	15,6	6,1	13,6	5,5	3,0	3,2
Sidsjön	75,0	5,3	3,2	1,7	0,0	0,0	8,6	3,6	11,7	3,8	1,5	1,5
Bergsåker	84,6	4,2	7,4	3,0	0,0	0,0	0,7	0,8	5,2	2,9	2,0	1,3
Sundsbruk	75,7	8,0	16,0	6,1	0,0	0,0	2,3	3,4	4,7	3,4	1,3	1,5
Alnö Vi	81,5	5,5	7,7	3,8	0,7	1,0	2,2	2,2	7,2	3,6	0,6	0,7
Ljustadalen/Tunadal	74,0	6,0	16,4	5,2	1,8	1,9	0,8	0,9	4,5	2,8	2,5	2,5
Nacksta	55,0	8,8	12,2	5,3	2,8	3,2	16,7	6,0	12,4	5,7	0,8	0,7
Klockarberget/Njurundabommen	83,6	4,0	4,6	1,9	0,1	0,2	3,1	2,1	6,7	3,1	1,8	1,7
Svartvik/Kvissleby	74,8	6,2	10,5	4,5	0,4	0,5	3,7	3,0	8,7	4,0	2,0	2,1
Haga	50,0	7,0	8,5	4,0	0,0	0,0	13,6	5,2	27,8	6,2	0,1	0,1
Matfors	80,0	5,3	7,2	3,4	0,5	0,7	2,4	1,8	6,0	3,6	3,9	1,8
Skönsmon	67,8	8,1	13,5	6,6	2,7	3,4	5,1	5,1	7,4	5,7	3,5	2,6
Tätort	67,1	1,8	8,1	1,0	1,0	0,5	8,5	1,2	12,8	1,4	2,5	0,6
Omland	86,6	2,5	4,7	1,6	0,6	0,5	1,4	0,8	4,1	1,7	2,6	0,9

Tabell 14 Andelar och konfidensintervall för Figur 33

	Färdmedel											
	Bil		Buss		Tåg		Cykel		Till fots		Annat	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
Ärende												
Till bostaden	71,0	3,1	7,8	1,7	0,7	0,5	8,4	2,0	9,4	2,1	2,7	1,1
Till arbetsplatsen/skolan	64,3	3,9	10,4	2,4	0,5	0,5	10,3	2,7	12,7	2,9	1,8	1,0
Resa/ärende i tjänsten	77,4	9,0	3,8	3,9	9,7	7,2	1,9	2,5	1,1	1,2	6,1	5,7
Hämta/lämna barn/vuxen	88,0	4,6	2,0	1,5	0,0	0,0	4,3	2,7	5,6	3,7	0,0	0,0
Inköp av livsmedel och/eller annat	77,3	4,2	6,1	2,0	0,0	0,1	2,4	1,3	12,1	3,6	2,1	1,4
Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård	66,3	13,9	4,1	3,5	0,0	0,0	12,6	11,7	13,5	11,4	3,5	3,8
Besöka post/bank/myndighet	63,9	23,5	23,9	23,2	0,0	0,0	9,3	10,9	2,9	3,8	0,0	0,0
Nöje/fritidsaktivitet	64,4	5,2	5,9	2,4	1,3	1,7	6,7	2,5	18,3	4,6	3,4	2,0
Besöka släkt och vänner	80,4	6,6	4,2	2,4	2,6	2,7	1,8	1,6	6,6	5,0	4,5	3,4
Annat	66,0	9,9	7,6	4,7	0,0	0,0	6,2	4,9	13,1	8,0	7,2	5,6

