



Het kvartett i EM-start med Volkswagen

Kommande helg avgörs den svenska EM-deltävlingen i rallycross i värmländska Höljes. Inför en förväntad storpublik tävlar en stekhet kvartett i Volkswagen-bilar.

Eller vad sägs om rutinerade Mattias Ekström jämte tre av svensk motorsports största framtidslöften – Johan Kristoffersson, Pontus Tidemand och Anton Marklund.

Nedräkningen för årets stora rallycrossfest på svensk mark – Volkswagen Rallycross of Sweden – har börjat. I dag, torsdag, är det pressdag i den lilla nordvärmändska byn och på lördag och söndag avgörs tävlingen, som är den sjätte i årets mästerskap.

Entusiasmen inför start är stor.

– Rallycrossporten är på kraftig frammarsch och går en spännande framtid till mötes både internationellt och här hemma i Sverige. Volkswagen följer den utvecklingen med stort intresse och det känns fantastiskt kul med fyra bilar i helgens EM-deltävling i Höljes. Startfältet går inte heller av för hackor och där blir gästspelet med en internationell storstjärna som Mattias Ekström givetvis extra intressant, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige, som också berättar att Volkswagen bjudit in många gäster till fart- och publikfesten i norra Värmland.

I SM har Volkswagen Dealer Team KMS tävlat med Arikasonen Johan Kristoffersson, fjolårets man i svensk racing med bland annat STCC-guld, Carrera Cup-titel och stora framgångar i den internationella toppserien Superstars. I Höljes får Kristoffersson sällskap av Pontus Tidemand, rallyföraren från Charlottenberg som toppar junior-VM efter de två inledande deltävlingarna.

Kristoffersson gör sin första rallycrosssäsang. Hittills har han kört två SM-deltävlingar i teamets Volkswagen Scirocco Supercar 4Motion. Att tampas med regerande europamästaren Timur Timerzyanov, Petter Solberg, Liam Doran, Timmy Hansen och de andra stjärnorna i mästerskapets huvudklass blir något helt annat.

– Men det är ett möte jag ser fram emot. Det blir verkligen en värdemätare på var vi står, säger Kristoffersson entusiastiskt.

I SM har startfälten varit små. I Höljes får Kristoffersson för första gången på allvar känna på tävlingsmomentet bil mot bil.

– Inget som bekymrar mig. Det här är inte första gången jag åker dörr mot dörr, säger han och syftar på en och annan het duell på racerbanan.

Utmaningen att få ta sig an världseliten triggas Johan Kristoffersson.

– Jag känner ingen nervositet eller anspänning inför tävlingen. Tvärt om, det här är ett läge jag gillar. Vi kommer in som nykomlingar, har inga stora förväntningar på oss och kan därför slå ur underläge. Har vi lite flyt och medgång kan vi köra final med båda bilarna på söndag eftermiddag, säger han.

Pontus Tidemand, som öppnat JVM-säsongen i rally med seger i Portugal och en andraplats i Grekland, är minst lika sugen på utmaningen som väntar i Höljes. Tidemand har ett förlutet som framgångsrik crosskartförare – både NM och SM-guld – och gjorde så sent som för två år sedan dessutom ett framgångsrikt inhop i Global Rallycross Championship i USA.

– Det ska bli roligt att köra rallycross igen. Jag sett många EM-tävlingar i Höljes från åskådarplats och alltid drömt om att få tävla själv inför storpubliken. Jag var sugen på en start redan i fjol, men då hittade jag ingen bil att hyra. Att i år få möjligheten med Volkswagen Dealer Team KMS känns enormt roligt. Konkurrenten är hård och marginalet små i den här sporten, men självklart är målet att försöka avancera till semifinal och väl där kan allt hända, säger Tidemand.

Tommy Kristoffersson har själv kört EM i Höljes många gånger. I år kommer han till start som chef för Volkswagen Dealer Team KMS.

– Jag och alla andra i teamet är oerhört laddade och entusiastiska inför den uppgift som väntar oss. Höljes är årets stora händelse för vår satsning och 15 man har jobbat stenhårt de sista två veckorna för att vi ska kunna ge Johan och Pontus bästa möjliga förutsättningar att lyckas, säger Kristoffersson.

Med tio års eget, framgångsrikt tävlande på SM- och EM-nivå vet Tommy hur lite det är som kan skilja mellan succé och ett mindre bra resultat i rallycrossporten.

