



Nye MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Nye MICHELIN Pilot Sport Cup 2 er den nyeste generasjonen racingdekk godkjent for bruk på vei som er utviklet for biler med høye ytelser. Et tegn på dekkets egenskaper er at det er det eneste originalmonterte dekket på biler som Ferrari 458 Speciale, Mercedes SLS AMG Black Series og Porsche 918 Spyder.



– Et ytterligere bevis på de ekstreme ytelsene dette dekket byr på er banerekordene som ble satt på Nürburgring i fjor med en Porsche 918 Spyder og nylig med en Seat Leon Cupra 280, som begge var utstyrt med standardutgaver av MICHELIN Pilot Sport Cup 2-dekket, sier Frode Abrahamsen i Michelin i Norge.

Sammenlignet med forgjengeren MICHELIN Pilot Sport Cup+ har det nye dekket opp til 50 prosent lenger levetid på bane og gir raskere rundetider takket være teknologi som er utviklet i løp som for eksempel Le Mans 24-timers. Ytelsesforbedringene er oppnådd uten noe som helst kompromiss på andre områder og er et eksempel på Michelins Total Performance-strategi.

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 produseres med samme teknologi som brukes til racingdekk. I slitebanen brukes Bi-Compund-teknologi som innebærer forskjellige gummiblandinger på de indre og ytre seksjonene av slitebanen. Gummien i den ytre seksjonen er laget av elastomer med høy molekylær vekt. Hardheten er spesielt tilpasset for å gi maksimalt feste og grep i svinger, spesielt skarpe kurver. Den indre seksjonen av slitebanen er derimot gjort av stivere elastomerer for å gi eksakt styrerespons.

Michelin Track Variable Contact Patch 3.0 er en innovasjon utviklet fra Variable Contact Patch 2.0-teknologien som brukes i MICHELIN Pilot Super Sport-dekkene. Den optimaliserer dekkets trykk mot bakken slik at like mye gummi alltid er i kontakt med veien eller banen, det være seg om man kjører rett fram eller gjennom en skarp kurve.

En viktig del av dekkets konstruksjon er et belte av aramid, som er en sterk fiber med høy strekkraft. Dette komposittmaterialet er både lett, meget motstandsdyktig og fem ganger så sterkt som stål av tilsvarende vekt. Beltet er lagt på med variabel spenning mellom dekkets skuldre og dekkets sentrum. Det sitter så hardt at det bokstavelig talt låser dekkstrukturen til et praktisk talt stivt belte. Resultatet er at dekket beholder sin form og fotavtrykk også ved meget høye hastigheter.

Området ved dekkfoten er to prosent bredere enn hos et tradisjonelt sportsdekk. Det er forsterket med en gummiblanding som øker dekkets sideveis stabilitet for både sportslig respons og eksakt styring.

Et dekk med ytelser på dette nivå fortjener å bli sett. En ny produksjonsprosess av dekkformen har ført til utviklingen av MICHELIN Velvet Technology®. Denne løsningen har gjort det mulig å skape kontraster og skygger i svart for å få et silkemykt utseende på enkelte deler av dekkets side. Ved hjelp av mikroteknisk teknikk som absorberer lys, gjøres teksten på dekkets side tydeligere.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com