



Volkswagen

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2016-09-29 Datum

Avstamp för en ny Volkswagen-era – världspremiär för helt eldrivna I.D.

- I.D. är först ut bland Volkswagens nya utbud av elbilar
- Visionära I.D. väntas rulla ut på vägarna år 2020
- I.D. har en räckvidd på 400-600 km
- Konceptbilen visar upp ett helautomatiskt läge för år 2025

Nyckelfakta om I.D.

1. I.D. är namnet på första bilen ut i Volkswagens helt nya utbud av innovativa elbilar med lång räckvidd.
2. Det nyutvecklade formspråket för elbilar avslöjar redan vid ett första ögonkast att I.D. är en utsläppsfri bil.
3. Elmotorn i I.D. har en effekt på 170 hk och räckvidden ligger på 400-600 km.
4. Interiören i I.D. bjuder på en helt ny rumslig layout och upplevelse: Open Space.
5. I.D. kommer att lanseras som en kompakt elbil 2020.
6. Som konceptbil ger I.D. oss en första mer handgriplig bild av en helt självkörande bil – helautomatiskt läge införs 2025.
7. När I.D. går över i helautomatiskt läge ("I.D. Pilot"), försvinner multifunktionsratten in i instrumentpanelen. Interaktiva belysningsdetaljer ändrar bilens look och känsla beroende på vilket läge I.D. körs i.
8. Ständigt uppkopplad med personligt Volkswagen-ID.
9. Om ägaren inte skulle vara hemma, kan I.D. ta emot paket tack vare en ny utdelningstjänst.
10. Volkswagens mål: 1 000 000 sålda elbilar 2025.

Think New. – Volkswagen lägger upp kursen för framtiden

Med världspremiären för visionära I.D. på bilsalongen i Paris, stakar Volkswagen ut sin riktning för framtiden. I.D. är en högautomatiserad elbil som klarar 400 till 600 km på en laddning.

Serieversionen av I.D., som är beräknad att lanseras 2020, kommer att kosta ungefär som en välutrustad dieseldriven Golf med jämförbar prestanda.

Men siktet är längre inställt än så för denna konceptbil: i läget "I.D. Pilot" kör denna elbil sig själv, helt automatiskt. Serietillverkningen av den självkörande versionen är planerad till 2025. Volkswagen har också satt upp målet att sälja 1 miljon elbilar per år 2025. Tillverkningen av I.D. kommer att bidra starkt till detta mål under e-mobilitetens inledningskede.

I.D. kombinerar eldrift med den digitalt uppkopplade världen och kan vid behov köra helt själv. Den visionära karaktären avspeglar sig i designen för morgondagens elbilar. Här är det individualitet som står i fokus: den är positiv, genuin och fascinerande att titta på.

Med sin innovativa design låter Volkswagen eldrift och helautomatisk körning – de faktorer som kommer att förändra mobiliteten totalt – skina igenom även invändigt. Här har den traditionella kupémiljön ersatts av en öppen lounge som fungerar som ett interaktivt och mångsidigt utrymme – "Open Space". Den generösa rymligheten och de intuitiva funktionerna gör att man upplever mobiliteten på ett helt nytt sätt.

Nutid och morgondag smälter samman. I.D. representerar världen som den ter sig "i övermorgon". Men den senaste generationen av e-Golf, som kan köras utsläppsfritt upp till 300 km och också bjuder på geststyrning, kommer vi att kunna se redan "imorgon". "I dag" har vi bilar som toppmoderna nya Tiguan som med sin Active Info Display och head-up-display börjat digitaliseringen av interiören. Tiguan, e-Golf och konceptbilen I.D. representerar alltså tre tidsmässiga eror som tillsammans pekar från nutid till framtid och strålar samman i Volkswagens monter i Paris.

