

Det nye Nokian iLine – komfort og økonomi på de danske sommerveje

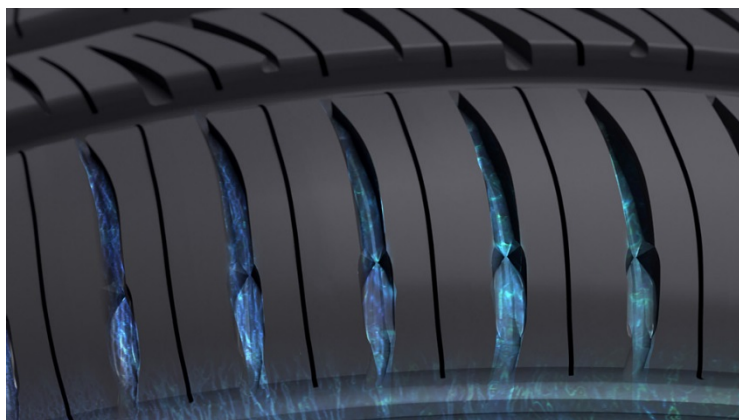


Det nye [Nokian iLine](#)-sommerdæk ruller behageligt og sikkert i alle slags sommerveje. Det byder på førsteklasses brændstofeffektivitet, som resulterer i grønnere kørsel. Den suveræne kørefornemmelse forbliver stabil og pålidelig – selv under ekstreme forhold. De unikke Venturi-riller forhindrer effektivt akvaplaning, og den fyrreolie, der er tilføjet gummiblandingen, maksimerer dækkets holdbarhed.

Det nye produkt fra verdens nordligste dækfabrikant supplerer udvalget af [Nokian Tyres'](#) førsteklasses sommerdæk til det stadig mere varierede danske sommerveje. Det brede udvalg af størrelser (13-16 tommer) passer fremragende til små og mellemstore biler, der køres af personer, der gerne vil kunne føle sig sikre på både regndækket asfalt og solsvedne grusveje. De mest almindelige hastighedskoder er T (190 km/t) og H (210 km/t). Det komplette størrelsesudvalg vil blive gjort tilgængeligt for bilisterne i foråret 2016.



Centraleuropa er det vigtigste marked for dette nye produkt i Nokian Line-sommerdækfamilien, som indtog førstepladserne i de sammenligningstests, der er blevet foretaget af eksempelvis ADAC og Auto Bild.

Venturi-rillerne forhindrer akvaplaning bedre.

Nokian iLine giver en stabil kørefornemmelse, og det er ikke bange for ikke regn fra sommerens pludselige tordenskyller eller den altid lumske akvaplaning. Venturi-rillerne på den indre og den ydre skulder gør, at akvaplaning bedre forhindres. De afrundede riller, som findes mellem slidbaneblokkene i skulderområdet, accelererer strømmingen af afgangsvand.

Det omhyggeligt designede assymetriske indvendige/udvendige slidbanemønster er også med til at forbedre Nokian iLines akvaplaningsegenskaber. De polerede hovedriller letter fjernelsen af vand. Det optimerede, åbne design ved hovedrillernes munding øger rillernes volumen, hvilket også forhindrer akvaplaning

Bedre kilometertal, lavere støj

Det nye Nokian iLine har lav rullemodstand og god slidstyrke, takket være adskillige teknologiske innovationer. De halvkugleformede, golfkugle-agtige fordybninger i de tværgående ribbers vægge nedkøler dækket. Dette nye, støjsvage rilledesign reducerer luftmodstanden og øger køretøjets rækkevidde gennem lavere brændstofforbrug.

Designet af de langsgående ribbers sider kontrollerer også køretøjets indre og ydre rullestøj. Fordybningerne leder luftstrømmen og fjerner de lydbølger, der forårsages af tværrillernes kanter, og forhindrer således ubehagelige hylelyde.

