



Volkswagen

## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2017-03-06 Datum

### Premiär i Genève för sjuitsiga Volkswagen Tiguan Allspace

**För ännu fler passagerare, ännu mer bagage och ännu mer flexibilitet och mångsidighet. Sjuitsiga Tiguan Allspace gör sin Europadebut på bilsalongen i Genève (7-19 mars).**

#### Nyckelfakta om nya Tiguan Allspace:

1. Nya Tiguan Allspace fyller gapet mellan kompakta Tiguan och premiumklassens Touareg
2. 109 mm längre hjulbas, och yttermått som vuxit 215 mm på längden
3. Sju säten är standard i Sverige – fem säten tillval
4. Med fem passagerare ombord, ökar lastvolymen med 145 liter till upp till 760 liter
5. Vid fem säten ökar den maximala lastvolymen med 265 liter till 1 920 liter – alltså som i en familje-MPV
6. Generöst utrustad redan i grundversionen
7. Uttrycksfull design som känns igen från vanliga Tiguan
8. Infotainmentsystemet Discover Pro bjuder för första gången på funktionen "Gesture Control" i Tiguan
9. Sex versioner – från 150 till 240 hk med 4MOTION fyrhjulsdraft som standard i Sverige
10. Förförsäljningen startar framåt sommaren – lansering efter sommaren

**Mer plats för fartfylld vardag.** Varje år bestämmer sig en halv miljon människor för denna mångsidiga bil som på den svenska marknaden har fyrhjulsdraft som standard. Den andra generationen av Tiguan lanserades 2016 och är en av de säkraste, mest bekväma och allra mångsidigaste SUV:arna i sitt segment. På Genève-salongen är det Europapremiär för Tiguan Allspace – en rymlig familjebil med 109 mm längre hjulbas och yttermått som växt 215 mm på längden jämfört med vanliga Tiguan.

**Större lastkapacitet.** Allspace-versionen fyller gapet mellan vanliga Tiguan och premium-SUV:en Touareg. Med sin lastkapacitet på upp till 760 liter är Tiguan Allspace det perfekta alternativet inte minst för alla familjer och andra som på grund av sitt utrymmesbehov tidigare varit hänvisade till en familje-MPV. Med alla baksätena nedfällda och last upp till taket rymmer Tiguan Allspace hela 1.920 liter.

**Välavvägda proportioner.** Tiguan och nya Tiguan Allspace har utvecklats parallellt. Marco Pavone är den i Volkswagens designteam som har ansvarat för exteriören.

– Vi har gjort bakdörrarna på Tiguan Allspace längre. Och för att anpassa proportionerna efter de förlängda yttermåttarna har vi höjt motorhuven fram. En speciell linje som svänger av uppåt efter C-stolpen får sidorutornas design att framträda extra tydligt, förklarar han.

**Tiguan Allspace lik amerikanska Volkswagen Atlas.** Motorhuven och sidoprofilen visar likheter med en annan ny SUV från Volkswagen, "Atlas", som tagits fram speciellt för USA-marknaden. Fram hittar vi en kylargrill prydd med kromlister som känns igen från vanliga Tiguan. Vissa av dessa löper in i strålkastarna och visar på så sätt det tydliga släktskapet mellan Tiguan Allspace och Atlas. Speciellt iögonfallande är den övre kromlisten som sträcker sig tvärs över hela fronten.

**Två olika frontpartier.** Precis som vanliga Tiguan, kan Tiguan Allspace också fås med två olika utseenden på fronten – antingen den standardmonterade "onroad"-fronten eller en "offroad"-front. Den senare kan beställas via ett offroad-paket (tillval) tillsammans med ett underkörningsskydd som sträcker sig fram till stötfångaren och är avsedd för att skydda drivlinan vid körning i terrängen. Offroad-fronten förbättrar bilens rampvinkel fram med sju grader.

**Ny takdesign.** Alla versioner av Tiguan Allspace är standardutrustade med silvereloxerad takreling. Även själva taket har ny design. Istället för en slät yta är den här för första gången strukturerad med längsgående linjer. De löper hela vägen längs taket, utom om man utrustar sin Tiguan Allspace med det hela 870 x 1.364 mm stora panoramasoltaket, då linjerna naturligtvis endast finns på den bakre taksektionen.

