



Volkswagen

## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson

Informationschef

08 553 867 97 Telefon

070 35 896 57 Mobil

marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post

2017-04-18 Datum

### Ännu ett elbilskoncept från Volkswagen – världspremiär för I.D. CROZZ

- Helt eldriven konceptbil med en räckvidd på upp till 500 km, fyrhjulsdraft och autopilotläge
- Fyrdörrars coupé och SUV i en och samma bil
- Nya "CleanAir system" svarar för extremt ren kupéluft i I.D. CROZZ
- Världspremiär på Auto Shanghai i Kina

#### Nyckelfakta om I.D. CROZZ:

1. **Både SUV och coupé:** I.D. CROZZ är en så kallad Crossover Utility Vehicle (CUV), med funktioner som en SUV och samma dynamik som en coupé.
2. **Trio:** I.D. CROZZ är en viktig medlem i I.D.-familjen som är byggd på Volkswagens plattform för eldrivna fordon – Modular Electric Drive Matrix (MEB).
3. **Nyskapande elbilsdesign:** I.D. CROZZ avantgardistiska look innehåller alla beståndsdelarna i Volkswagens nyskapande elbilsdesign.
4. **Räckvidd som på bensin:** I.D. CROZZ har en effekt på 306 hk (225 kW) och en topphastighet på 180 km/h, men behöver trots detta endast laddas var 500:e kilometer (enligt NEDC).
5. **Laddat och klart på 30 minuter:** Batteriet i I.D. CROZZ kan laddas till 80 % av sin fulla kapacitet på endast 30 minuter (med 150 kW likström).
6. **Open Space:** I.D. CROZZ erbjuder ett luftigt innerutrymme som är så stort att det närmast kan jämföras med det i Tiguan Allspace.
7. **Digital rakt igenom:** Förarplats med AR Head up-display, Active Info Display, infotainment-surfplatta och digitala dörr-reglage.
8. **Helautomatiskt läge:** I läget "I.D. Pilot" sköter I.D. CROZZ körningen själv. Ratten skjuts då in i instrumentpanelen.
9. **CleanAir system:** Hur luften än är utomhus, ser detta nya ventilationssystem till att luftkvaliteten inne i konceptbilen alltid är den bästa.
10. **Ljusjalusi:** För första gången är det här möjligt att tända ett innertak av omgivningsljus via geststyrning.

**Wolfsburg/Shanghai, april 2017.** Volkswagen håller på att ta fram en ny flotta av eldrivna bilar som alla är baserade på progressiva koncept och som har en nyskapande design. Serietillverkningen drar igång år 2020. Vid den internationella bilsalongen Auto Shanghai 2017 (19-29 april), bjuder Volkswagen på en spännande förhandstitt på denna nya familj av elbilar. I.D. CROZZ är Volkswagens första eldrivna CUV (Crossover Utility Vehicle) – en fyrdörrars coupé och en SUV (Sports Utility Vehicle) i en och samma bil.

**Tredje medlemmen.** Efter de rubrikskapande introduktionerna av I.D. (som hade världspremiär i Paris förra året) och I.D. BUZZ (som avtäcktes vid 2017 års upplaga av bilsalongen i Detroit), är det så dags för den tredje medlemmen i I.D.-familjen att göra entré på världsscenen: I.D. CROZZ. Även denna modell är utsläppsfri och har mycket lång räckvidd, en charmig elbilsdesign och dessutom ett helt nytt interiörkoncept. I.D. CROZZ sportiga design visar hur brett spektrumet kommer att vara för Volkswagens eldrivna modeller och ett konkret exempel på vad vi kan förvänta oss se rulla fram på våra vägar år 2020.

**1 miljon elbilar per år.** Volkswagens målsättning är att lyfta elektriska fordonsdrivsystem från sin uppstartsfas till högskalig serieproduktion i mitten av nästa årtionde. Herbert Diess, chef för märket Volkswagen, berättar:  
– Målsättningen är att vi 2025 ska ha kommit upp i en försäljningsvolym av 1 miljon elbilar per år. I.D. CROZZ kommer att spela en mycket viktig roll i detta. Serietillverkningen startar år 2020.