Den nye Nokian iLine Silica-slidbaneblanding er en dygtig kombination af sikkerhed og miljøvenlighed. Fyrrenålsolie er føjet til silicagummiblandingen, som garanterer et prisværdigt vejgreb under alle forhold. Fyrrenålsolie reducerer effektivt gummiblandingens temperatur ved at reducere den friktion, der forårsages af intermolekylær bevægelse. Nokian iLine holder længere og ruller let, forbruger mindre brændstof og minimerer skadelig udstødning.

Vanddråbe-symbolet minder dig om faren for akvaplaning

Dæk, der er i god stand, øger din sikkerhed ved at reducere risikoen for akvaplaning betragteligt. Ud over kørselssikkerhedsindikatoren (Driving Safety Indicator – DSI), som Nokian Tyres har patent på, er dækkene også udstyret med en akvaplaningsindikator. Dets vanddråbesymbol forsvinder, når der er mindre end fire millimeter slidbanemønster tilbage, hvilket indikerer en øget risiko for akvaplaning.



Det nye Nokian iLine – komfort og økonomi

Kompromisløs sikkerhed
Stabilt og behageligt støjsvagt
Lav rullemodstand sparer brændstof og skåner miljøet

Vigtigste innovationer:

Venturi Grooves. Effektiv beskyttelse mod akvaplaning. De formede riller, som findes mellem skulderblokkene, fremskynder udløbet af vand. Vandstrømningens hastighed øges ved indsnævringspunktet, hvilket effektivt fjerner det vand, der er mellem dækket og kørebanen.

Nokian iLine Silica-gummiblanding. Fremragende vådgreb og brændstofeffektivitet. Den nye, miljøvenlige silicablanding sikrer et fremragende vådgreb og en lav rullemodstand ved alle temperaturer. Den fyrrenålsolie, der er kommet i gummiblandingen, forbedrer slidstyrken.

Støjsvagt rilledesign. Bedre kørekomfort. De halvkugleformede fordybninger, der minder om mønstret på en golfkugle og findes på de langsgående ribbers vægge, giver yderligere kørekomfort. Innovationen reducerer køretøjets indvendige støj og ydre dækstøj. Dette design reducerer også luftmodstanden og køler dækkets overflade, hvilket forbedrer dækkets slidstyrke.

www.nokiantyres.dk

Autoriserede Nokian forhandlere i Danmark:

<http://www.nokiantyres.com/where-to-buy/locator/>

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Fotos Downloads Nokian iLine sommerdæk

www.nokiantyres.com/NokianiLine

Videoer:

Nokian sommerdæk – ekstrem testning

<https://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

Unik holdbarhed - Nokian Aramid Sidewall-teknologi

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

Læs også:**Nokian Line is test winner in the 2015 ADAC summer tyre test**<http://www.nokiantyres.com/company/news-article/nokian-line-is-test-winner-in-the-2015-adac-summer-tyre-test/>**Nokian sommerdæk**<http://www.nokiantyres.dk/daek/personbiler/sommerdaek/>**Nokian Tyres – verdens nordligste dækproducent og vinterdækkets opfinder**<http://www.nokiantyres.dk/firma/om-os/historie/>**Nokian Tyres er verdens førende specialist inden for vinterdæk, mange gange testvinder, opfinder af vinterdækket, indehaver af verdensrekorden og førende inden for nyskabelser**

Verdens førende specialist inden for vinterdæk, vinder af mange tests og opfinder af vinterdækket: Nokian Tyres tilbyder de sikreste dæk til nordiske forhold. De innovative Nokian Tyres fra Finland har i de sidste 80 år vist deres værd, især i sne, is, hårdt vejr og under krævende kørselsforhold. Derudover producerer Nokian dæk, som er udviklet specielt til det danske vejr og de høje hastigheder på de danske motorveje.