### **Allspace – mer plats för fartfylld vardag**

**Generöst stor SUV.** Tiguan Allspace erbjuder mer plats än många andra SUV:ar i sin klass. En viktig orsak bakom detta är att hjulbasen förlängts från 2.681 till 2.790 mm om man jämför med vanliga Tiguan. Tiguan Allspace mäter 4.701 mm på längden (215 mm längre än vanliga Tiguan). Skillnaden mellan ökningen av längden på hjulbasen respektive karossen visar att även en annan dimension förändrats, nämligen överhänget bak. Detta har vuxit med 106 mm vilket i sin tur gjort att lastutrymmet blivit mycket större. I femsitsiga Tiguan Allspace motsvarar detta 145 liter. Det är inte bara lastutrymmet som vinner på den förlängda hjulbasen och det utökade bakpartiet, det gör också passagerarutrymmet – passagerarna i den andra sätesraden kan njuta av 54 mm extra utrymme för knäna.

Med det vanliga baksätet (som kan skjutas 180 mm i längdriktningen) placerat i sitt främsta läge, har Tiguan Allspace en lastvolym på hela 760 liter om man lastar upp till den övre kanten på ryggstöden i baksätet. Det gör att Tiguan Allspace klarar transporter som många andra SUV:ar går bet på, exempelvis transport av fyra eller fem vuxna, inklusive resväskor, till flygplatsen.

Fäller man ned den andra sätesraden med den standardmonterade fjärrutlösningsmekanismen i bagageutrymmet (eller direkt via ryggstöden) får man tillgång till en 1.921 mm lång lastyta och en lastvolym på 1.920 liter (265 liter mer).

**Sjusitsig som standard.** Alla föräldrar som vet hur det är att transportera ett halvt fotbollslag till matchen kommer dessutom att älska den tredje sätesraden. I Sverige är sju säten standard medan den femsitsiga versionen går att beställa som tillval. Även med säteskonfigurationen 5+2 finns det tillräckligt med plats för lagets sportväskor (230 liter lastat upp till ryggstödens övre kant). När den tredje sätesraden inte behövs, kan den fällas ned i lastgolvet. Lastvolymen växer då till 700 liter (upp till den övre kanten på ryggstöden i den andra raden). Den maximala lastkapaciteten för Tiguan Allspace med sina sju säten – med alla sätena bak nedfällade och last upp till taket – är hela 1.775 liter.

## Kraftfulla motorer – sex versioner

**TSI, TDI, DSG, 4MOTION.** Alla motorerna till Tiguan Allspace är fyrcylindriga, direktinsprutade och turboladdade. Med fyrhjulsdriften 4MOTION, som är standard på alla versioner i Sverige, kan bilen dra tunga släp på upp till upp 2 500 kg beroende på motorversion. Volkswagen erbjuder även en snabb och smidig, elektriskt utfällbar dragkrok (tillval). Fem vridmomentstarka TSI- och TDI-motorer kommer att finnas i utbudet. De två turboladdade bensinmotorerna levererar 180 respektive 220 hk. De tre turboladdade dieselmotorerna har en effekt på 150, 190 respektive 240 hk i toppversionen GTS. Alla TDI-motorerna är utrustade med SRC-katalysator och en 12-liters AdBlue-tank för att minimera utsläppen av kväve.

**4MOTION Active Control standard i Sverige.** 4MOTION fyrhjulsdrift inklusive 4MOTION Active Control med körprofilsväl är standard på samtliga versioner på den svenska marknaden. Systemet hanteras via ett multifunktionsvred på mittkonsolen. Via denna knapp kan föraren välja fyra lägen. Vrider man knappen moturs, kan körprofilerna "Onroad" eller "Snow" aktiveras. Vrider man den medurs, kan föraren välja mellan två offroad-lägen: "Offroad" (med automatisk inställning av offroad-parametrarna) och "Offroad Individual" (variabla inställningar). 4MOTION Active Control anpassar sekundsnabbt alla relevanta assistanssystem efter körförhållandena.

