

Taustatietoa Ralli SM-sarjan eri luokista

SM-luokat

Suomen mestaruudet jaetaan erikseen kaksi- ja nelivetoisissa, molemmissa erikseen kuljettajille, kartanlukijoille ja tiimeille. Sekä nelivetoisissa että kaksivetoisissa mitalit jaetaan kahdessa eri luokassa, seuraavilla autoilla:

NELIVETOISET

SM1 Super4 (pääluokka)

FIA R5 – uusimmat autot, joilla kilpaillaan MM-sarjassa luokassa WRC2. ”WRC-auton pikkuveli”.

Super 200 Rally - R5-luokan edeltäjät, kansainvälinen kilpailuoikeus vanhentunut

FIN R 4WD (sis. myös WRC-autot 31.12.2002 tai aiemmin luokitellut). FIN R = Suomen kansallisen säännön mukaan rakennetut nelivetoautot, pohjautuvat vanhoihin N-ryhmän autoihin.

SM2 Tuotanto4

FIA N -N-ryhmän nelivetoautot, joiden kansainvälinen luokitus on voimassa.

FIA R4 - N-ryhmästä edelleen kehitetyt R4-autot, joiden kansainvälinen luokitus on edelleen voimassa.

FIN N 4WD – Suomen kansallisen säännösten mukaiset N-ryhmän nelivetoautot, joiden kansainvälinen kilpailuoikeus on loppunut. Sisältää myös vanhentunein luokituksen omaavia autoja.

KAKSIVETOISET

SM3 R2

FIA R1 -käytännössä Keski-Euroopan asfalttiralleihin kehitetty ensiaskeleen uusi kilpa-auto.

FIA R2B - pienin ”oikea kilpa-auto”. joilla kilpaillaan WRC-ralleissa luokassa WRC3. Luokassa sekä vapaasti hengittävällä moottoritekniikalla, että turbolla varustettuja autoja.

SM4 Super2

FIA R3 (sekä R3T ja R3D) - etuvetoinen tekniseksi varsin pitkälle kehitetty kilpa-auto.

FIN R 2WD - Suomen kansallisen säännösten mukaisia kaksivetoautoja, joiden kansainvälinen kilpailuoikeus on loppunut.

FIA N enintään 2000 cm³ - enintään 2-litraisella moottorilla varustettu vakioauto

Super 1600 – vanhentuneilla luokituksella varustetut FIA R2- autojen edeltäjät.