



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-11-20 Datum

Världspremiär för nya Beetle Dune

En ny Beetle gör entré med offroad-design, högre markfrigång och nya lacker. På bilsalongen i Los Angeles presenteras Beetle Dune – både som coupé och cabriolet.

Beetle är ett verkligt fenomen var den än dyker upp i världen. Nu presenterar Volkswagen en ny version av denna bilikon. På Los Angeles Auto Show, 20-29 november, är det världspremiär för Beetle Dune – en bil som skiljer sig från mängden och inbjuder till äventyr. Beetle Dune gör sin debut som både coupé och cabriolet.

Denna crossover-modell, som påminner om den legendariska beach-buggien, kännetecknas av en iögonfallande design med en bred, tuff och robust offroad-look. Exempelvis har markfrigången ökats med 10 millimeter.

Dess kraftfulla karaktär understryks framifrån av ett stort centralt luftintag med en silverfärgad ram ett svart bikakemönstrat galler. Från sidan utmärker sig de de svarta skärmbreddarna och de speciella sidolisterna som för tankarna till ursprungs-Bubblans fotsteg. De 18-tum stora fälgarna och "Dune"-dekalen förstärker bilens sportiga utstrålning ytterligare.

Tre speciella detaljer utmärker bakpartiet: en stor bakre spoiler i bilens färg och med överdelen i blanksvart, en nydesignad stötfångare med diffusor i "Reflex Silver" samt nya LED-baklyktor.

Sammanlagt finns nio olika lacker tillgängliga för Beetle Dune. Nytt till färgskalan är "Sandstorm Yellow Metallic" och "Dark Bronze Metallic." Coupéversionen kan dessutom beställas med svartlackerat tak. Alla cabrioletversioner har en svart sufflett.

Det trendiga helhetsintrycket fortsätter in i kupén där interiören har specialanpassats, både utseendemässigt och tekniskt. Utmärkande inslag är instrumentpanelen som är lackerad i "Sandstorm Yellow Metallic" eller i svart, kraftigt markerade gula dekorsömmar på bland annat sportstolarna, den läderklädda ratten och parkeringsbromsspaken samt svarta dörrpaneler, takstolpar och svart innertak.

Instrumentpanelen innehåller klassiska, analoga instrument: varvräknare (till vänster), hastighetsmätare (i mitten) och bränslemätare (till höger) med gul gradering istället för vit som i vanliga Beetle. Samma sak gäller markeringarna på instrumenten ovanför mittkonsolen (tillval) med laddtryck för turbon, tidtagarur och oljetemperatur.

Beetle Dune har den senaste generationen av Volkswagens infotainmentsystem. App Connect, som innehåller smartphonegränssnitten Apple CarPlay, Android Auto och Mirrorlink, är standard på den svenska marknaden. Tillsammans med infotainmentsystemen "Composition Media" och "Discover Media" erbjuds som tillval ett ljudsystem från amerikanska Fender.

I Europa kommer tre turboladdade bensenmotorer och två turbodieslar att erbjudas. Bensenmotorerna producerar 105, 150 respektive 220 hk, medan dieselmotorerna utvecklar 110 respektive 150 hk.

Den svenska marknaden

Beetle Dune kommer att lanseras på den svenska marknaden preliminärt till sommaren. Det svenska modellprogrammet är ännu inte fastställt. Mer information kommer i samband med försäljningsstart.