**Motorer på den svenska marknaden.** Effektspannet för motorerna till Tiguan Allspace ligger på mellan 150 och 240 hk. Till TDI-motorn på 150 hk erbjuds antingen en manuell växellåda eller dubbelkopplingsväxellådan DSG. Alla övriga Tiguan Allspace-modeller levereras som standard med DSG. I Sverige erbjuds följande motorversioner:

Bensin:

- TSI 180 DSG
- TSI 220 DSG GT

Diesel:

- TDI 150, antingen manuell växellåda eller DSG
- TDI 190 DSG GT
- TDI 240 DSG GTS

**Rik standardutrustning.** Tiguan Allspace bjuder på en generös standardutrustning. Redan grundversionen är rikt utrustad, till exempel sju säten, silvereloxerad takreling, Infotainmentsystemet Radio Composition Media med bland annat App-Connect (Apple Carplay och stöd för Android auto), Bluetooth handsfree etc, läderklädd multifunktionsratt, avancerad trapetsformad dekor i diffusorn samt ett variabelt lastgolv. Alla versioner har också adaptiv farthållare, Front Assist och City Emergency Brake (stannar även för människor) som standard.

**Tiguan Allspace GT** är utrustad med bland annat elektrisk baklucka, digitala mätartavlor "Active Info Display" och full LED strålkastare med kurvljus och dynamisk helljusassistent.

**Tiguan Allspace GTS** har utrustningen från GT men dessutom en sportigare R-Line exteriör, nyckellösa lås- och startsystemet Keyless Access, stöldskyddslarm, Servotronic Sport (dynamisk styrservo), och den sköna ergoActivestolen fram med bland annat utdragbart lårstöd.

**Infotainmentsystem med Gesture Control.** Parallellt med denna SUV kommer dessutom en ny generation infotainmentsystem att lanseras. Det vassaste av dessa – Discover Pro – är först i klassen med geststyrningen "Gesture Control"

## Digitaliserad, automatiserad, uppkopplad – Tiguan Allspace full av avancerad teknik

**En SUV som passar perfekt in i nya märkesstrategin.** Nya Tiguan Allspace matchar Volkswagens varumärkesstrategi "We make the future real" helt perfekt. Något som utmärker denna strategi är bland annat ett uppkopplat samhälle, självkörande bilar och intuitiv användning.

**Alltid uppkopplad:** Alla utrustningsversioner av Tiguan Allspace är utrustade med Car-Net Security & Service som standard. Security & Service innehåller funktioner som;

