



Full gas efter paus i rally-VM

Efter ett 38 dagar långt uppehåll är det dags för rallyeliten att mötas i Rally Argentina 23 - 26 april. Med tre segrar i rad har dubbla världsmästarna Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F) en klar ledning i världsmästerskapet i sin Volkswagen Polo R WRC. Närmaste konkurrenter är teamkollegorna Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) på andra plats efter tre omgångar. Förra årets vinnare i Rally Argentina, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), siktar nu på att komma tillbaka från besvikelsen efter de två senaste tävlingarna.

Volkswagens tre team står nu inför ett unikt och omväxlande rally. Det 345 km långa rallyt har tolv specialsträckor, inklusive fyra som är över 50 km långa samt den klassiska utförlöpan "El Condor" med sin karaktäristiska dimma.

-Volkswagen kan se tillbaka på en tradition med framgångar i Argentina, säger Jost Capito, chef för Volkswagen Motorsport.

-Det var här vårt företag fick njuta av den första stora segern och vi är i stort sett obesegrade här. Vi gillar att komma till Argentina - ett land som är en nyckelmarknad för Volkswagen. Vi har också stora planer ur sportlig synpunkt. När vi åker till Argentina är det som ledare i VM och vi kommer att göra allt i vår makt för att vinna Rally Argentina igen.

-Som chef för Volkswagen Motorsport är det en lyx att ha tre team som alla kan vinna. Sébastien Ogier kan se tillbaka på några täta dueller med teamkollegorna Jari-Matti Latvala och Andreas Mikkelsen. De har alla visat att Rally Argentina passar dem. Men vi måste ändå alltid hålla noggrann koll på våra rivaler i Hyundai, M-Sport och Citroën. Alla vill vinna och alla har kapacitet att göra det. Det kommer garanterat inte att bli tråkigt för de entusiastiska argentinska fansen.

VM-ledaren mot sin närmaste konkurrent

Dubble världsmästaren mot nykomlingen, under de tre senaste rallyna har en fascinerande duell utvecklats mellan Volkswagen-förarna i VM-toppen. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia och Andreas Mikkelsen/Ola Fløene har tre pallplatser hittills i 2015 års World Rally Championship. Ogier/Ingrassia vann i Monte Carlo, Sverige och Mexico och varje gång fick de dela pallen med Mikkelsen/ Fløene.

Den kommande duellen i Argentina har förutsättningar att bli spännande eftersom de två paren redan har varit i den här situationen tidigare, 2012 när de förberedde sig för World Rally Championship i Volkswagens team Škoda Fabia S2000. Det blev en underhållande kamp om klassegern ända tills Mikkelsen/Fløene tvingades bryta med trasig hjulupphängning.

Frankrike mot Finland

Ogier mot Latvala - det var duellen som höll fansen på tårna under 2014 års Rally Argentina, ja under hela säsongen. För tolv månader sedan genomförde Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila en felfri körning och slutade före sina teamkollegor i Volkswagen. En repris av den duellen skulle vara ännu viktigare 2015. Sébastien Ogier/Julien Ingrassias seger i Rally Mexico förde upp Frankrike till samma nivå som Finland i listan av flest segrar i World Rally Championship. Båda länderna har nu 172 segrar. Vinnaren i nästa duell mellan Ogier och Latvala - de är de enda konkurrenterna som representerar sina respektive länder i WRC-toppen - kommer att ge sitt land ledningen.

Ogier mot resten av världen

Teamkollegorna Andreas Mikkelsen och Jari-Matti Latvala är definitivt inte de enda förarna som siktar på att fånga in dubbla världsmästaren Sébastien Ogier. Det finns många bra förare och co-drivers utanför Volkswagen som alla hungrar efter en seger. Hyundais Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B) är trea i VM-tabellen och var involverade i täta dueller med Volkswagens två team i Rally Sweden och Rally Mexico. Citroën siktar på att vinna Rally Argentina med sina grusspecialister Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL) och Mads Østberg/Jonas Andersson (N/S). M-Sport-Ford ställer upp med de imponerande ungdomarna Elfyn Evans (GB) och Ott Tänak (EST).

Från klassiker till nyheter

Rally Argentina bjuder på varierande förhållanden med sol, dimma, spektakulära stadsgator och öde månlandskap och specialsträckor från 2,5 km till 57 km. Det kräver stor förmåga till anpassning av förare och kartläsare. Roadbooken innehåller bara sju olika specialsträckor - men de är alla krävande på var sitt sätt. På torsdag körs en specialsträcka för första gången i Merlo i provinsen San Luis, Argentinas motorsportcentrum. Och nya utmaningar väntar på fredagen, två av specialsträckorna är nya, den tredje, den klassiska Agua de Oro -Ascochinga, körs i motsatt riktning i år. Lördagen handlar helt om de snabba vägarna i dalen Punilla. Specialsträckorna "Capilla del Monte -San Marcos" och "San Marcos-Characato" ger förarna två tillfällen att visa sin skicklighet i hög fart. På söndag utgör den ikoniska "El Cóndor -Copina" den avslutande Power Stage med chansen till bonuspoäng för de tre snabbaste. Och som alltid finns risken att dimma än en gång kommer att spela en avgörande roll. "El-Cóndor" slingrar sig från ett månlandskap på 2 138 meters höjd över havet ned till 1 389 meter över havet.