2020 och 2025 i en och samma bil. I.D. är den första bil som visar upp Volkswagens nya ikoniska designspråk för kompakta elbilar. Den rena designen in- och utvändigt – som har fokus på individualitet och utsläppsfri körning – ger en försmak om 2020. I dag är I.D. en konceptbil – men I.D. är en bil som kommer. Inom de närmaste fyra åren kan vi förvänta oss se I.D. på våra vägar, och den helt självkörande funktionen ger oss en föraning om 2025. Allt detta gör I.D. till en förgrundsgestalt för Volkswagens progressiva, framtidsinriktade märkesstrategi "Think New.". Denna strategi är baserad på fyra centrala innovationsområden, som också finner uttryck i Volkswagens formspråk för elbilar, och därför också i I.D.:

- Smart hållbarhet – Volkswagen intensifierar utvecklingen av innovativa elbilar för högvolymsproduktion
- Självkörande bilar – med denna teknik gör Volkswagen bilarna ännu säkrare och bekvämare
- Intuitivt och användarvänligt – Volkswagen har fokuserat på bilar som är intuitiva att använda och försedda med nya display- och reglagekoncept
- Uppkopplat samhälle – Volkswagen vill i framtiden länka samman människor, bilar och den omgivande miljön med ett VW-ID.

I.D. – eldriven potentiell storsäljare

Ett bilkoncept för den nya tiden. I.D. är den första kompakta Volkswagen-modell som är baserad på MEB-arkitekturen. MEB står för "Modularer Elektrifizierungsbaukasten" ("Eldriftsmodulsats") som tagits fram speciellt för eldrivna fordon. Banbrytande MEB kan därför leva upp till de viktiga krav som framtidens mobilitet kommer att ställa. Detta är anledningen till att den nya fordonsarkitektur som I.D. är ett exempel på, betraktas som en milsten för bilutvecklingen inom Volkswagen-koncernen samtidigt som den utgör en grund för kommande elbilar. Konceptet

bakom I.D. garanterar bästa möjliga åkkomfort, optimalt utnyttjande av utrymmena, maximal säkerhet och banbrytande hållbarhet. Med andra ord omdefinierar den begrepp som "körning", "utrymme" och "komfort". Detta framgår bl.a. av:

- den långa hjulbasen, med mycket korta överhäng
- en frontstruktur som inte bara erbjuder säkerhet på högsta nivå utan också tillåter en hög styrvinkel vilket möjliggör en vändradie på endast 9,9 m.
- det platta litiumjonbatteriet som sitter monterat i golvet och därför sänker bilens tyngdpunkt och resulterar i en idealisk axelbelastnings-/viktfördelning
- en flerlänkad bakaxel med integrerad drivenhet och avskild subram, denna konstruktion borgar för optimal kördynamik och idealiska ljudförhållanden.

I.D. har vad som krävs för att skriva historia. För Volkswagen markerar världspremiären i Paris för I.D. ett vägskäl. Denna bil är lika revolutionerande som "folkabubblan" var då den först dök upp för över 70 år sedan, eller första generationens Golf för över 40 år sedan – två modeller som kom att bli två av världens mest framgångsrika bilar någonsin.

I.D. har också det som krävs för att skriva historia. Den är designad som en kompakt tusenkonstnär som kommer att bidra till att göra elbilen till det naturliga valet, inte minst med sin imponerande räckvidd och sin attraktiva prislapp. En bil där allt föraren behöver göra för att aktivera det helautomatiska körläget "I.D. Pilot" är att trycka lite på VW-logon på ratten. Den elektriskt inställbara ratten försvinner då in i instrumentpanelen. Det här förstärker den lounge-artade känsla som Open Seat-konceptet ger.

Det som gjort den helt nya layouten i I.D. möjlig är drivlinans uppbyggnad (med en elmotor på bakaxeln och ett högspänningsbatteri i golvet) som frigör mer utrymme, åstadkommer mer ljus och skapar bättre flexibilitet och frihet än vad som någonsin tidigare varit möjligt för en bil med en längd på strax över fyra meter.

I.D. är positionerad som en kompakt elbil med vilken Volkswagen vill bredda sitt utbud av högvolumsmodeller parallellt med befintliga globala storsäljare som Polo, Golf, Tiguan och Passat.

Uppkopplat samhälle – nya Volkswagen ID

I.D. vet vem som kommer att sitta bakom ratten i dag. Tanken är att alla som kör en Volkswagen i framtiden kommer att få sitt personliga Volkswagen-ID. Detta ID är en individuell profil där de personliga inställningarna för sätet, klimatanläggningen, favoritradiostationerna, favoritlåtarna, navigationssystemet och orienteringsbelysningen liksom kontaktuppgifterna till förarens vänner och kollegor finns lagrade. Profilen kan på ett säkert sätt läggas i molnet. Detta gör det möjligt för I.D. att identifiera behöriga användare via deras smartphone – den digitala nyckeln – och på så sätt veta vem det är som sätter sig bakom ratten.