- **Nödsamtalstjänst.** Tjänsten Nödsamtal ger dig värdefull hjälp i händelse av en allvarlig olycka. Om en nödsituation uppstår, ringer bilen automatiskt efter hjälp. En enkel knapptryckning är allt som krävs för att göra det manuellt.
- **Parkeringsvärmare online.** Denna funktion gör det möjligt att starta parkeringsvärmaren via Car-Net-appen på din smartphone (om bilen är utrustad med parkeringsvärmare).
- **Bilstatusrapport.** Kan till exempel ge dig information om bilens aktuella status innan du kör iväg. "Bilstatusrapport" kan aktiveras manuellt eller automatiskt och visar alla eventuella varningsmeddelanden och tid kvar till service.
- **Planering av tid för service.** Du tar hand om körningen, din Volkswagen sköter resten. När det är dags för ett servicebesök, skickar din Volkswagen all relevant information till den återförsäljare du valt. Du blir sedan kontaktad av verkstaden när det är dags att boka in en tid.
- **Vägassistanssamtal.** Om du skulle råka ut för motorstopp eller ett haveri av någon annan typ längs vägen, kan vi snabbt vara på plats. Du kan ringa efter assistans från bilen och skicka information om den och om var du befinner dig till Volkswagens kundtjänst.
- **Automatisk olycksfallsrapport.** Nu kan din Volkswagen se till så att du alltid är på säkra sidan. Så fort en kollisionssensor registrerar att en lättare kollision inträffat, ger denna tjänst dig värdefull hjälp.
- **Parkeringsposition.** Med tjänsten "Parkeringsposition" kan du alltid se var din bil står parkerad. Och om du vill, kan du också se hur du snabbast tar dig dit.
- **Färddata.** "Färddata" analyserar din körstil och ger dig information om bland annat snittförbrukningen.
- **Fordonsstatus.** Få info om bilens status var du än befinner dig – till exempel om räckvidden eller den aktuella mätarställningen
- **Dörrar och belysning.** Slipp den eviga frågan: "Låste jag bilen?" Med tjänsten "Dörrar och belysning" kan du se om dörrarna är låsta och parkeringsljuset släckt på din Volkswagen.
- **Områdesbegränsning med varning.** Tjänsten "Area Alert" håller koll. När din bil kör in i eller ut ur vissa områden mellan vissa tidpunkter, får du automatiskt ett meddelande om detta.
- **Hastighetslarm.** Slipp oro dig. Med tjänsten "Hastighetslarm" kan du aktivera utvalda hastighetsgränser som föraren av din bil ska följa.
- **Tuta och blinkers.** Med tjänsten "Tuta och blinkers" kan du fjärrstyra signalhornet och varningsblinkern via Car-Net-appen.
- **Stöldskyddslarm online.** Luta dig tillbaka och slappna av – din Volkswagen kan ta hand om sig själv. Om någon försöker bryta sig in i din bil, får du ett meddelande från Car-Net-appen om detta på din smartphone eller via e-post.

Som tillval när du väljer navigation kan du även få Car-Net Guide & Inform, som adderar intressanta onlinefunktioner till din navigationsenhet.

**Självkörande bilar.** Redan i dag erbjuder Tiguan Allspace assistanssystem, några av dem halvautomatiserade, som på ett betydande sätt ökar bekvämligheten och säkerheten. En snabbtitt på assistanssystemen:

- Adaptiv farthållare (ACC) **standard**
- Front Assist inklusive City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring (övervakar trafiken i närmiljön, nu även fotgängare) **standard**
- Lane Assist (filhållningshjälp) **standard**
- Trötthetsvarnare (tipsar föraren när det är dags att ta en paus) **standard**
- Proaktivt passagerarskyddssystem **standard**
- Area View (samverkande kameror som övervakar området runt bilen)
- Emergency Assist (system som automatiskt bromsar ner bilen till stillastående om föraren själv är oförmögen att göra detta, till exempel beroende på sjukdom)
- Light Assist (helljusautomatik)
- Park Assist (parkeringshjälp som själv kan styra)
- Park Pilot (parkeringshjälp)
- Rear View (backkamera)
- Side Assist (filbyteshjälp)
- Traffic Jam Assist (en mix av Lane Assist och ACC för automatisk körning i ryckig kötrafik med många stopp och starter)
- Trailer Assist (halvautomatisk assistent för att backa med släp)
- Dynamic Road Sign Display (vägmärkesavläsning)

**Intuitivt handhavande.** Det finns flera olika digitala displayer och reglage till nya Tiguan Allspace. Hit hör till exempel den digitala instrumenteringen Active Info Display och en head-up display (HUD), som projicerar viktig information i förarens synfält (standard för GT och GTS).

Samtidigt med världspremiären för Tiguan Allspace lanseras också en helt ny generation infotainmentsystem. För första gången i detta segment kommer det vassaste systemet i utbudet – Discover Pro med 9,2"-display – nu att erbjuda geststyrning. En annan innovation är den konfigurerbara hemskärmen. Dessutom saknar det nya infotainmentsystemet alla former av traditionella knappar. Istället styrs det via en glasyta (precis som på en surfplatta) vars design passar perfekt ihop med Active Info Display.

**Försäljningsstart framåt sommaren.** Förförsäljningen av nya Tiguan Allspace startar preliminärt vid månadskiftet maj/juni. Lanseringen i de första europeiska länderna kör igång i september. Datumet för den svenska premiären är ännu inte fastställt.