

Pas godt på dine dæk om vinteren

Mere end halvdelen af de danske bilister opbevarer selv deres sommerdæk, når de skifter til "vinter-sutterne". Men opmagasinerer du sommerdækkene forkert, går det ud over holdbarheden og dækkenes egenskaber.

Godt 82 pct. af bilisterne i Danmark skifter alt afhængig af sæsonen mellem sommer og vinterdæk. Og netop nu, hvor vinteren er på sit højeste, både kalender- og vejrmæssigt, har flere hundredtusinde danskere opmagasineret sommerdæk i carporte, kældre, loftsrums og udhuse. Ifølge Michelins opgørelser, vælger over halvdelen af bilisterne herhjemme nemlig selv, at opbevare deres dæk, når de skifter mellem sommer- og vinterdæk.



Det rejser spørgsmålet: Hvordan opbevarer du dine dæk mest optimalt, så de holder længst muligt og ikke tager skade af at ligge opmagasineret?

Med dæk, som med god vin

"Selv om mange vælger at lade deres værksted håndtere både dækskifte og efterfølgende opbevaring af dækkene, er der rigtig mange gør-det-selv bilister i Danmark. Det er i sig selv fint. Men hvis du vil være sikker på at passe ordentlig på dine dæk, er det vigtigt at vide, hvordan de bedst opbevares", siger Peter Qvist, salgschef for Michelin i Danmark.

Og ønsker man, at opbevare dækkene efter forskrifterne, anbefaler Michelin, at man gør omtrent som med god vin, der skal gemmes længe. Det vil sige, lægger dækkene relativt køligt ved stabil temperatur, mørkt og tørt – gerne lagt ned eller hængende. På den måde bevarer gummi i dækkene bedst blødheden og man undgår, at de med alderen får hårdt gummi, der kan forkorte deres levetid.

"Kører du en tur rundt på villavejene lige nu, vil du se, at der er ganske mange, som har deres sommerdæk stående ude. Det kan være under et halvtag, i kælderhalsen eller i carporten. Her er de udsat for frost og temperatursvingninger. Alt sammen noget, der kan forringe gummi i dækkene så holdbarheden og egenskaberne bliver dårligere", forklarer Peter Qvist.

Kontrollér løbende dine dæk

Det er med andre ord sund fornuft at tjekke op på, om du nu også opbevarer dine dæk optimalt. Og nu du er i gang, opfordrer Michelin til lige at tage et ekstra tjek på vinterdækkene, der sidder på bilen. Det løbende dækvedligehold er nemlig noget mange bilister glemmer.

"Lidt groft sagt, så ved vi, at dækvedligehold ikke er danskernes yndlingsbeskæftigelse. Og da slet ikke om vinteren, når det er koldt, at eksempelvis kontrollere dæktrykket regelmæssigt. Det er dog vigtigt at gøre sig ulejligheden med at kontrollere dækkene, da det har stor betydning for din mulighed for at styre bilen – også på glatte veje – hvis dæktrykket ikke er rigtigt, eller hvis mønsterdybden er ved at være for lav", siger Peter Qvist.

Derfor giver Michelins dækesperter følgende gode råd om vedligehold af vinterdæk.

Michelin arbejder målrettet for at forbedre bæredygtig mobilitet for gods og mennesker ved at udvikle, fabrikere og sælge dæk til alle former for køretøjer. Michelin tilbyder også innovative B2B-tjenester, digitale services og udgiver rejseguides, hotel- og restaurantguides, vejkort og geografiske kort. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrig. Selskabet har 112.300 ansatte i 170 lande og har 68 produktionsanlæg i 17 lande. Dertil kommer Michelins teknologiske centre i Europa, Nordamerika og Asien, hvor forskning og udvikling sker. Se mere på www.michelin.com eller www.michelin.dk.

PRESSEMEDDELELSE

København 29, januar 2016



Kontrollér dækkenes stand

Et lovligt dæk skal mindst have en mønsterdybde på 1,6 mm. Men et vinterdæk bør altid have mindst 3 mm mønsterdybde.

Kør nye vinterdæk til

For at et nyt dæk skal have det bedst mulige greb, skal det "køres til", så gummet får en blødere overflade. Derfor er det en god ide at accelerere og bremse blødere end normalt de første 500-1.000 km.

Kontrollér dæktrykket

For lavt lufttryk giver dårlige køreegenskaber, højere brændstofforbrug og slider dækkene hurtigere. Kontrollér lufttrykket, når dækkene er kolde og gerne en gang om måneden. Husk, at når dækkene har kørt et par kilometer, er lufttrykket ca. 0,3 bar højere end det, som står i instruktionsbogen.

Monter de bedste dæk bagerst

Ved at montere dækkene med mest mønster bagerst reducerer du risikoen for, at bilens bagende skrider ud. Med bedre greb på bagakslen er det f.eks. lettere at kontrollere og styre bilen i et sving.

Kend loven for vinterdæk

Modsat i Danmark kræver loven i både i Norge og Sverige, at biler har vinterdæk monteret, når der er sne og is på vejene. I Finland er vinterdæk påkrævet til og med sidst i februar uanset føret, mens der i Tyskland er lovkrav om vinterdæk eller helårsdæk i vintervejr. Se mere på: <http://www.fdm.dk/biler/biludstyr/daek/regler-vinterdaek-udlandet>

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelin arbejder målrettet for at forbedre bæredygtig mobilitet for gods og mennesker ved at udvikle, fabrikere og sælge dæk til alle former for køretøjer. Michelin tilbyder også innovative B2B-tjenester, digitale services og udgiver rejseguides, hotel- og restaurantguides, vejkort og geografiske kort. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrig. Selskabet har 112.300 ansatte i 170 lande og har 68 produktionsanlæg i 17 lande. Dertil kommer Michelins teknolog centre i Europa, Nordamerika og Asien, hvor forskning og udvikling sker. Se mere på www.michelin.com eller www.michelin.dk.