Home-Net. Tack vare Volkswagen Home-Net, som kopplar upp bilen och hemmet med varandra, kommer det att kännas som hemma också i I.D.. Exempel: Med hjälp av kameror placerade i huset kan du kontrollera att allt är OK därhemma direkt från bilen. Och skulle någon i familjen glömt sin nyckel och råkat låsa sig ute, är det något som snabbt går att lösa. Ring upp och titta in i kameran, så skickar I.D. bilden till den digitala instrumenteringen "Active Info Display" så att föraren kan öppna ytterdörren via en app.

Paketservice. Snart kan det dessutom höra till vanligheterna att ta emot paket i bilen. Den nya utdelningsservicen gör bagageluckan i bilen till din brevlåda. För att se det i ett större sammanhang: Undersökningar har visat att miljontals av de paket som skickas i Europa lika gärna skulle kunna levereras till bagageluckan på en Volkswagen – hela vägen från Lissabon till Helsingfors. Om bilägaren inte är hemma, kan I.D. smidigt och effektivt ta emot paketet, eller

godkänna att det hämtas. Paketbudet kan lokalisera bilen via GPS, och får ett tillfälligt tillstånd att öppna bagageluckan via en app. Bilägaren får ett meddelande via en app eller ett e-postmeddelande så snart paketet levererats och bagageluckan åter är låst. Volkswagen samarbetar för närvarande med internationella logistikföretag för att omsätta detta innovativa koncept i praktiken.

Ikonisk design – e-mobilitet som syns

Klaus Bischoff, chefsdesigner, Volkswagen:

- Innan vi började rita på I.D.-projektet, hade vi många och långa diskussioner på ämnet "Framtidens mobilitet". Utan tvekan kommer morgondagens bil, och därmed den mobila sfären, att i högre utsträckning än någonsin präglas av kommunikation. Open Space i I.D. är precis en sådan plats.
- Den elektriska drivlinan innebär att våra konstruktörer får mycket större frihet. Kylgallren har kunnat minimeras, vi har kunnat flytta ut axlarna rejält och åstadkomma smått förbluffande proportioner precis som vi kan se på I.D. – morgondagens ikon.
- Vi fick den unika möjligheten att leda in Volkswagen i en ny era, och här har vi nu I.D.!

I.D. står för designad eldrift. Redan vid en första anblick ser man att I.D. representerar Volkswagens nya designspråk för kompakta elbilar. Ur alla synvinklar. Och med individualitet i centrum. Bilar som I.D. är inte bara maskiner, de är bilar som reagerar interaktivt, något som också avspeglar sig i den mycket inlevelsefulla designen. Allt är prydligt ordnat: det finns gott om plats, precisionen är hög, fronten charmig, C-stolparna ikoniska, linjerna svepande och fälgarna effektfulla – alla exempel hämtade från Volkswagens eldriftsdesign.

Fronten. En elbil behöver inga stora luftintag där fram – vilket ändrar allt när det gäller frontens design. Eller nästan allt, eftersom både Bubblan och Folkabussen också klarade sig utan kylargaller i fronten i sin ursprungliga design. Här var strålkastarnas utformning mycket viktig. Dagens "ögon" på bilen spelar fortfarande lika stor roll, men dåtidens statiska strålkastare har nu ersatts av interaktiva LED-enheter som väcker morgondagens Volkswagen till liv. Med sin helt nya design, dominerar de fronten på bilen: de rörliga "ögonen", som inramas av en karakteristisk C-formad belysning, reagerar på andra trafikanters. De stora, skulpterade stötfångarna tillsammans med diffusorn (fram och bak) lackerad i "Anodized Blue" ger I.D. extra utstrålning. Den transparenta, belysta Volkswagen-logon fram är ett kvitto på bilens höga kvalitet och klass.