– Vi har lagt ner mycket tid och energi inför den här tävlingen och kan inte komma bättre förberedda med det material vi har. Jag är övertygad om att vi har det tempo som krävs för att vara konkurrenskraftiga, men rallycross är en tuff gren med en hel del kontakt och mycket kan hända. Självklart vill vi nå en semifinalplats med båda bilarna, men för att lyckas med det gäller det att materialet håller hela vägen och att vi inte råkar ut för några krascher.

Till skillnad från Volkswagen Dealer Team KMS kör Marklund Motorsport med VW Polo. Anton Marklund, som 19 år gammal vann EM i klassen Touringcar förra året, gör sin första säsong i mästerskapets huvudklass. Efter fem deltävlingar parkerar han på femte plats, en poäng bakom Liam Doran och åtta före självaste Petter Solberg.

Marklunds styrka hittills har varit kvalomgångarna där han varit säkerheten själv och samlat många poäng.

– Det har gått fantastiskt bra, långt över förväntan. Innan säsongen hade jag varit nöjd med att nå en semifinalplats, nu är jag lite missnöjd över att det inte burit hela vägen till final ännu. Det vore fantastiskt att få erövr den första finalplatsen inför en rekordstor publik i Höljes, säger 20-åringen från Skellefteå.

Högt siktar även Marklund Motorsports "gästförare", DTM-stjärnan Mattias Ekström, 34 år. Han rallycrossdebuterade helgen som gick och blev fyra och femma i X-Game-tävlingarna i München.

– Jag lärde mig mycket, hade roligt och uppskattade verkligen upplevelsen, men jag kan inte föneka att resultatet hade kunnat vara bättre. Fyra och femma

är just utanför pallen och jag åkte till München med drömmen om att få ta en medalj även om jag kom till start som rookie. Jag är tacksam över den möjlighet teamet gett mig och jag kan knappt vänta till helgens tävling i Höljes, säger Ekström.

Viasat Motor och Viasat Sport visar sammandrag från EM-deltävlingen i Höljes kl 19.00 respektive 22.00 söndag 7 juli.

Fakta

Johan Kristoffersson

Ålder: 24 år.

Bor: Arvika.

Team: Volkswagen Dealer Team KMS.

Bil: Volkswagen Scirocco.

Startnummer: 61.

Främsta meriter: STCC-mästare, segrare i Porsche Carrera Cup Scandinavia och italienska Superstars 2012.

Pontus Tidemand

Ålder: 22 år.

Bor: Charlottenberg.

Team: Volkswagen Dealer Team KMS.

Bil: Volkswagen Scirocco.

Startnummer: 62

Främsta meriter: JVM-trea i rally 2012, svensk mästare i rally 2011.

Mattias Ekström

Ålder: 34 år.

Bor: Schweiz.

Team: Marklund Motorsport.

Bil: Volkswagen Polo.

Startnummer: 68

Främsta meriter: Trefaldig DTM-mästare, vinnare av Race of Champions tre gånger.

Anton Marklund

Ålder: 20 år.

Bor: Skellefteå.

Team: Marklund Motorsport.

Bil: Volkswagen Polo.

Startnummer: 92.

Främsta merit: Europamästare i klassen Touringcar 2012.

Rallycross-EM 2013.

Supercar efter 5 av 9 deltävlingar.

- 1) Timur Timerzyanov, Ryssland, Citroën DS3, 110 poäng
- 2) Timmy Hansen, Sverige, Citroën DS3, 97
- 3) Davy Jeanney, Frankrike, Citroën C4, 84
- 4) Liam Doran, Storbritannien, Citroën DS3, 71
- 5) Anton Marklund, Sverige, Volkswagen Polo, 70
- 6) Petter Solberg, Norge, Citroën DS3, 62

Tidsschema Volkswagen Rallycross Sweden i Höljes

Lördag 6 juli

Kl 11.00: Fri träning.

KI 14.00: Kvalomgång 1 och 2.

Söndag 7 juli

KI 08.45: Warm-up.

KI 10.00: Kvalomgång 3 och 4.

KI 15.00: Semifinal 1 och 2

KI 15.20: Final.

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Johan Kristoffersson, tel. 073-811 41 57 eller Tommy Kristoffersson, tel. 070-241 15 29 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2012 levererade Volkswagen 5 740 000 personbilar till kunder i över 150 länder. Märket Volkswagen har en total arbetsstyrka på 133 000 personer. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Cabriolet, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Jetta, Passat, Passat Alltrack, CC, Eos, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan, Touareg och Phaeton.