BILAGA 7 – Andelar och konfidensintervall

Tabell 15 Andelar och konfidensintervall för Figur 38

	Ärende		Till arbetsplatsen/ skolan		Resa/ärende i tjänsten		Hämta/lämna barn/vuxen		Inköp av livsmedel och/eller annat	
	Till bostaden									
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
<i>Område</i>										
Stöde	33,1	7,3	26,0	6,6	2,9	2,3	7,5	4,2	15,4	5,5
Indal/Liden/Kovland	26,7	8,8	35,1	10,1	1,6	1,6	4,5	4,4	14,5	7,4
Syd	32,7	7,8	21,1	7,0	4,6	3,6	5,6	3,8	12,6	4,9
Alnö Gb norra	32,5	8,0	24,1	7,4	7,3	3,9	7,8	4,7	13,6	6,0
Ankarsvik, Alnö Gb södra	30,7	7,3	25,2	7,0	7,0	4,0	9,5	4,7	8,3	4,1
Skottsand/Essvik	33,0	6,9	24,0	6,4	4,1	2,8	14,5	5,3	10,8	4,1
Centrum/Normalm	25,8	7,5	30,7	8,2	4,6	3,7	2,4	1,6	15,9	6,3
Skönsberg/Heffners	31,5	9,4	21,5	8,4	3,3	3,8	5,9	4,8	15,6	6,1
Granloholm	34,1	8,2	27,0	8,0	1,8	1,5	10,8	5,6	11,7	5,3
Bosvedjan/Bydalen	33,6	6,6	18,9	5,6	4,2	2,8	4,8	3,3	12,4	4,4
Granlo	30,0	6,6	22,7	6,3	2,6	2,1	7,7	3,7	11,2	3,9
Bredsand/Stockvik	33,3	8,9	26,1	8,6	1,2	1,8	8,2	5,5	9,8	5,2
Södermalm	33,2	8,7	25,7	8,2	4,7	4,0	11,0	6,5	10,2	4,9
Sidsjön	31,8	5,9	27,0	5,6	3,3	2,3	8,7	3,5	10,4	3,6
Bergsåker	31,2	6,1	21,9	5,5	3,3	2,3	12,9	4,8	14,4	4,8
Sundsbruk	29,8	10,6	27,7	10,5	0,0	0,0	2,7	2,5	11,9	5,8
Alnö Vi	34,7	7,0	19,7	5,9	1,6	1,4	9,2	4,6	13,4	4,6
Ljustadalen/Tunadal	34,9	7,9	20,5	6,7	2,8	2,8	8,3	5,1	13,5	5,3
Nacksta	28,9	8,5	20,8	7,5	4,5	4,6	6,9	5,4	18,0	6,5
Klockarberget/Njurundabommen	31,4	8,2	18,7	6,6	3,2	2,1	12,0	6,6	11,0	4,9
Svartvik/Kvissleby	28,3	7,5	25,2	7,1	5,2	3,7	9,9	4,8	12,8	5,1
Haga	31,4	7,4	25,4	7,1	0,6	0,9	6,0	3,6	8,2	3,9
Matfors	28,8	7,0	23,3	6,6	6,9	3,7	13,6	5,6	8,2	3,8
Skönsmon	30,5	8,6	25,6	8,6	2,1	2,2	6,8	4,3	11,0	4,4
Tätort	31,4	2,0	24,2	1,9	3,1	0,8	7,9	1,1	12,5	1,3
Omland	29,7	3,8	26,1	3,8	5,1	1,7	9,5	2,7	11,1	2,4

	Ärende, fortsättning från ovan									
	Besöka vårdcentral/ sjukhus/tandvård		Besöka post/ bank/myndighet		Nöje/ fritidsaktivitet		Besöka släkt och vänner		Annat	
	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.	Procent	fel marg.
<i>Område</i>										
Stöde	1,9	1,7	0,9	0,8	4,8	2,7	6,2	3,3	1,3	1,4
Indal/Liden/Kovland	1,7	1,4	0,3	0,4	9,2	6,0	4,7	2,8	1,7	1,5
Syd	2,8	2,2	0,2	0,3	14,0	5,7	3,4	3,2	3,0	2,4
Alnö Gb norra	2,0	1,7	0,0	0,0	5,1	3,1	4,8	3,0	2,7	2,4
Ankarsvik, Alnö Gb södra	1,8	1,7	0,0	0,0	11,9	4,8	4,5	2,8	1,1	1,3
Skottsand/Essvik	0,2	0,3	0,2	0,3	10,6	4,4	2,1	1,6	0,6	0,6
Centrum/Normalm	4,2	3,8	0,2	0,2	13,2	5,8	1,3	0,8	1,8	1,8
Skönsberg/Heffners	1,3	1,1	1,2	1,8	12,4	5,4	5,1	3,6	2,3	2,5
Granloholm	1,0	1,1	0,4	0,4	5,5	2,5	4,6	4,0	3,2	2,3
Bosvedjan/Bydalen	1,7	1,5	0,3	0,3	14,5	4,8	5,7	3,1	3,9	2,8
Granlo	2,8	1,9	0,9	1,0	12,3	4,5	5,7	3,4	4,0	2,9
Bredsand/Stockvik	0,5	0,5	1,4	1,9	11,4	5,9	7,4	5,1	0,6	0,5
Södermalm	0,5	0,6	0,1	0,1	6,7	3,0	6,1	4,6	1,8	1,2
Sidsjön	1,5	1,4	0,1	0,1	12,9	4,2	2,5	1,8	1,7	1,4
Bergsåker	0,5	0,5	0,1	0,1	9,6	3,7	2,9	2,0	3,2	2,0
Sundsbruk	0,8	0,9	0,9	1,3	15,1	7,4	6,1	5,7	5,1	5,6
Alnö Vi	1,8	2,1	0,0	0,0	13,0	4,7	4,6	2,7	2,0	1,8
Ljustadalen/Tunadal	2,9	2,6	0,6	0,8	10,7	4,9	4,5	3,5	1,3	0,8
Nacksta	1,7	1,5	0,5	0,7	12,1	5,2	3,4	2,5	3,2	2,5
Klockarberget/Njurundabommen	1,9	2,4	0,2	0,3	13,8	5,7	5,7	3,5	2,0	1,5
Svartvik/Kvissleby	2,6	2,4	0,8	1,0	10,7	4,4	2,8	2,8	1,8	1,8
Haga	3,0	2,6	1,2	1,4	15,6	5,9	5,9	3,8	2,7	2,4
Matfors	1,2	1,2	0,0	0,0	8,4	3,7	5,1	3,2	4,4	2,9
Skönsmon	1,9	1,8	0,1	0,1	15,4	7,2	4,5	2,7	2,1	1,9
Tätort	1,9	0,6	0,4	0,2	11,9	1,3	4,4	0,8	2,4	0,5
Omland	1,6	0,7	0,2	0,1	8,8	2,2	4,9	1,6	2,9	1,3