Sidoprofil – säg hejdå till B-stolpar och sidobackspeglar. Beträktad från sidan ser man att I.D. karakteriseras av fantastiska proportioner och ett nytt formspråk. Designen är precis, ren och visionär. Sidoprofilens ymnigt svepande ytor under karaktärslinjen, smälter elegant samman till en enda homogen yta.

Det nya formspråket har kopplingar till innovativa tekniska lösningar: I.D. saknar till exempel B-stolpar. Istället bildar fram- och bakdörrarna en skyddande enhet då de är stängda. Bakdörrarna öppnas bakåt med hjälp av en svängmekanism vilket samtidigt öppnar väg för Open Space som är väldigt bekvämt att stiga in i. Även sidobackspeglarna har fått stryka på foten. I framtidens bil kommer deras uppgift istället att skötas av kameror – små högteknologiska underverk som sitter inbyggda i framskärmarna. Den effektfulla sidoprofilen avrundas perfekt av vita och blå 20"-lätmetallfälgar skodda med blå lågfriktionsdäck.

Bakpartiet – Bagageluckan, som sträcker sig över bilens hela bredd, är lackad i kontrasterande svart. På sidorna inramas den stora bakrutan av vertikala aerodynamiska detaljer, och längst ned av de påfallande smala, horisontella LED-baklyktorna. I.D.:s stötfångare är ett prima exempel på Volkswagens avantgardistiska formspråk för sina kommande elbilar. Stötfångaren ser ut som om den vore formad ur ett enda stycke elegant aluminium eller halvt genomskinlig is. Längs ned på

bakpartiet sitter en blålackad diffusor. Bakpartiet har en välordnad look, precis som det smala band av LED-bakljus som sträcker sig ända ut på flankerna och den belysta Volkswagen-logo som sitter placerad mellan dem och övergången mellan bagageluckan och panoramasoltaket som i sin tur inramas av svart höglans.

Dimensioner – kortare än en Golf, men med en hjulbas nästan som på en Passat. 4-dörrars I.D. mäter 4 100 mm på längden vilket innebär att den är 155 mm kortare än en Golf. Konzeptbilen är 1 800 mm lång och 1 530 mm bred. Hjulbasen mäter hela 2 750 mm, 130 mm längre än på Golf (trots att ju I.D. är kortare utvändigt än denna som vi redan sett). Faktum är att hjulbasen ligger närmare den för en Passat. Överhängen är extremt korta.

Ljus som ett kommunikationsmedel. Interaktiva belysningsdetaljer ändrar bilens look och känsla beroende på vilket läge I.D. körs i. Dessutom kan I.D. kommunicera med omvärlden med hjälp av ljus. Strålkastarnas LED-ljus kan på ett interaktivt sätt efterlikna det mänskliga ögat (interaktiv spotlight) och reagera på omgivningen, till exempel kan det "titta" i den riktning föraren kommer ifrån på sin väg till I.D.

- **I.D. står parkerad.** Om alla systemen i I.D. stängts av, ser det ut som om "ögonen" i fronten är slutna. Allt man kan urskilja i ljusväg på en parkerad I.D. är en smal liten LED-list i strålkastarna.
- **I.D. startar.** När I.D. "vaknar", hälsar den föraren och sina passagerare välkomna med en helt ny 360° ljusshow: först lyser de vita Volkswagen-märkena (på fronten och bagageluckan) upp i vitt. Sedan sveps diffusorn i den främre stötfångaren, sidolisterna och diffusorn bak in i ett blått ljus. I finalen för denna ljusshow öppnar I.D. sina "ögon" och avslutningsvis tänds vita ljuslister i dörrhandtagen.

Speciell ljussignatur för varje läge. Dessutom har Volkswagens designers och konstruktörer skapat olika ljussignaturer för de olika driftslägena:

