

FK1 | Fredrik Björkenwall | Communications
D 0725261544
E fredrik.bjorkenwall@lkab.com

Malmhamnen i Narvik

Narviks hamn tillhör landets viktigaste ur ett kommersiellt perspektiv. Sedan starten har över en miljard ton järnmalm skeppats ut till världsmarknaden.

Hamnen i Narvik tillhör Skandinavien fem största hamnar sett till mängden utskeppade ton per år. Järnmalmen står för den allra största delen med cirka 19 miljoner ton år 2015 fördelat på ett 200-tal fartyg. Den första lasten svensk järnmalm om 3 375 ton avgick från Narviks hamn med destination Rotterdam den 2 januari 1903. Fartyget Upland anlände då till en provisorisk kaj av trä vilken användes fram till färdigställandet av en permanent tre år senare. Hösten 2015 avgick båt nummer 50 000 från hamnen och antalet utlastade ton uppgick då till över en miljard sedan starten.

Under andra världskriget ockuperades Norge av Tyskland. Malmkajen i Narviks hamn sprängdes och Malmfältens järnmalm skeppades istället ut via Luleå fram till dess att malmhamnen återuppbyggdes efter krigsslutet år 1945. Från 1950-talet har hamnens kapacitet utökats stegvis med största förändringen i Kaj 5, färdigställd år 1977, som möjliggjorde fartygslaster om 350 000 ton mot tidigare 80 000 ton. År 2009 blev Sila färdigställt, ett underjordiskt system bestående av tio silos med samlad lagringskapacitet på över en miljon ton järnmalmsprodukter.

Malmtågen, 750 meter långa och med 68 vagnar i ett sätt, anländer först lossning- och lagringsstationen Sila. Lossningen av totalt 6 800 ton tar cirka 30 minuter. Via bandtransportörer körs järnmalmsprodukterna, mestadels pellets (även kallat kulsinter), till siktstationen där produkterna separeras efter kundernas beställningar. Lasten körs via transportörer vidare till vägning och slutligen till skeppslastaren. Fartygen förtöjs i den nya kajen med hjälp av ett sugkoppsystem; 18 sugproppar skapar ett undertryck och håller fast fartyget vid kajen varefter fartyget kan lastas.

Fakta, Kaj 7

I nya kajen ingår anläggningarna förtöjningssystem, siktstation, skeppslastare, vägstation och bandtransportörer. Kaj 7 kommer användas parallellt med den äldre Kaj 5.

Investeringskostnaden uppgår till strax över 1,1 miljarder svenska kronor. Kapaciteten är 9 000 ton pellets eller 11 000 ton fines per timme. I och med färdigställandet av Kaj 7 har LKAB de senaste tio åren investerat över fyra miljarder kronor i malmhamnen i Narvik.