Nokians standardvinterdæk er de hurtigste med en tophastighed på 335,713 km/t på is og dermed indehaver af en ny Guinness-verdensrekord. Nokian Tyres er førende inden for nyudvikling og har lanceret verdens første pigdæk uden pigge. Piggene køres ud ved tryk på en knap, så dækket får bedre vejgreb. Den finske dækproducent har desuden lanceret verdens mest energibesparende vinterdæk i energiklasse A.

Nokian Tyres introducerer nu verdens første vinterdæk i energiklasse AA med bedste vådgreb og laveste brændstofforbrug samt verdens første vinterdæk til personbiler i energiklasse A med bedste vådgreb

Verdens første vinterdæk i energiklasse A med bedste vådgreb og laveste brændstofforbrug introduceres af Nokian Tyres, nemlig Nokian WR SUV 3. Det revolutionerende Nokian WR SUV 3 vinterdæk til SUV'er kan forkorte bremselængden med op til 18 m på våd vej og spare op til 0,6 l brændstof op 100 km (størrelse 265/50 R19 V). Nokians silica gummiblanding med fremragende vejgreb ved regn og sne sikrer ekstremt godt vejgreb og lavt brændstofforbrug, Nokians højteknologiske og aramidforstærkede sidevægge giver højeste sikkerhed.

Nokian Tyres introducerer også verdens første vinterdæk til personbiler i energiklasse A med bedste vådgreb, Nokian WR D4. Det nye Nokian WR D4 vinterdæk tilbyder med sit mesterlige vejgreb enestående nyskabelser. Dette alsidige og universelle dæk til vintervejr kører sikkert på både våde og snedækkede veje. Nokian WR D4 er den ultimativt førende i vintervejr og

frontfiguren i vinterdæk-teknologien. Den står fast i regn, sne og snesjap og har den korteste bremselængde i det skiftende danske vintervejr.

Premium-mærket Nokian Tyres store vinterdækprogram

Det meget omfattende Premium-vinterdækprogram fra Nokian Tyres tilbyder de nye Nokian WR D4, Nokian WR SUV 3, Nokian WR C3 transporterdæk og Nokian Weatherproof universaldæk, desuden Nokian WR A3 til højtydende personbiler og testvinderen Nokian WR D3.

Nokian-dæk giver høj sikkerhed, sparer benzin og skåner miljøet. Nokian Tyres er det mest kendte og højest vurderede brand i Skandinavien og Rusland og har et særdeles positivt image.

Nokian WR vinterdæk er testvindere i mange tests og har opnået mange andre testsucceser.

Nokian WR vinterdæk er optimeret til danske forhold, er testvinder i mange tests og har opnået talrige andre testsucceser. Nokian WR D3 vinterdæk er testvinder i testen af vinterdæk 2014 i det tyske magasin "Auto Bild", og fik topkarakteren "forbilledlige". Sikre køreegenskaber og korte bremselængder giver topresultater i sne. Nokians vinterdæk vandt også testene i 2014 hos Auto Club Europa ACE, GTÜ, "Auto Bild allrad", "OFF ROAD", "SUV MAGAZIN" og ARBÖ. Også i disse tests fik de finske dæk topkaraktererne "forbilledlige" og "meget anbefalelsesværdige". Universaldækket Nokian Weatherproof er vinder i "Auto Zeitung"s test af universaldæk 2015 og i det britiske biltidsskrift "Auto Express", der er søstertidsskrift til "Auto Bild". I 2015 blev Nokian WR SUV 3 vinterdæk vinder i "Off Road"s vinterdæktest og i "SUV Magazin". I "Auto Zeitung"s vinterdæktest 2015 fik vinterdækket Nokian WR D4 en andenplads og blev omtalt som "meget anbefalelsesværdig".

Nokian Tyres har vundet mere end 25 sammenlignende vinterdæktest 2015 i Tyskland, Skandinavien og Rusland. I alt blev Nokian-dæk denne vinter testvindere i over 40 tests af vinterdæk i biltidsskrifter – det bekræfter det fine renommé, som det skandinaviske kvalitetsmærke inden for bildæk har.