- **I.D. laddar.** När bilen står på laddning, pulserar det blå ljuset på bilens diffusor och sidolister, det ser ut som om det andas. Strålkastarna står i sovläget.
- **I.D. körs.** I det vanliga körläget är Volkswagen-märkena, LED-varselljuset LED-strålkastarna på. När bilen accelererar, anpassar sig "ögonen" efter hastighetsökningen genom att visa en mer dynamisk ljussignatur.
- **I.D. kör själv.** För att visa att bilen är i helautomatiskt körläge (från 2025), lyser lasersensorerna på taket, som nu är öppet, och diffusorn (både fram och bak) och sidolisterna i blått. När bilen accelererar, tittar LED-"ögonen" framåt och ger bilen en sportig look.
- **I.D. tittar på dig.** I det helautomatiska läget är "ögonen" interaktiva. Om I.D. till exempel vill svänga till vänster eller höger, tittar LED-strålkastarna i den riktning bilen ska svänga åt. Om I.D. skulle registrera några människor längs vägen, "tittar" den på dem med sina "ögon". Det här är en mycket mänsklig form av interaktion som får fotgängare och cyklister att läggs märke till I.D.
- **I.D. säger "hejdå".** Naturligtvis finns det också ett hejdå-scenario för när det är dags att skiljas ett slag från sin bil. Det börjar med att varselljuset släcks och att belysningen i dörrhandtagen tänds. Den blå belysningen på diffusorn fram och bak och sidolisterna samt den vita belysningen i dörrhandtagen släcks. Slutligen är det bara Volkswagen-märkena som lyser. Och det fortsätter de med så länge föraren och passagerarna står kvar vid bilen. Sedan går I.D. ner i standby-läge.

Intuitivt och användarvänligt – välkommen till Open Space

Hoppa in! Digital Key och I.D. visar vägen. Så snart du närmar dig bilen, lyser de vita strecken i dörrhandtagen upp. När en hand närmar sig handtaget, börjar ljuslisterna i handtagen att pulsera, handtagen fälls ut ur karossen och dörren kan öppnas på vanligt sätt.

Nya designkriterier för ett liv i rörelse. Passagerarna i I.D. befinner sig i ett mobilt utrymme som har tänkts ut, konstruerats och designats om helt från grunden. Volkswagen har gett det namnet Open Space – ett rent och luftigt utrymme. De skulpterade, svepande ytstrukturerna har hämtat inspiration från naturen.

Designen, med sina organiskt utformade ytor och mjuka radier, förstärker intrycket av rymd. En annan karakteristisk detalj i designen är att interiören innesluts i en geometrisk figur – ett "Möbius-band". Detta namn har det fått efter den tyske matematikern och astronomen August Ferdinand Möbius som vid mitten av 1800-talet var den som först beskrev detta vridna band, där insidan blir utsida och utsidan insida. M. C. Eschers teckningar av Möbiusband är välkända runt om i hela världen. Volkswagens formgivare är de första som överfört denna legendariska geometriska figur till en bil. Dessutom har handhavandet förenklats genom att knappar och spakar ersatts med nya digitala lösningar som skapat en ny och intuitiv användarmiljö.

Sitt var du vill! Bilen har fyra separata säten – med nackskydd och säkerhetsbälten snyggt integrerade i ryggstöden. Sätena har en mycket lätt strukturell uppbyggnad, något som framhävs av det dämpat ljusgrå sidentyget ("Jacquard Heather") med sina diskreta sömmar. För att spara plats kan sätena bak fällas upp som på bio. Bra när man snabbt vill göra plats för större saker som ska transporteras, till exempel hopfällda cyklar eller stora tavelramar. Med den så kallade "dykfunktionen" kan baksätena dessutom sänkas ned till golvnivå för att göra bagageutrymmet och baksätet till ett stort, sammanhängande, plant lastutrymme. Beroende på säteskonfiguration, har I.D. en lastvolym på upp till 960 l. Mellan framsätena sitter en multifunktionsbox och mellan baksätena hittar vi ett fällbart armstöd. Multifunktionsboxen fram fungerar också som mittarmstöd, och ett skensystem med integrerade tillbehör gör denna praktiska box extra finessrik. Både multifunktionsboxen och mittarmstödet bak är skjutbara i längdled och kan även tas bort. Fram kan man också montera en box som passar för shopping. Panoramasoltaket och de stora rutorna får "Open Space" att bada i dagsljus. Skulle solljuset bli för starkt, kan den genomskinliga taksektionen mörktonas på elektronisk väg.

