

Eckerö Line muutti uuteen Länsiterminaalii tänään 12.6. – T2 nyt täydessä toiminnassa

Eckerö Line siirtyi liikennöimään uudesta Länsiterminaalista (T2) tänään maanantaina 12.6. Länsiterminaalii 2 on nyt täydessä toiminnassa ja toimii houkuttelevana porttina huimassa kasvussa oleville matkustajamäärille.

Eckerö Linen liikennöinnin siirtyminen uuteen Länsiterminaalii 2:seen (T2) tänään 12. kesäkuuta takaa matkustajille entistä sujuvamman matkallehdön. Yksi suurimmista parannuksista verrattuna vanhaan Terminaalii (T1) on matkustajien kävelymatkan lyheneminen: parhaimmillaan matka terminaalista laivaan lyhenee jopa puoli kilometriä.

Lisäksi joukkoliikenneyhteydet avaraan ja valoisaan terminaaliiin, josta on upea merinäköala, ovat entistä paremmat: raitiovaunut 9 ja 6T kulkevat oven eteen, ja 2020-luvulla terminaalille alkaa kulkea myös kolmas raitiolinja.

Helsingin ja Tallinnan välinen liikenne on huimassa kasvussa, ja saattaa nostaa Helsingin tänä vuonna maailman vilkkaimmaksi matkustajaliikennesatamaksi ohi Iso-Britannian Doverin. Kesästäkin odotetaan huippukiiireistä.

”Uusi Länsiterminaalii on upea portti sekä Tallinnaan että Helsinkiin, ja houkuttelee ulkomaisia turisteja molempiin suuntiin. Erityisesti kiinalaisturistit ovat löytäneet Tallinnan matkailun ja Eckerö Linen palvelut, joihin uusi terminaalii tuo hienoa lisäarvoa”, Eckerö Linen toimitusjohtaja **Taru Keronen** sanoo.

Uusi terminaalii ihastuttaa

Kun liukuportaat nousevat lähtöaulaan, ensimmäistä kertaa uuteen terminaaliiin tulevien matkustajien suusta pääsee usein ”vau”. Näköala merelle ja tilan ilmavuus ihastuttavat.

Helsingin Sataman rakennuttama ja **Tuomas Silvennoisen** (PES-Arkkitehdit) suunnittelema uusi terminaalii on aikaisempaa ympäristöystävällisempi. Se on muun muassa valaistu aurinkopaneeleilla tuotetulla sähköllä, ja entistä paremmat julkisen liikenteen yhteydet vähentävät sataman henkilöautoliikennettä. Länsiterminaalii 2 on Eckerö Linen muuton myötä nyt täydessä toiminnassa.

”Olemme ylpeitä ja iloisia siitä, että tämä iso projekti on saatu mallikkaasti päätökseen. Länsiterminaaliprojekti on ollut meidän tämän vuosikymmenen suurin ja tärkein investointi, ja siitä tulee olemaan asiakkaillemme varmasti hyötyä kymmeniksi vuosiksi”, Helsingin Sataman toimitusjohtaja **Kimmo Mäki** kertoo.

Uuteen terminaaliin siirtyminen tuo Eckerö Linelle lisäksi aikataulumuutoksen: se aikaistaa osaa m/s Finlandian lähtöjä 15 minuutilla. Helsingistä lähdetään päivällä klo 15.15, Tallinnasta klo 18.30 ja keskiviikon, torstain ja perjantain myöhäisilloissa Helsingistä klo 21.45. Uudet aikataulut tulevat voimaan tänään 12.6. ja löytyvät Eckerö Linen [verkkosivuilta](#).

Lisätietoja:

Taru Keronen, toimitusjohtaja
puh. 050-66209
taru.keronen@eckeroline.fi

Rauha Kiljunen-Ruotsalainen, viestintä- ja markkinointipäällikkö
puh. 040-5117903
rauha.kiljunen-ruotsalainen@eckeroline.fi



Eckerö Line Ab Oy (perustettu 1994) on suomalainen Helsingin ja Tallinnan välillä säännöllistä laivaliikennettä harjoittava yhtiö, joka kuuluu vuonna 1961 perustettuun Eckerö-konserniin. Yhtiö tarjoaa matkailupalveluita Tallinnan päiväristeilyistä laadukkaisiin hotellimatkoihin sekä rahtipalveluita. Yhtiön laiva m/s Finlandia on Suomen lipun alla Tallinnaan liikennöivä matkustajalaiva. Eckerö Line on reitin ainoa laivayhtiö, jolla on oikeus käyttää suomalaisen palvelun Avainlippu-tunnusta. Vuonna 2016 Eckerö Linen matkustajamäärä oli noin 1 455 000 matkustajaa. Lisätietoja www.eckeroline.fi

eckeroline.fi

ECKERÖ LINE
NIMESTÄÄN HUOLIMATTA SUOMALAINEN