**Smart grund som ger stora möjligheter.** Eldrivningen ändrar praktiskt taget allt. Design, utrymme, komfort och hållbarhet – allt påverkas. Därför har Volkswagen tagit fram sin Modular Electric Drive Matrix (MEB), en byggarkitektur som gör det möjligt att på ett progressivt sätt dra fördel av de nya parametrar som det utsläppsfria drivsystemet ställer till förfogande. I.D. CROZZ är ett perfekt exempel på detta: 2 motorer, 2 växellådor, högspänningsbatteriet och den elektronik som binder samman allting – allt finns integrerat i detta bilpaket. Det här ger formgivarna och konstruktörerna helt nya utrymmen att arbeta med – Något som både förare och passagerare kommer att kunna dra fördel av i I.D. då den släpps år 2020.

**Fyrhjulsdraft och en räckvidd på upp till 500 km.** "I.D. CROZZ" – egentligen säger väl namnet allt. I.D. står i första hand för "Identitet" och "Ikonisk design", medan CROZZ är en referens till den nya "CUV"-kategorin. En sportigt designad och interaktiv allroundbil som är utsläppsfri och som med sin fyrhjulsdraft tar sig fram lika vägvinnande i storstadsjungeln som den gör i terrängen. I.D. CROZZ har en effekt på 306 hk (225 kW) och en topphastighet på 180 km/h, men behöver trots detta endast laddas var 500:e kilometer enligt körcykeln NEDC. Anslutet till ett snabbbladdningssystem med 150 kW (likström) kan högpstandabatteriet laddas till 80 % av sin totala kapacitet på 30 minuter.

**Systemeffekt: 306 hk.** Litiumjonbatteriet, som fulladdat är på 83 kWh, sitter placerat i golvet på denna CUV. Det här frigör utrymme, sänker bilens tyngdpunkt till sportbilsnivåer och ger en idealisk viktfordelning. Samma sak gäller de båda elmotorerna. Tillsammans utvecklar dessa motorer, som driver var sin axel, en effekt på 306 hk (225 kW). Det normala är att bilen drivs på bakaxeln. Men så snart kördynamiken kräver det, fördelar en "elektronisk kardanaxel" motorkraften mellan de bägge axlarna på bråkdelar av en sekund. I.D. CROZZ kan också köras med permanent fyrhjulsdraft, till exempel på snö eller i terräng. Den kompakta elmotorn på bakaxeln är på 204 hk (150 kW) medan koaxialdrivningen fram levererar 102 hk (75 kW).

**Optimal viktfordelning.** Kraftelektroniken, som är en viktig komponent i systemet, reglerar högspänningsflödet mellan motorerna och batteriet. Kraftelektroniken omvandlar den likström som ligger lagrad i batteriet till växelström, och en DC/DC-konverter förser elektroniken ombord med 12 Volt. Genom att batteriet sitter centralt placerat i bilen och drivsystemen fram respektive

bak, blir viktfordelningen mellan axlarna. 48 % ligger på framaxeln och 52 % på bakaxeln. Det här ger I.D. CROZZ vägegenskaper som är fullt jämförbara med en Golf GTI. En viktig faktor i detta är också upphängningen med sina elektroniskt reglerade stötdämpare, sitt nyutvecklade multilänksystem bak och sin likaledes nyutvecklade MacPherson-upphängning fram. Tack vare denna konfiguration levererar upphängningen inte bara vägegenskaper i toppklass utan också kör- och ljudkomfort på toppnivå.

**MEB står för ett helt nytt utrymmeskoncept.** I.D. CROZZ mäter 4.625 mm på längden och hjulbasen är hela 2.773 mm. Bredden är 1.891 mm och höjden 1.609 mm. Konzeptbilens dimensioner – och det generösa innerutrymmet detta resulterar i – kan närmast liknas med det som nya Tiguan Allspace har att erbjuda. I.D. CROZZ är 77 mm kortare, 47 mm lägre och 56 mm bredare än Tiguan Allspace. Trots detta erbjuder denna CUV lika mycket plats ombord. Hemligheten bakom detta står att finna i konstruktionen: precis som I.D. och I.D. BUZZ är I.D. CROZZ baserad på Volkswagens nya plattform för eldrivna fordon – "MEB" (Modular Electric Drive Matrix). MEB-modellernas axel- och drivsystemsmoduler sitter åtskilda med en lång hjulbas emellan. Alla drivsystemets komponenter är kompakta, och batteriet sitter helt infällt i golvet.

Även säteskonfigurationen erbjuder stor flexibilitet. Här skapas ett utrymme som kan utnyttjas på många olika sätt – en generöst stor och noga genomtänkt "Open Space" som upphäver de annars så vanliga klasskillnaderna.

