

Dyson paljasti 21-vuotismerkkipäivänään innovaatioita, jotka eivät nähneet päivänvaloa Yhtiö kehitti älylasit jo vuonna 2001

Edistyksellisestä pölynimuri- ja tuuletinteknologiastaan tunnettu Dyson on tehnyt 21-vuotisen toimintansa aikana yli 4000 patenttihakemusta yli 500 innovaatioon. Dyson-insinöörit pitävät ideat visusti omana tietonaan – kehitettävillä tuotteilla on biometrinen turvakoodi ja salainen projektinimi yhtiön pääkonttorissa Malmsburyssa Englannissa. Uutuuksiin ei koskaan viitata nimellä. Yhtiö paljastaa nyt 21-vuotisjuhlavuotensa kunniaksi keksintöjä, joita ei koskaan otettu tuotantoon, muun muassa vuonna 2001 kehitetyt älylasit.

Diesel Trap (X007) vuonna 1997

Ilmansaasteet lisäävät keuhkosyövän, sydänkohtauksen sekä astman ja muiden hengityselinsairauksien riskiä. Pienet diesel-partikkelit ovat kooltaan 2,5 mikronia. Dyson-imureiden syklonit suodattavat jopa 0,5 mikronin suuruiset partikkelit. Vuonna 1997 Dysonin insinöörit alkoivat tutkia, pystyisikö samaa tekniikkaa käyttämään diesel-moottoreiden ilmanpuhdistuksessa. Ensivaiheen prototyypit keskittyivät sykloneihin, mutta niiden energiankulutus oli liian suuri. Lopullisessa versiossa päästöhiukkaset ionisoitiin sähköpurkauksen avulla, minkä jälkeen ne poltettiin happirikkaassa ympäristössä.

Tuohon aikaan Dysonilla ei ollut suunnitelmissa valmistaa autoa. Samaan tapaan kuin imurimarkkinat reagoivat aluksi James Dysonin keksintöön, autovalmistajilla ei ollut kiinnostusta Dysonin teknologiaan vaan alalla kehitettiin keraamisia suodattamia. Nykypäivän diesel-moottoreissa on tukkeutuvat suodattimet, mikä alentaa moottorin tehoa. Tukkeuttavat hiukkaset poltetaan tehon lisäämiseksi.

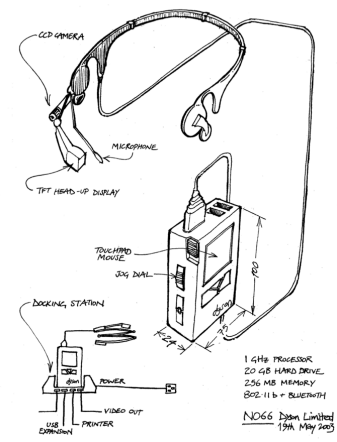


Dyson Head-Up (N066) – älylasit vuonna 2001

Vuonna 2001 Dyson kehitti omat älylasinsa. Lasit muodostuivat binokulaarisesta hologramminäytöstä. Projektin salainen työnimi oli No66. Käytännössä kyseessä oli taskuun mahtuva, matkapuhelimen kokoinen laite, joka toimi myös PC:nä ja jolla pystyi lähettämään viestejä. Varsinaisia älylaseja käyttäjä piti päässään kuten silmälaseja, ja näkökenttään heijastettiin tietoa ympäristöstä.

Älylasit:

- Kaksi tasopeiliä heijasti kuvan ohimoilla sijaitsevista pienistä monitoreista prismaan. Tämä loi illuusion läpikuultavasta 10 tuuman näytöstä noin metrin etäisyydelle käyttäjän näkökentästä. Näytöllä oli joukko sovelluksia, jotka ovat samankaltaisia kuin nykypäivän älypuhelimien sovellukset.



- Prototyypissä käyttäjän näkyvillä oli useita erilaisia avainsovelluksia. Virtuaaliavustaja, vastaava kuin Applen Siri, pystyi lukemaan sähköposteja ääneen ja tulkitsemaan äänikomentoja.

Tietokone:

- Älylasit voitiin irrottaa taskukokoisesta tietokoneesta ja liittää perinteiseen monitoriin luoden saman efektin kuin nykypäivän kannettavan liittäminen TV:hen.