BILAGA 7 – Andelar och konfidensintervall

Tabell 16 Andelar och konfidensintervall för Figur 39

	Längd på resan											
	< 2 km		2-4,9 km		5-9,9 km		10-49,9 km		50-99,9 km		100 km eller längre	
	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.	Procent	felmargin.
<i>Ärende</i>												
Till bostaden	19,9	4,0	30,4	3,4	18,3	3,9	26,6	3,2	2,5	9,6	0,0	9,5
Till arbetsplatsen/skolan	23,4	4,1	26,1	3,1	17,0	3,7	30,3	3,3	2,4	10,0	0,0	6,7
Resa/ärende i tjänsten	8,3	1,2	26,9	1,3	25,1	1,9	22,1	1,4	6,1	5,1	0,1	8,2
Hämta/lämna barn/vuxen	31,0	2,8	29,6	2,1	17,9	2,5	20,1	1,9	1,1	3,5	0,0	1,4
Inköp av livsmedel och/eller annat	28,9	3,1	28,4	2,1	22,5	2,9	18,0	1,8	1,4	4,2	0,0	3,2
Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård	34,5	1,6	39,6	1,0	12,8	0,7	11,4	0,4	1,0	0,9	0,0	0,6
Besöka post/bank/myndighet	19,6	0,4	27,9	0,4	27,8	0,4	23,1	0,2	0,0		0,0	0,3
Nöje/fritidsaktivitet	18,0	2,4	28,4	2,0	20,1	2,5	25,2	2,2	2,9	6,9	0,1	10,7
Besöka släkt och vänner	11,8	1,0	31,2	1,5	15,1	1,4	30,0	1,6	4,3	6,1	0,1	6,9
Annat	19,6	1,2	20,3	0,6	15,9	1,0	33,1	1,1	0,8	0,9	0,1	7,4

Tabell 17 Andelar och konfidensintervall för Figur 40

	Vardag	Helg
Klockslag		
00.00-00.59	0,1	0,0
01.00-01.59	0,0	0,0
02.00-02.59	0,1	0,0
03.00-03.59	0,4	0,2
04.00-04.59	0,9	0,1
05.00-05.59	4,9	0,4
06.00-06.59	12,0	0,4
07.00-07.59	6,4	0,4
08.00-08.59	3,4	0,9
09.00-09.59	3,2	1,4
10.00-10.59	3,0	1,9
11.00-11.59	4,4	1,5
12.00-12.59	3,9	1,2
13.00-13.59	4,1	1,6
14.00-14.59	6,0	1,5
15.00-15.59	10,4	1,8
16.00-16.59	7,3	1,5
17.00-17.59	5,1	0,8
18.00-18.59	3,0	0,7
19.00-19.59	2,1	0,3
20.00-20.59	1,1	0,2
21.00-21.59	0,3	0,2
22.00-22.59	0,4	0,1
23.00-23.59	0,1	0,1