

Pressmeddelande 04/04/2012

Tid för sommardäck: Sveriges bilister kan spara 593 miljoner på rätt däcktryck

Bilisterna i Sverige använder i genomsnitt 1 035 liter bensin och diesel per år. Den 15 april är sista dagen att ta av dubbdäcken inför sommaren. Om alla bilister samtidigt passar på att kontrollera däcktrycket kan de tillsammans spara 593 miljoner kronor per år genom minskad bränsleförbrukning. Dessutom minskas de klimatpåverkande utsläppen.

– Rätt lufttryck i däcken är ett enkelt sätt att spara pengar och samtidigt minska sin klimatpåverkan, säger Johan Söderberg, drivmedelschef på Svenska Statoil.

Med rätt däcktryck drar bilen i genomsnitt 3 procent mindre bränsle. Den 15 april är sista dagen inför sommaren som det är tillåtet att köra med dubbdäck, så länge det inte råder vinterväglag. Att använda dubbdäck på sommarväglag sliter på vägarna, försämrar vägmiljön och leder också till mer partiklar. För att få rätt lufttryck i däcken bör bilisterna i samband med däckbytet kontrollera däcktrycket.

– Ju högre drivmedelspris desto mer kan man som bilist spara på att ha rätt däcktryck. Därför bör man ta för vana att regelbundet kontrollera däcktrycket, helst vid varannan tankning, säger Johan Söderberg.

Siffrorna baseras på SCB:s statistik över bensin- respektive dieselförbrukning per medelbil år 2010, med hänsyn till bilinnehav fördelat på bilmodeller, bilmodellernas förbrukning per mil och körsträckor per bilmodell.

Beräkningarna om besparingar av rätt däcktryck, som är utförda av Statoil, är baserade på tidigare genomförda undersökningar som visar att en tredjedel av alla svenska bilister kör med för lågt lufttryck i minst ett av sina däck.

Bilaga nedan: Om Statoils beräkningar

För ytterligare information, kontakta:

Johan Söderberg, drivmedelschef, Svenska Statoil 08-429 65 78, 070-636 08 71,

josod@statoilfuelretail.com

Tove Grönkvist, kommunikatör Svenska Statoil, 08-429 64 45, 070-429 64 45,

tovgr@statoilfuelretail.com

Om Statoils beräkningar

Bränslebesparingen vid rätt lufttryck har beräknats genom att multiplicera SCB:s uppgift om genomsnittlig bränsleförbrukning med den av Trafikverket antagna besparingen på 3 procent, samt med antalet bilar och andel bilar som antas ha för lågt däcktryck. Här antas att andelen bilar med för lågt däcktryck är lika stor (33,6 procent) i hela landet. Bränslebesparingen för bensin respektive diesel har därefter multiplicerats med det genomsnittliga bensinpriset (14,09 kr/litern) och dieselpriiset (13,11 kr/litern) under 2011.



Pressmeddelande 04/04/2012

Svenska Statoil AB är ett av Sveriges ledande drivmedelsbolag och ett helägt dotterbolag till Statoil Fuel & Retail ASA. I den svenska verksamheten ingår cirka 700 drivmedelsstationer anpassade för både personbilar och tung trafik. Verksamheten består av utveckling, försäljning och distribution av bensen, fordonsgas, diesel, E85, flygbränsle, smörjolja och gasol. Vårt nät av fullservicestationer finns över hela landet och erbjuder, förutom drivmedel, service, kunskap, fräsch och näringsriktig mat på vägen, gott kaffe på nymalda bönor som är ekologiskt och Fairtrade-märkt, biluthyrning, biltvätt och Svanenmärkt spolarvätska på pump. För mer information om Svenska Statoil, se www.statoil.se. Följ oss också på Facebook.