



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2013-04-11 Datum

Premiär för Volkswagen Castrol Cup – två svenska racingtalanger på startlinjen

I helgen inleds Volkswagen Castrol Cup – Europas nya plantskola för lovande standardbilsförare – i polska Poznan. På startlinjen finns två talanger från Sverige: Rasmus Mårthen och Marcus Fluch.

Volkswagen Castrol Cup är en helt ny racingserie som bygger på liknande förutsättningar som Volkswagen Scirocco R-Cup, som tävlar i samband med DTM. Alla deltagare kör med samma typ av bil – en racinganpassad Volkswagen Golf GTI med 260 hk – och har precis som Sciroccon ett push-to-pass-system, som ger 50 extra hästkrafter vid ett begränsat antal tillfällen per heat. Detta för att underlätta omkörningar och försvara placeringar.

Castrol Cup drivs av Volkswagen Racing Polska i nära samarbete med Volkswagen Motorsport. Under 2013 körs cupen i fem europeiska länder (Polen, Tjeckien, Österrike, Ungern och Slovakien), vid sju olika tillfällen fördelade på 14 raceheat. Några av deltävlingarna körs tillsammans med WTCC och Superstars-serien. 24 förare från åtta länder, varav två från Sverige, gör upp om segern.

20-årige Rasmus Mårthen beger sig till premiären med ett starkt självförtroende efter att ha vunnit ett race i Volkswagen Scirocco R-Cup under den avslutande delen av 2012. Och målsättningen är tydlig:

– Jag är här för att slåss i toppen, och jag känner mig oerhört motiverad inför den här utmaningen. Det ska verkligen bli roligt att komma igång, och min självkänsla är på topp efter den positiva avslutningen på förra säsongen. Racing handlar till 50 procent om den faktiska körningen och till 50 procent om psykologi, och jag känner att jag har båda de delarna på plats i år, säger Rasmus Mårthen.

Andre svensk på startlinjen är 24-åriga Marcus Fluch, förra årets JSM-tvåa i Clio Cup JTCC.

– Det ska bli oerhört spännande att återigen få mäta sig med förare från olika länder i en ny märkes-cup. Jag känner mig fokuserad och i mycket bra form inför den första racehelgen. Målsättningen är naturligtvis att köra smart, ta heatsegrar och samla så mycket poäng som möjligt för att hamna topp tre i totalen det första året, säger Marcus Fluch.

Testerna inför helgens tävlingar äger rum på torsdagen den 11 april, innan säsongen officiellt inleds med 2x30 minuters fri träning och ett halvtimmeslångt tidskval på fredag. Resultatet i kvalet ligger till grund för startuppställningen till helgens första av två race, medan gridden till det andra baseras på utgången i race 1 – men med omvänd ordning för de åtta främsta. Båda helgens race körs på lördag och avgörs över 14 varv.

Mer information om Volkswagen Castrol Cup finns på den officiella hemsidan:

<http://volkswagencastrolcup.pl/en/>

Kalender, Volkswagen Castrol Cup 2013

12-13/4	Tor Poznan – Polen
26-28/4	Slovakiaring – Slovakien
17-18/5	Automotodrom Brno – Tjeckien
21-22/6	Tor Poznan – Polen
23-24/8	Red Bull Ring – Österrike
20-21/9	Hungaroring – Ungern
04-06/10	Tor Poznan – Polen

Om Rasmus Mårthen

Ålder: 20 år

Bor: Mora (Morkarlby)

Familj: Mamma Lena, pappa Peter, lillasyster Elin

Klubb: Mora MK

Karriärhöjdpunkter: Tvåa i JTCC 2010, en deltävlingsseger i VW Scirocco R-Cup 2013

Kör privat: Volkswagen Jetta

Hemsida: www.rasmusmotorsport.se

Om Marcus Fluch

Ålder: 24 år

Bor: Stockholm

Familj: Mamma Ylva, pappa Peter, storebror Alex

Klubb: Södertälje KRC

Karriärhöjdpunkter: JSM-tvåa i Clio Cup JTCC 2012, tvåa i JTCC 2008, gästförare i Radical, uttagen till Volkswagen Polo Cup 2009, långlopp på Nürburgring (trea i klassen)

Kör privat: Volkswagen Golf Cup Edition

Om tävlingsbilen

Modell: racinganpassad Volkswagen Golf GTI (generation 6)

Motor: 2,0 TSI

Drivmedel: Bensin

Hästkrafter: 310 (260 + 50 med push-to-pass-systemet)

Växellåda: DSG med paddlar på ratten, Drexler lamelldifferential

Drivning: framhjulsdrift

Bromsar (fram): AP Racing 6-kolvsok, diameter bromsskiva: 362 mm

Fälgar: ATS 8,5 x 18 tum

Däck: 240/640 x 18, slicks och regndäck