**Design för en ny tid.** Den tydliga och kraftfulla designen på I.D. CROZZ är en mästerlig mix av en SUV:s tuffa, robusta look och den sportiga och eleganta utstrålning som karakteriserar en coupé. Den långsträckta motorhuv och de atletiskt konturerade framskärmarna fångar blicken och är ett tydligt kännetecken. Hela fronten präglas av denna uttrycksfulla design.

Koncept-CUV:en är lackad i en silvornyans ("Silver Spark"), motorhuvens och stötfångarnas rena ytor ger ett rent skulpturalt intryck och ser ut att vara "huggna" ur ett enda stycke aluminium. Ett dominerande inslag i fronten är strålkastarna som går i Volkswagens "electric mobility"-design. En annan detalj som fångar ögat är VW-märket som sitter placerat mellan motorhuv och stötfångaren. Emblemets förbinds med de interaktiva LED-strålkastarna via en smal och mycket effektiv ljusspalt.

Den tydligt konturerade taklinjen får taket att se mer långsträckt ut samtidigt som lackeringen i svart höglans förstärker det högklassiga intrycket. En ny finess är den skjutbara ljusjalousi i det belysta innertaket som skapar en stämningsfull belysning – både invändigt och utvändigt. Det eleganta bakpartiet och det sportigt breda mittpartiet ger bilen en kraftfull utstrålning. Samtidigt förstärks bilens bredd av den yta i svart höglans på bakpartiet som omsluter baklyktorna (som består av tunna LED-matrissegment) och det belysta VW-märket. Den kraftfulla utstrålningen accentueras vidare av sidopartierna med sina markerade hjulhuskanter, sina 21"-hjul och robusta trösklar med matt och texturerad yta. Tack vare fälgarnas innovativa design är övergången mellan däck och fälg praktiskt taget omärklig, vilket får hjulen att se ännu större ut.

**Interaktiva strålkastare.** Till de mer iögonfallande detaljerna fram hör Volkswagens speciella elbilsdesign för strålkastarna. Ljusenheter – de C-formade LED-varselljus och de variabelt reglerbara LED-strålkastarna bestående av fem tunna LED-strips – smälter samman och bildar tillsammans en frontsektion med elektroniska, rörliga "ögon" – "Interactive Spotlight". När I.D. CROZZ på förarens begäran går över i autopilotläge, kommunicerar bilen med andra trafikanter just via dessa "Interactive Spotlights". Och när "husse" eller "matte" närmar sig bilen, hälsar de dem välkomna.

**Fräsch elbilslook.** Strålkastarnas speciella look är bara en av beståndsdelarna i en noga genomtänkt elbilsdesign. Även för I.D. CROZZ har MEB varit en idealisk plattform eftersom den

breda spårvidden och långa hjulbasen skapar dynamiska proportioner som utgjort rena språngbrädan för en ny era av banbrytande design. Klaus Bischoff, chefsdesigner för Volkswagen, förklarar:

– Om det någonsin varit möjligt att med 100 % säkerhet förutse hur framtiden kommer att te sig, ja då är det det här. Med I.D. CROZZ visar vi redan 2017 upp hur Volkswagen kommer att förvandla gatubilden år 2020. För oss markerar dessa tre prototyper av den nya generationen utsläppsfria bilar – I.D., I.D. BUZZ och I.D. CROZZ – starten för en teknik- och designrevolution som kommer att förändra den personliga, fria rörligheten och märket Volkswagen för evigt.

**Geststyrd ljusjalusi.** Som redan nämnt är en av de nya finesserna en ljusjalusi som sitter integrerad i det belysta panoramataket. Denna jalusi styr man med gester. En veritabel ljusmatta, skapad av LED-ljuslister, spänner sig då över innertaket och lyser upp i kupén. Och den stämningsfulla effekten av ljuslisterna i taket är något man kan njuta av även utifrån. Kommandona till detta geststyrda system liknar de man använder för ett vanligt skjutbart panoramasoltak: En kort, tvärt rörelse med handen öppnar eller stänger taket helt, medan en långsam handrörelse steglöst får ljusmattan att sakta röra sig till önskat läge.

