

Pressmeddelande
2014-08-15

Rejlers anlitas för fortsatt järnvägs- utbyggnad i Norge

Rejlers Norge har signerat ett ramavtal för att vara projektstöd åt Jernbaneverket i samband med utbyggnaden av InterCity-projektet i Norge. Ett flertal av företagets seniora järnvägsexperter kommer att arbeta med planeringen av de nya sträckorna.

En av de största satsningarna som görs i Norge, inom ramen för den nationella transportplanen 2014–2023, är järnvägsutbyggnaden av InterCity. 2024 ska sträckorna mellan Oslo och Hamar samt mellan Tønsberg och Seut via Fredrikstad vara färdigutbyggda. 2030 ska utbyggnaden vara klar till Lillehammer, Skien och Halden.

– Genom avtalet får vi tillgång till en kompetent och erfaren grupp konsulter som kan bistå oss med rådgivning inom många olika områden. Den tillför vår projektorganisation den kapacitet och spetskompetens som behövs för att planera de 230 kilometer järnväg som ska byggas, säger Anne Siri Haugen, projektdirektör för projektet InterCity på Jernbaneverket.

Divisionen Railconsult i Rejlers Norge har vunnit ramavtalet för att vara projektstöd åt Jernbaneverket i samarbete med Dronninga Landskap AS, CF Møller arkitekter AS och Tom Stillesby. Tjänster som omfattas av ramavtalet är bland annat järnvägsexpertis, drift och underhåll, fysisk planering, arkitektur, landskapsarkitektur och processledning. Ramavtalet löper på fyra år med möjlighet till förlängning på ett år till.

För ytterligare information kontakta:

Dag Finn Berge; divisionschef Rejlers Norge, tel. +47 952 28 231 e-post: dagfinn.berge@rejlers.no

Rebecka Oxelström; kommunikationschef Rejlers, tel. +46 73-412 66 75, e-post: rebecka.oxelstrom@rejlers.se