Höjdskillnad på 1 497 meter

Medan Rally Mexico når den högsta punkten under säsongen på 2 752 m över havet har Rally Argentina den största höjdskillnaden i årets World Rally Championship. Specialsträckorna går från 641 upp till 2 138 meter över havet. Höjdskillnaden i Rally Argentina är 1 497 m jämfört med 952 meter i Rally Mexico. Det innebär att teknikerna måste komma upp med smarta motorstyrningssystem som klarar alla förhållanden. Ju högre upp man kör desto lägre blir lufttrycket och med det syrehalten i luften. Det ger mindre effektiv förbränning och därmed lägre motoreffekt.

Citat inför Rally Argentina

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

-Jag har aldrig vunnit Rally Argentina men skulle naturligtvis vilja stå överst på pallplatsen för första gången. Atmosfären här är fantastisk. Sydamerikaner gillar motorsport. Det är bara ett rally men ett rally där man kan känna doften från fansens grillar där ute på specialsträckorna.

-Jag hörde att Frankrike gick upp jämsides med Finland med min seger i Rally Mexico. Målet är naturligtvis att ta ledningen. Men de senaste rallyna har vi sett att konkurrenterna i Hyundai och Citroën kommer allt närmare och slåss om segern med oss. Jämfört med Rally Mexico är underlaget mindre aggressivt för däck och temperaturen är mycket lägre. Vi kommer alla att välja de mjukare gummiblandningarna. Vi kommer knappast att se några taktiska spel som i Mexiko där vi valde en kombination av hårda och mjuka däck.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

-Jag ser verkligen fram emot Rally Argentina. Det är ett grusrally men väldigt annorlunda än Rally Mexico. Ytan i Argentina är mycket mer sandig, inte lika hård och väggreppet är mycket bättre. Min favoritsträcka är "El Condor" som är Power Stage som det var 2014. Miikka och jag vann här i fjol. Vi får vänta och se om vi kan upprepa det i år. Sébastien Ogier är väldigt stark just nu.

-Jag har haft litet tid att vara ledig och koppla av efter Rally Mexico. Jag var två veckor i USA där min flickvän och jag körde genom Kalifornien och Nevada. Jag hade också anledning att fira, jag fyllde 30, så vi ordnade ett litet party. Ett litet, för vi hade fystester i Lappland efteråt för att försäkra oss om att vara så väl förberedda inför Rally Argentina som möjligt.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

-Rally Argentina är ett av mina favoritrallyn. Jag har alltid nått bra resultat och haft bra fart här. Jag räknar med att komma på pallen i år - som vi gjort de senaste rallyna. Det är definitivt mitt mål. 2014 förlorade vi tid efter ett tekniskt fel men vi kunde ändå kämpa oss upp till fjärde plats. I år kommer vi att möta flera nya sektioner. När man ser tillbaka på Rally Argentina har man oftast kört på mjuka däck. Jag tror att det blir det bästa valet i år också, trots förändringar av specialsträckorna. Men det vet vi först efter "Recce."

-Vi får räkna med dimma igen. Av den anledningen skriver vi ned alternativ när vi gör noterna - bara för att vara säkra på att vi är riktigt förberedda. Det långa uppehållet har varit bra för mig men nu ser jag verkligen fram emot att sätta mig i bilen igen.

FIA World Rally Championship (WRC), totalställningen

Förarmästerskapet poäng

1. Sébastien Ogier 81
2. Andreas Mikkelsen 47
3. Thierry Neuville 35
4. Mads Østberg 32
5. Elfyn Evans 26
6. Jari-Matti Latvala 19
7. Dani Sordo 18
8. Martin Prokop 14
9. Ott Tänak 12
10. Hayden Paddon 10
11. Kris Meeke 10

Mästerskapet för co-drivers poäng

1. Julien Ingrassia 81
2. Ola Fløene 47
3. Nicolas Gilsoul 35
4. Jonas Andersson 32
5. Daniel Barritt 26
6. Miikka Anttila 19
7. Marc Marti 18
8. Jan Tománek 14
9. Raigo Molder 12
10. John Kennard 10

Konstruktörmästerskapet poäng

1. Volkswagen Motorsport 99
2. Hyundai Motorsport 75
3. M-Sport 48

4. Citroën Total Abu Dhabi WRT 42
5. Jipocar Czech National Team 20
6. Volkswagen Motorsport II 15
7. Hyundai Motorsport N 3
8. FWRT 1

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2014 levererade Volkswagen 6 120 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades totalt 45 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 14,8 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, CC, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan, Touareg och Phaeton.