Displayer och reglage. Elmotorn där bak, batteriet i chassit och digitaliseringen av displayer och reglage har gjort det möjligt att ge kupéutrymmet en helt ny layout. Förarplatsen smälter perfekt in med resten av interiören, det mobila utrymmet i I.D. har förvandlats till en multifunktionell lounge. Som förare förstår man allt direkt – man hanterar sin I.D. via självförklarande pekskärmar som sitter placerade på dörrarna, via beröringskänsliga reglage och med röst- och geststyrning. Framträdande detaljer i denna bil för den nya tiden är den elektriskt inställbara och infällbara multifunktionsratten, en ny digital instrumentering (Active Info Display), en elektronisk innerbackspegel (e-Mirror), en AR-Head-up-display, där AR står för Augmented Reality (förstärkt verklighet) som också den är ny, samt dörrpaneler i ny design på alla fyra dörrarna. Ett infotainmentsystem som sitter centralt placerat på instrumentpanelen hör till det förgångna. Nu är de menyer som tidigare hade sin plats där också tillgängliga för baksätespassagerarna, allt tack vare fyra individuella dörrpaneler.

Multifunktionsratt. Precis som vanligt sitter det en Volkswagen-logo mitt på ratten. Skillnaden här är att den är belyst och fungerar som en knapp som föraren använder för att välja mellan att köra själv eller låta bilen göra det helt automatiskt ("I.D. Pilot"). Håller man Volkswagen-märket intryckt i tre sekunder, fälls den elektriskt justerbara och infällbara ratten in i instrumentpanelen. När ratten återgår från automatiskt till manuellt körläge, lyser rattkranen upp ett par sekunder

som en indikation på att körläget håller på att ändras. Både utseendemässigt och rent funktionellt är I.D.:s elektriskt inställbara och infällbara multifunktionsratt något alldeles extra. Den traditionella cirkelformen har här ersatts av en 6-kantig med rundade kanter. På detta sätt skapas en liten ö av reglage i den nedre delen av denna företrädesvis transparenta och bakgrundsbelysta hightech-ratt för att göra allt ännu enklare att använda. Härifrån kan föraren styra bilens huvudfunktioner – till exempel växla mellan körlägena "P", "R", "N" och "D" eller aktivera blinkern – via de belysta beröringskänsliga ytorna. Fyra ytterligare reglage, också de beröringskänsliga, anpassar sina funktioner efter uppgiften (till exempel att ta emot telefonsamtal), och via två beröringskänsliga skjutreglage kan man på ett intuitivt sätt skrolla igenom olika listor (exempelvis spellistor) och reglera ljudanläggningens volym.

AR-Head-Up-display. Med I.D. presenterar Volkswagen också det senaste utvecklingssteget av head-up-displayen, nu med "AR" som prefix (för Augmented Reality; "förstärkt verklighet"). För första gången projiceras informationen, till exempel anvisningar från navigationssystemet, här som virtuella bilder som tycks befinna sig 7 till 15 meter framför bilen. Effekten är nästan spökliskt realistisk: pilarna projiceras med förstärkt verklighet för att visa vart föraren är på väg med sin I.D.. Tack vare AR-Head-Up-displayen, är navigeringsinstruktionerna – som tidigare var hänvisade till en display på instrumentpanelen – nu en ingående del i förarens tredimensionella omgivning.

Active Info Display. Den 10 tum stora digitala instrumenteringen Active Info Display servar föraren med bil- och körinfo och kan också användas för att visa annat, som till exempel mediabibliotek, menyer och navigation, eller för att styra multifunktionsratten. Active Info Display ger föraren stor frihet. Till exempel kan denna 10 tum stora displayen användas för att visa navigationskartor i 3D. Displayen består av tre transparenta lager som visar olika typer av information. Längst ned, i det första lagret, har vi navigationskartan. Det digitala innehållet som hämtas via Volkswagen ID visas i det andra lagret, och längst upp, i det tredje lagret, visas kördata till exempel bilens hastighet och räckvidd.

e-Mirror – en elektronisk backspegel. Backspeglar av konventionell typ är inget man hittar i I.D. Men ingrodda vanor är svåra att bryta, så istället för backspeglar sitter där nu istället ett system som ser exakt likadant ut och gör precis samma sak: e-Mirror. Det här systemet kombinerar bilder från tre kameror på en monitor – två kameror på framskärmarna och en bak. Genom att backspeglar av traditionell typ inte behövs längre, har bilens aerodynamik förbättrats. Den enda knapp man hittar i I.D. är den till varningsblinkern (sitter placerad längst ned på backspegeln).