Nokian sommerdæk er testvindere i ADAC's test af sommerdæk 2015, i Stiftung Warentest samt i testen hos "Auto Bild allrad", "OFF ROAD" og i andre tests

Nokians sommerdæk har vundet mange tests, giver høj sikkerhed og sparer benzin. Nokian Line er testvinder i testen af sommerdæk 2015 hos det tyske automobilforbund ADAC og hos forbrugerorganisationen Stiftung Warentest, hvor det har fået topkarakteren "godt" og dermed er særligt anbefalelsesværdigt. Nokian Line SUV-dækkene er testvindere i dæktest 2015 for SUV-sommerdæk i "Auto Bild allrad" – her fik den topkarakteren "forbilledlig" – og i "auto TEST". Nokian zLine SUV-dækkene er testvindere i "OFF ROAD" og fik topkarakteren "særligt anbefalelsesværdige".

I magasinet "OFF-ROAD"s store test af SUV-sommerdæk 2014 og også hos "SUV MAGAZIN" blev Nokian Z SUV testvinder med topkarakteren "MEGET ANBEFALELSÆSVÆRDIGT".

Større sikkerhed med ny teknik: Nokian Tyres vintersikkerhedsindikator med snefnug og Nokian Tyres kørselssikkerhedsindikator med advarsel mod akvaplaning

En vintersikkerhedsindikator med snefnug på Nokian WR vinterdæk øger sikkerheden om vinteren. Den viser profildybden i mm med tal fra 8 til 4. Tallene forsvinder, efterhånden som dækket slides, og profildybden reduceres. Snefnugget er synligt indtil 4 mm profildybde. Når det ikke længere kan ses, bør man udskifte sine vinterdæk for at opnå tilstrækkelig sikkerhed. Profilerne skal være mindst 4 mm dybe for at have et tilstrækkeligt godt vejgreb med vinter- hhv. sommerdæk på sne og for at undgå akvaplaning i snesjap og vådt føre.

Nokian Tyres kørselssikkerhedsindikator med advarsel mod akvaplaning på sommerdækkene viser ganske enkelt profildybden som et tal fra 8 til 3. En akvaplaningindikator på dækkene advarer mod risiko for akvaplaning med et dråbesymbol. Når der kun er fire mm profil tilbage, forsvinder dråben og angiver dermed en øget risiko. Ingen andre dækproducenter har disse nyskabelser.

Nokian Tyres opnåede en omsætning på 1,389 mia. euro i 2014

Nokian Tyres opnåede en omsætning på 1,389 milliarder i 2014 og havde over 4000 medarbejdere. I Mellemeuropa har Nokian Tyres egne salgsselskaber i ti lande. Vores distributionsnetværk fortsætter med at vokse. Netværket af autoriserede Nokian forhandlere (Nokian Authorized Dealer – NAD) er allerede på over 800 forhandlere i Europa.

www.nokiantyres.dk

Autoriserede Nokian forhandlere i Danmark:

<http://www.nokiantyres.com/where-to-buy/locator/>

Yderligere oplysninger:

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Bilistblog:

<http://community.nokiantires.com/>

Nokian Tyres ekspertblog:

<http://nordictyreblog.com/>

Pressekontakt:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-Mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de



www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany

Anmodning om prøve-eksemplar bedes sendt til **Dr. Falk Köhler PR**

Yderligere oplysninger:

Viggo Laursen Autogummi A/S

Sælger Gorm Petersen, Tel. +45 40 29 91 98
E-Mail gorm@viggolaursen.dk
<http://viggolaursen.dk>

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Tsjechiske Republik

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, dipl.-ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Libal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

Export Manager Teemu Tirronen, Tel: +358 10401 7311, Mobile: +358 50 368 1298

E-Mail teemu.tirronen@nokiantyres.com

www.nokiantyres.dk

Nokian Tyres Finland hovedsæde

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.dk