



# PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk    Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97    Telefon  
070 35 896 57    Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se    E-post  
2013-02-28    Datum

## Volkswagen öppnar upp för nya Beetle Cabriolet

**Nu blåser nya vindar på cabrioletmarknaden och det är en ny Volkswagen som är orsaken: Beetle Cabriolet. Orderboken har öppnats och den kund som beställer sin bil idag kan räkna med leverans till sommaren.**

Nya Beetle Cabriolet blir fortsättningen på en unik bilhistoria: efter den allra första cabrioletmodellen av Beetle ("typ 15"), som lanserades första gången 1949, och New Beetle Cabriolet som kom 2002, blir detta den tredje generationen av tygsufflett-folkan med sina kurviga former – en bil som både är praktisk i vardagen och erbjuder en härlig cabkänsla för fyra.

Nya Beetle Cabriolet lanseras i Sverige i mitten av april, men är redan nu prissatt och beställningsbar. Den som beställer sitt exemplar idag kan räkna med leverans till sommaren.

Beetle Cabriolet följer programmet för vanliga Beetle, det vill säga motsvarande utrustningsnivåer (Beetle och GT), tillval, paket och motorprogram. Instegsversionen är en högeffektiv 1,2-liters TSI-motor med en effekt på 105 hk (manuell växellåda). Övriga bensinmotorer att välja mellan är pigga 1,4-liters och 2,0-liters TSI som levererar en effekt på 160 respektive 200 hk. Båda har DSG som tillval.

På dieselsidan erbjuds en 1,6-liters TDI på 105 hk i BlueMotion Technology-utförande (med bl a start-stopp-system). Även denna motor finns med DSG som tillval.

### Rekommenderade cirkapriser

|                    |                                           |
|--------------------|-------------------------------------------|
| 1,2 TSI 105 hk:    | 215 900 kronor (endast manuell växellåda) |
| 1,6 TDI 105 hk:    | 241 900 kronor (DSG + 14 500 kr)          |
| 1,4 TSI 160 hk:    | 241 900 kronor (DSG + 14 500 kr)          |
| 2,0 TSI GT 200 hk: | 281 900 kronor (DSG + 14 500 kr)          |

### **Bränsleförbrukning**

|                    |                                                |
|--------------------|------------------------------------------------|
| 1,2 TSI 105 hk:    | 6,1 liter/100 km (man)                         |
| 1,6 TDI 105 hk:    | 4,5 liter/100 km (man); 4,5 liter/100 km (DSG) |
| 1,4 TSI 160 hk:    | 6,8 liter/100 km (man); 6,4 liter/100 km (DSG) |
| 2,0 TSI GT 200 hk: | 7,5 liter/100 km (man); 7,8 liter/100 km (DSG) |

### **CO<sub>2</sub>-utsläpp**

|                    |                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1,2 TSI 105 hk:    | 142 CO <sub>2</sub> /km (man)                                |
| 1,6 TDI 105 hk:    | 118 CO <sub>2</sub> /km (man); 119 CO <sub>2</sub> /km (DSG) |
| 1,4 TSI 160 hk:    | 158 CO <sub>2</sub> /km (man); 148 CO <sub>2</sub> /km (DSG) |
| 2,0 TSI GT 200 hk: | 174 CO <sub>2</sub> /km (man); 180 CO <sub>2</sub> /km (DSG) |

### **Tidlös design**

Den karakteristiska silhuetten går inte att ta miste på – den har gjort generationer av folkabubblor till kultbilar. Det faktum att den första cabrioletmodellen av Beetle tillverkades i 330 000 exemplar säger inte så lite. När den senaste versionen av Beetle Cabriolet togs fram, gjorde Volkswagen en nytolkning av den tidlösa designen från forna dagar och gav silhuetten en sportigare och mer dynamisk look. Kombinationen av en plattare taklinje och en brantare stående vindruta ger bilen en profil som påminner om den legendariska, ursprungliga cabrioletversionen av Beetle. Strålkastarna är fortfarande runda, precis som på nostalgi-ikonen från förr.

Den nya modellen innehåller också designdetaljer från Volkswagens moderna modellpalett, exempelvis luftintaget under stötfångaren, den platta konturen nedtill på huven och baklyktorna. Med nya Beetle Cabriolet kombinerar Volkswagen modern teknik och kvalitet på högsta nivå med samma härliga känsla som bilens "anfader" bjöd på.

### **Cabba ner på 9,5 sekunder**

En annan detalj som bidrar till bilens speciella charm är den traditionella tygsuffletten. Nedfälld ligger den mycket platt vilket ger bra sikt bakåt. Trots sin kompakta konstruktion har suffletten en mycket bred och långsträckt form. Den är elmanövrerad och öppnas och stängs helt automatiskt. Det tar 9,5 sekunder att fälla taket och kan göras i hastigheter upp till 50 km/h. Det går även att stänga suffletten i farten, vilket tar 11 sekunder. Beetle Cabriolet levereras som standard med ett sufflettskydd som man prydligt kan stuva in soft-toppen i när man så önskar. Kromlister runt om framhäver gränsen mellan stål och tyg.

Precis som på andra versioner av Beetle bjuder den kompakta instrumentpanelen på extra stora, runda mätare, och flera nostalgiska detaljer som exempelvis handskfacket.

Med sin rymliga och bekväma kupé är Beetle Cabriolet en fullt ut fyrsitsig bil.

Bagageutrymmet rymmer upp till 225 liter, baksätet är asymmetriskt delat och nedfällbart vilket gör det möjligt att transportera lite större saker med suffletten uppfälld.

### **Hög säkerhet**

För extra säkerhet vid en eventuell runtslagning, har Volkswagen utvecklat ett aktivt störtbågesystem. Det består av två utskjutbara enheter som sitter dolda bakom baksätet. Om bilen skulle råka slå runt, aktiveras dessa av krockkuddesystemets utlösningseenhet. Tillsammans med de robusta A-stolparna erbjuder de – på tusendelar av en sekund – ett effektivt skydd för alla fyra i bilen. En annan säkerhetsdetalj är krockkuddarna fram, liksom krockkuddar avsedda för huvud/bål – alla standard.