

Pendeln ska gå som tåget

LIBERALA FÖRSLAG FÖR EN PÅLITLIG
OCH TRYGG PENDELTÅGSTRAFIK

Juni 2018



Stockholms pendeltågssystem är en grundbult i vårt kollektivtrafiknät. De senaste 10 åren har allt fler invånare sett fördelarna med pendeltåget. Sedan 2008 har antalet påstigande ökat med 30 procent och idag kliver minst 325 000 personer dagligen på pendeltåget på någon av systemets 53 stationer.

Vi vill att fler reser med pendeltågen och har därför de senaste åren investerat stort i pendeltågstrafiken. Nya tåg har köpts in, stationer har rustats upp och 2018 utökades trafiken med 20 procent per dygn.

Men oavsett hur omfattande investeringar vi gör från landstingets sida spelar det mindre roll när Trafikverket och staten inte tar sitt ansvar för infrastrukturen och spåren. Signalfel, växelfel, obehöriga som springer vid spåren, bristande information och försenade tåg – listan över problemen kan göras lång, vilket våra pendeltågsresenärer är smärtsamt medvetna om. Detta till skillnad från den spårtrafik landstinget har fullt ansvar för – tunnelbanan och lokalbanorna. Där överträffas målen i såväl kundnöjdhet som punktlighet.

Hela 70 procent av störningarna i pendeltågstrafiken är kopplade till infrastrukturen på järnvägen. En järnväg som landstinget under 2018 betalar 130 miljoner i banavgifter för att få köra pendeltågen på. Dagens brister i järnvägen är inte acceptabla och måste åtgärdas snarast. I landstinget har vi tagit en rad åtgärder gentemot MTR, som kör pendeltågen, bland annat har vi hållit inne med betalningar för bristande leverans. Nu är det dags för Trafikverket och staten att ta krafttag för det de ansvarar för.

Resenärerna måste kunna lita på pendeltågstrafiken. Risker är annars stora att pendeln väljs bort till förmån för bilen vilket vore förödande för trängseln i regionen. Liberalerna vill se följande satsningar och åtgärder i närtid för att öka pålitligheten och pendeltågets attraktivitet.

En pendeltågstrafik som går att lita på.

- Kompensation från Trafikverket vid omfattande förseningar och störningar. Dessa ska motsvara kostnaderna för resegarantin och eventuell ersättningstrafik.
- Trafikverket måste investera i nödvändigt underhåll samt nya signalsystem för att möjliggöra en utökad och mer pålitlig pendeltågstrafik. Vi vill att landstinget betalar Trafikverket i förskott om de inte klarar detta själva.
- Försvara för obehöriga att ta sig in på spårområdet med utökad försök med gummimattor och snabbare insatser från polis och väktare. Öka bötesbeloppen för spårspring.
- Förbättra informationen vid störningar i trafiken genom sms eller flash-meddelande samt utveckla trafikinformation på stationerna t.ex. var i tåget det finns flest lediga platser.

En attraktiv och trygg pendeltågstrafik

- Förbättra tidpassningen mellan buss och pendeltåg.

- Inför snabbtåg på Södertäljegrenen och Mälarbanan när trafiken kan utökas.
- Kör nattrafik på helgerna.
- Öka personaltätheten på utsatta stationer och fler trygghetsvårdar i pendeltågstrafiken för minskat stök, ökad trygghet och en mer jämställd pendeltågstrafik.
- Avbryt biljettkontroller vid större störningar i trafiken.
- Prioritera städning och klottersanering för tryggare och mer resenärsvänliga miljöer.

Pendeltågsstationen – en knutpunkt värd namnet.

- Avsätt pengar för utveckling av pendeltågstationerna och dess miljöer de kommande fyra åren och bygg fler sekundäruppgångar, utan bemanning, i exempelvis Tullinge och Spånga.
- Utveckla service och handel i stationsmiljöerna i samband med modernisering och upprustning.
- Utveckla koncept för utomhuskultur på pendeltågsstationer. Låt pendeltågssystemet vara en del av världens längsta konstutställning. Tillåt "musical corners" och digitala konstutställningar för oetablerade konstnärer.
- Förbättra cykelparkeringsmöjligheterna och tillåt cykeln ombord under fler tider på dygnet, som ett första steg under skollov när resandet är lägre. Målet är att det ska vara tillåtet över hela dygnet.
- Fler och bättre infartsparkeringar för att underlätta övergången mellan bil och pendeltåg.

På längre sikt krävs ytterligare investeringar i järnvägen. Liberalerna vill bland annat se nya vändspår i Upplands-Bro för att möjliggöra kvartstrafik samt dubbelspår hela vägen till Nynäshamn. Regionen växer och kapaciteten i infrastrukturen måste på sikt öka. Då kan fler tåg köras och risken för störningar och förseningar minskar.