Kello:

- Järjestelmää ohjattiin rannekellon kaltaisella laitteella, jossa oli samanlainen ohjain, joka löytyi kannettavien tietokoneiden näppäimistöltä. Sen avulla käyttäjä pystyi liikuttamaan kursoria virtuaalinäytöllä.
- Järjestelmää oli mahdollista ohjata myös kosketusalustalla ja ääniohjauksella.

Kolmen vuoden tutkimuksen ja kehityksen jälkeen projekti laitettiin tauolle, jotta Dysonin insinöörit pystyivät keskittymään Dysonin laajentumiseen USA:ssa. Projektin tuotoksia käytetään nyt osana tulevaisuuden tutkimuksen projekteja.

Dyson-vetykennot

Vetykennoissa veden ja vedyn kemiallinen energia muutetaan sähköksi. Kennot tarvitsevat jatkuvan vesi- ja happilähteen toimiakseen ja tuottavat sähköä niin kauan kuin näitä on saatavilla. Kolmen vuoden ajan Dysonin insinöörit työskentelivät liittääkseen Dysonin digitaalisen moottorin vetykennoon. Tavoitteena oli lisätä suorituskykyä samalla kun laitteen koko pienenee. Lopputulos on vakuuttava: kompakti, kevyt ja erittäin tehokas V4HF -digitaalinen moottori tuottaa 20% enemmän tehoa. Lisäksi sen käynnistysaika on kolme kertaa lyhyempi. Dysonin insinöörit tutkivat erilaisia mahdollisuuksia hyödyntää Dyson- digitaalista moottoria.

Dyson

- 21 vuotta sitten, 5127 prototyypin jälkeen, James Dyson lanseerasi maailman ensimmäisen syklonipölynimurin. Puolessatoista vuodessa siitä tuli myydyin imuri Iso-Britanniassa.
- Alkuvuonna 2014 Dyson julkisti suurimman laajentumissuunnitelman historiassaan. Toteutuessaan yli 300 miljoonan euron investointi tuplaa Dysonin Tutkimus- ja kehitysyksikön koon sekä työllistää 3000 uutta insinööriä ja tiedemiestä.
- Dyson työllistää maailmanlaajuisesti lähes 2000 tutkijaa ja insinööriä.
- Tällä hetkellä Dyson etsii 400 uutta insinööriä ja tutkijaa Wiltshiren pääkonttorinsa tutkimuskeskukseen. <https://www.careers.dyson.com/rdd/default.aspx>
- Dyson investoi 1,8 miljoonaa euroa viikossa tuotekehitykseen ja on tuplannut insinööriensä määrän tutkimuslaboratoriossaan Englannissa viimeisen kahden vuoden aikana.
- Dyson julkisti vastikään investoivansa seuraavan viiden vuoden aikana yli kuusi miljoonaa euroa robotilaboratorioon yhteishankkeessa Imperial College London -yliopiston kanssa. Tutkimus keskittyy näköjärjestelmiin ja uudenlaisiin ominaisuuksiin robotiikassa, ja sen tarkoituksena on luoda uuden sukupolven robotteja, jotka ymmärtävät maailmaa ympärillään.
- Vuonna 2012 Dyson haki enemmän patenteja kuin mikään muu yhtiö.
- Yhtiö tekee yhteistyötä 20 Britannian arvostetuimman yliopiston kanssa ja kehittää teknologiaa 25 vuoden tähtäimellä.

Aikajana

- 1993: DC01, ensimmäinen Dyson-imuri lanseerataan Iso-Britanniassa.
- 1995: Dyson muuttaa Malmsburyyn, johon tehtiin jo seuraavana vuonna laajennus yhtiön kasvettua nopeasti.
- 2002: Dyson siirtää laitteiden kokoamisen Kaakkois-Aasiaan, sillä Malmsburyn tehdasta ei ole mahdollista laajentaa.
- 2013: Dyson avaa uuden, täysin automatisoidun digitaalisten moottorien tuotantolinjan Singaporessa. Tehdas tuottaa 8 miljoonaa moottoria vuodessa.
- 2014: Dyson juhlii 21-vuotissyntymäpäiväänsä ja julkistaa suurimman laajentumisen historiassaan. Yli 300 miljoonan euron laajentuminen luo 3000 uutta työpaikkaa sekä uutta teknologiaa.

Lisätietoja/viestintä:

PR- ja viestintätoimisto Promode Oy, Heidi Azinur, heidi.azinur@promode.fi