

Øget produktivitet med det nye Michelin XTXL E4** L4*****

- Takket være en forstærket karkasseopbygning kan Michelin XTXL E4 L4 bære 15 procent mere last end den foregående generation¹
- B2-teknologien giver bedre overførsel af drejningsmoment mellem dækfod og fælgbane uden risiko for rotation på fælgen
- Modstandsdygtigheden over for skader er 20 procent større for slidbanen og 10 procent større for dæksiderne

Michelin lancerer nu dækket Michelin XTXL E4 L4, som har øget belastningskapacitet, bedre kraftoverførsel uden risiko for rotation på fælgen og større modstandsdygtighed over for skader. Michelin XTXL E4 L4 overgår alle forventninger fra operatørerne ved at tilbyde bedre produktivitet.

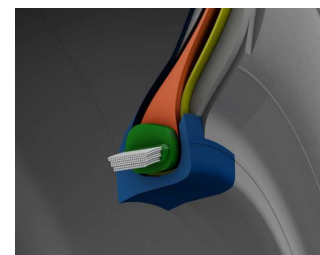


– Michelins nye dæk er udviklet til de ekstreme forhold, man finder i miner og stenbrud. Det nye dæk er blandt andet udstyret med et dækmønster, der sikrer bedre afkøling og øget greb. Desuden er dækfødderne udformet til at kunne overføre større drejningsmoment mellem fælg og dæk, siger Torbjörn Larsson, teknisk ekspert for entreprenør- og industridæk hos Michelin i Norden.

Dækfødder udformet med B2-teknik

Michelin XTXL E4 L4 er udstyret med Michelins B2-teknologi, som takket være den nye opbygning af dækfoden begrænser dækkenes risiko for udskridning. B2-teknikken bruger en 30 procent bredere kantråd, der forstærker friktionen mod fælgbanen samt øger kontaktfladen på dækfoden². Michelin XTXL E4 L4 tilbyder også fordele som:

- mere solide stålkabler
- 40 procent mere metal
- 50 procent stærkere dæksider
- 20 procent større beskyttelse mod punktering på slidbanen i kraft af et nyt arbejdslag i stål



Endelig betyder udformningen af skuldrene, at dækket afkøles hurtigere, mens det midterste af slidbanen og de store mønsterblokke øger både modstandsdygtigheden over for skader og trækraften.

Dækket kan køre med et lufttryk på op til 8 bar. Den forstærkede opbygning kan bære tungere laster og klare 20 procent større drejningsmoment uden risiko for rotation på fælgen takket være stålkablerne, som er kraftigere og 30 procent mere modstandsdygtige over for skader³. Dækkets belastningskapacitet er 15 procent større sammenlignet med den foregående generation og kan bære 32,5 ton i størrelsen 35/65 R33. Det gør, at operatører, der investerer i den nye generation af hjullæssere, kan tage udfordringerne op, hvad angår produktivitet, med garanti for at kunne maksimere driftstiden for deres læssere.

Michelin XTXL E4 L4 lanceres på markedet efteråret 2015 i følgende størrelser:

- 26.5 R 25 XTXL E4**** L4*** TL
- 29.5 R 25 XTXL E4**** L4*** TL
- 35/65 R 33 XTXL E4**** L4*** TL

For yderligere information kontakt venligst:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Mobil: +46 8 709 07 40, e-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ Sammenlignet med den foregående generations MICHELIN XLDD1 dæk.

² Sammenlignet med den foregående generations MICHELIN XLDD1 dæk.

³ Sammenlignet med den foregående generations MICHELIN XLDD1 dæk.