Dörrpaneler. Information och reglage som tidigare endast kunnat användas av föraren och framsätesspassageraren, görs nu tillgänglig även för de i baksätet, allt tack vare de nya dörrpanelerna. Dessa vita, halvt genomskinliga kontrollpaneler sitter ergonomiskt infällda i dörrarna där de ser ut att sväva fritt i luften. Av panelens utformning förstår man direkt att den dessutom används som dörrhandtag och också rymmer en högtalare. De bågiga dörrpanelerna kan användas för att reglera klimatanläggningen, infotainment- och navigationssystemen, belysningen, de elektriska fönsterhissarna och centrallåset. Det går till och med att ta emot telefonsamtal via dörrpanelen. Dessa funktioner styrs alla via en vit pekskärm med svarta symboler och ett beröringskänsligt skjutreglage på sidan för inställning av temperaturen och fläktarna. Den information som visas på dörrpanelerna, ändras så fort man öppnar dörren eller när föraren växlar över till det helautomatiska körläget "I.D. Pilot". Föraren kan också bestämma vilka funktioner som ska finnas tillgängliga på de andra dörrpanelerna – bra om man till exempel har barn i baksätet.

Start och stopp. Så snart någon sätter sig på förarplats, fälls ratten (som i parkeringsläget är infälld i instrumentpanelen) ut och multifunktionsdisplayen tänds. Samtidigt aktiverar I.D. Active

Info Display och AR Head-up-displayen. Orienteringsbelysningen och den Active Info Display hälsar föraren välkommen. Stäng dörrarna, på med bältet, trampa på bromsen och välj köräge så är det bara att köra. Start/stopp-knappen är förpassad till historien, här väljer man istället köräge "D" och "R" genom ett lätt tryck på motsvarande knapp på multifunktionsratten, och när man ska stänga av I.D. trycker man på "P", så fälls ratten in igen.

Helautomatisk körning

Aktivering av det helautomatiska köräget I.D. är den första bilen från Volkswagen som kan köra helt automatiskt. Att aktivera det helautomatiska köräget "I.D. Pilot" är enkelt: allt föraren behöver göra är att VW-märket på ratten intryckt i mer än tre sekunder, så går bilen över från manuell till helautomatisk körning. I.D. visar på flera sätt att köräget ändrats: orienteringsbelysningen växlar över från klarblått ljus, som är fokuserat på inhämtning av information ("Körning"), till en mer avkopplande atmosfär med flera färger på ljuset att välja bland ("Auto").

Under övergången från det manuella till helautomatiska köräget, pulserar dessutom belysningen i Volkswagen-märket på ratten. Orienteringsbelysningens ljusfördelning utvidgas till att lysa upp även bak, och via Active Info Display och AR-Head-up-displayen signalerar I.D. att den är redo att ta över kommandot. Så snart föraren släpper ratten med händerna och tar fötterna från pedalerna, fälls ratten in helt i instrumentpanelen. Nu är det helautomatiska köräget "I.D. Pilot" aktivt.

Fyra lasersensorer på taket. I det helautomatiska köräget är lasersensorerna aktiva. Fyra stycken sticker ut ur taket på I.D. i "I.D. Pilot"-läget, men de eleganta taksensorerna kan också ses tack vare sitt indirekta, blåfärgade ljus. Även trösklarna och diffusorn fram och bak lyser blå för att visa att I.D. nu kör helt själv. I.D. kan inte bara detektera andra trafikanter med sina lasersensorer, utan också med hjälp av ultraljudssensorer, radarsensorer, sidokameror och sin kamera monterad fram. Via molnet samlas hela tiden data in och jämförs med data i bilen.

Aktivering av det manuella köräget. För att återgå till manuell körning från det helautomatiska köräget, trampar föraren helt enkelt på broms- eller gaspedalen. Genom att ändra färgen på orienteringsbelysningen och fördelningen av ljuset, via det pulserande ljuset i Volkswagen-märket på ratten och via meddelanden på Active Info Display och AR Head-up-displayen, visar då I.D. att föraren själv måste ta över körningen. Ratten fälls ut ur instrumentpanelen igen och det manuella köräget aktiveras. Visuellt återspeglas detta bland annat av att pedalerna lysas upp och av att ett ljusmönster framträder på ratten.