**"I.D. Pilot" för 2025.** År 2020 kommer Volkswagens MEB-modeller, som I.D. CROZZ, att lanseras på marknaden. Ungefär fem år senare, från och med 2025, kommer helautomatisk körning att bli nästa revolutionerande utvecklingssteg. Det CUV-koncept som presenteras i Shanghai är redan försett med denna autopilot-funktion som föraren kan välja att använda sig av. I det helautomatiska "I.D. Pilot"-läget skjuts multifunktionsratten in i instrumentpanelen där den smälter perfekt ihop med den digitala instrumenteringen Active Info Display. Med andra ord saknar alltså I.D. CROZZ ratt i det helautomatiska kör läget. Infotainmentsystemets gränssnitt är utformat som en surfplatta och innehåller även reglagen till klimatanläggningen. I både automatiskt och manuellt läge får föraren uppgifter om hastigheten och information från navigationssystemet via en "AR Head-up Display", där AR står för Augmented Reality (på svenska ibland kallad "förstärkt verklighet") med olika 3D-vyer.

**Open Space öppnar upp ytor och möjligheter.** Tack vare det kompakta eldrivningssystemet å ena sidan och litiumjonbatteriets smarta placering i golvet å den andra, har interiören kunnat göras till en öppen luftig yta, eller "Open Space" – ett lounge-liknande utrymmeskoncept med överlägset mycket plats. Beroende på det infallande ljuset och sätenas placering, ändras färgerna på bilens dashpad och på de övre panelerna och dekorinläggen i dörrarna. Föraren och framsätesspassagerarna tronar i högklassiga integralsäten. Benutrymmet i baksätet ligger på premiumnivå. Något som gör livet ombord ännu behagligare är finesser som till exempel multifunktionspaneler i dörrarna med pekreglage för klimatanläggningen och dörrfunktionerna.

Dessutom gör det multifunktionella säteskonceptet interiören i I.D. CROZZ mycket flexibel. Vill du ta med cykeln över helgen men saknar cykelhållare? Inga problem! Skjut helt enkelt in den sidledes bak i bilen. De stora vinklings- och skjutbara dörrarna och den flexibla säteskonfigurationen bak, där sätena kan fällas som på bio, gör det hela möjligt. Passagerarutrymmets dörrar kan öppnas hela vägen bak, vilket gör bilen enkel att lasta i och ur. Och det faktum att Volkswagen helt eliminerat B-stolparna och att framdörrarna kan vinklas upp så mycket som 90 grader gör det hela ännu enklare. Alla dörrarna öppnas elektriskt, precis som motorhuv och bakluckan.

**Ren luft.** Volkswagens nyutvecklade "CleanAir system" ger optimala möjligheter att få klimatet ombord precis som man vill ha det. Oberoende av utomhusförhållandena, håller den luftkvalitén i I.D. CROZZ kupé på konstant hög nivå. Via infotainmentenheten kan föraren och framsätesspassageraren också aktivera förinställda klimatinställningar. Detta är möjligt tack vare att I.D. CROZZ är utrustad med ny "CleanAir"-teknik som med sitt aktiva filtersystem alltid ser

till att hålla luftkvalitén i kupén på högsta nivå. Via menyn kan man plocka fram information om den aktuella luftkvalitén i bilen ("Air Quality Index") och se systemets status. Via förinställda klimatförhållanden är det dessutom möjligt för föraren och framsätesspassageraren att aktivera ett visst luftflöde tillsammans med en temperatur och luftfuktighet som motsvarar den som är typisk i speciellt behagliga trakter i landet (i konceptbilens fall kinesiska förhållanden). På så sätt är det möjligt att till exempel köra igenom Shanghai med ett kupéklimat som är lika rent och fräscht som det i Himalaya.

**Volkswagen Användar-ID and Digital Key.** Alla individuella parametrar ombord anpassas automatiskt efter föraren i I.D. CROZZ. Det som gör detta möjligt är Volkswagen Användar-ID – en personlig profil som lagras i Volkswagens digitala "ekosystem" och aktiveras via en smart enhet som förvandlar det till en digital nyckel. Så snart man närmar sig bilen med denna digitala "inträdesbiljett", känns man igen av I.D. CROZZ. Dörrarna låses upp och alla personliga inställningar, till och med de egna klimatinställningarna, aktiveras automatiskt.

**Paketservice.** Att inte bara kunna ta emot paket hemma utan också när man är på resande fot är något som snart kan bli verklighet. Själva postboxen utgörs då av det 515 liter stora bagageutrymmet i I.D. CROZZ. Paketbudet kan lokalisera bilen via GPS, och får ett temporärt tillstånd att öppna bagageluckan via en app. Bilägaren får ett meddelande via en app eller ett e-postmeddelande så snart paketet levererats och bagageluckan på I.D. CROZZ åter är låst.