Orienteringsbelysning. Som vi redan sett, ändras orienteringsbelysningens färg och karaktär beroende på vilket köräge (manuellt eller helautomatiskt) som väljs. Dörrpanelerna, området under sätena, sittytorna och instrumentpanelens nedre sektion är alla indirekt belysta. Orienteringsbelysningens ljus strömmar in i bilen via ett vävt nät som sträcker sig mellan A-stolparna, parallellt med vindrutan, och runt instrumentpanelen. Här kombineras form och funktion: om en fotgängare skulle dyka upp framför eller på sidan av I.D., projiceras en varning för detta på det belysta nätet.

"Pilot for multi-storey car park". I.D. kan mycket mer än att köra själv eller låta dig köra, till exempel kan den hitta lediga parkeringsplatser i ett P-hus – helt för egen maskin. allt föraren behöver göra är att stanna sin I.D. i den speciellt markerade zon som finns vid entrén till kompatibla P-hus, och aktivera "Pilot for multi-storey car park" via Volkswagen-appen, så sticker I.D. iväg på egen hand. Precis som i det helautomatiska köräget "I.D. Pilot", kan bilen naturligtvis även här detektera andra fordon och fotgängare. För att få I.D. att komma tillbaka från P-huset, behöver föraren bara be den återvända till startpunkten via sin app.

Smart hållbarhet – räckvidd 400-600 km

MEB förändrar allt. I.D. är den första kompakta Volkswagen-modell som är baserad på nya Modular Electric Drive Kit (MEB). Framtida MEB-modeller kommer alla att vara eldrivna. Denna konstruktionsstrategi ger en lång rad fördelar, speciellt när det gäller bilpaketet, placeringen av drivlinans olika komponenter, hjälppaggaten och de invändiga finesserna. I.D.'s utsläppsfria drivsystem består främst av en elmotor, kraftelektronik och en transmission som sitter integrerad i bakaxeln, det utrymmesbesparande högspänningsbatteriet i golvet och hjälppaggaten som sitter placerade fram.

Räckvidd: 400-600 km. Elmotorn har en effekt på 170 hk (125 kW). Den nästan helt tysta framdrivningen imponerar. I.D. klarar accelerationen från 0 till 100 km/h på under 8 sekunder och har en topphastighet på 160 km/h. De serietillverkade modellerna kan komma att utrustas både med svagare och starkare elmotorer än konceptversionen. Konceptbilen visar också att det kommer att vara möjligt att konfigurera I.D. för olika batterikapaciteter. Precis som vid bensin- och dieseldrivna bilar, skulle detta göra det möjligt att anpassa drivsystemet efter de individuella kraven. I.D. kommer att ha en räckvidd på mellan 400 till 600 km.

Tyngdpunkt som på en tävlingsbil. Den version av högspänningsbatteriet som används i I.D. sitter placerat i golvet. Kraftelektroniken, som är en viktig komponent i systemet, reglerar högspänningsflödet mellan motorn och batteriet. Kraftelektronikmodulerna omvandlar den likström som ligger lagrad i batteriet till växelström, och en DC/DC-konverter förser elektroniken ombord med 12 Volt. Kraften från motorn leds till bakaxeln via en växellåda med endast en växel. Motorn, kraftelektroniken och transmissionen sitter i en och samma, kompakta enhet. Genom att batteriet sitter placerat i golvet, blir bilens tyngdpunkt mycket låg, precis som på en tävlingsbil. I.D. karakteriseras också av sin optimala viktfördelning på 48:52.

Lång räckvidd snabbt. Batteriet kan laddas via en kabel eller induktivt via ett gränssnitt i fronten. För att ladda med en kabel, behövs en separat laddningskontakt för att ansluta bilen i ett eluttag. Vid induktiv laddning (som är sladdlös) behöver föraren bara parkera sin I.D. på den så kallade laddningsplattan. Elektroniken hjälper föraren att placera bilen korrekt på plattan. Dessutom kommer det vara möjligt att skicka iväg bilen till en induktiv laddningsstation. Tack vare snabbbladdningssystemet är batteriet uppladdat till 80 % av sin fulla kapacitet redan efter 30 minuter.